



رانندگی بی خطر

- هشدار: عملیات ویژه ای روی موتورسیکلت برای حصول اطمینان در رانندگی نیازمند است. رعایت این نکات قبل از سواری ضروری است .
- ❖ همیشه قبل از استارت (روشن کردن) معاینه فنی انجام دهید. با این کار ممکن است از بروز تصادف یا آسیب دیدن تجهیزات جلوگیری به عمل آورید.
 - ❖ بیشتر کشورها روشهای ویژه برای گواهینامه دارند. مطمئن باشید که واجد شرایط رانندگی هستند. هرگز وسیله نقلیه خود را به راننده بی تجربه امانت ندهید.
 - ❖ برای جلوگیری از تصادفاتی که مقصر شما نیستید خودتان را به روشهای زیر آشکار کنید.
 - ❖ پوشیدن لباس های روشن و منعکس کننده
 - ❖ رانندگی نکردن در نقطه کور موتورسیکلت دیگری
 - ❖ با سرعت عبور کردن از راه دیگری
 - ❖ رعایت کردن تمام قوانین ملی و محلی رعایت کردن محدودیت های سرعت ، و هرگز با سرعت غیر مجاز مسافرت نکنید
 - ❖ قبل از دور زدن اقدام به بوق زدن کنید تا دیگران متوجه شوند.
 - ❖ احتیاط بیشتر در تقاطع ، پارکینگهایی با ورودی و خروجی زیاد
 - ❖ مکرراً " یاد آوری کنید که موقع رانندگی از جفت دستها استفاده کنید و پاها را روی زیر پایی راننده نگهدارید در ضمن مسافر (ترک نشین) ترکبند را بگیرد و پاهایش را روی زیر پایی عقب محکم کند.

لباسهای محافظ

- جهت حصول اطمینان همیشه کلاه ایمنی ، حفاظ صورت ، عینک و لباس محافظ بپوشید.
- در طی کارکرد وسیله نقلیه ، آگروز بسیار داغ می شود و پس از خاموش کردن موتور به صورت داغ می ماند. مواظب باشید که تماسی با آن نداشته باشید . لباسی بپوشید که پاهای شما را کاملا پوشش دهد.
 - لباس گشاد نپوشید که پاهای شما را کاملا پوشش دهد.
 - لباس گشاد نپوشید که باعث گیر کردن با اهرم کنترل یا چرخ می شود.

نصب و راه اندازی

هشدار: نصب و راه اندازی غیر استاندارد یا حذف قطعات اصلی منجر به رانندگی پر خطر و همچنین غیر قانونی است. مصرف کنندگان ملزم به رعایت کردن قوانین ملی و محلی مربوط به موتور سیکلت و ترافیک هستند. اگر ایده قابل توجهی برای نصب و راه اندازی موتور سیکلت دارید لطفا برای ما بنویسید و ارسال کنید. این اقدامات می تواند انجام گیرد با مجوز شرکت در غیر این صورت کاربر نتایج حاصله را دریافت خواهد کرد.

بار گذاری

- هشدار: اضافه کردن لوازم جانبی و بار ، پایداری ، کارایی و سرعت کاری ایمن را کاهش می دهد.
- بار و لوازم جانبی کم وزن و سبک دار در وسط وسیله نقلیه نگهدارید. برای جلوگیری از به هم خوردن تعادل وزن مساوی از بار در دو طرف موتور سیکلت اعمال کنید. اگر بار بالاتر از مرکز ثقل قرار گیرد به کنترل موتور کاملا اثر خواهد گذاشت .
 - تنظیم فشار تایر و تعلیق عقب برای شرایط رانندگی مناسب

- وسایل اضافی به دستگیره و دوشاخه و گلگیر متصل نکنید.
در غیر این صورت کنترل ناپایدار یا حرکت کند فرمان رخ خواهد داد.
- بیشترین حد مجاز بار ۱۵۰ کیلوگرم می باشد. لطفاً "باد زیاد اعمال نکنید."
- لوازم جانبی
- لوازم جانبی اصلی لیفان روی موتور سیکلت طراحی و تست شده اند. به دلیل اینکه کارخانه قادر به تست کلیه لوازم جانبی نیست شما شخصاً پاسخگو برای انتخاب ، نصب و کاربرد آنها که تولید نشده اند به وسیله کارخانه همیشه قوانین رانندگی بی خطر و نکات زیر را پیروی کنید.
- از اضافه کردن تجهیزات الکتریکی که ظرفیت سیستم الکتریکی وسیله نقلیه را افزایش دهد بپرهیزید.

۱	راهنمای خرید موتورسیکلت ها
۴	اجزای اصلی موتور و نام هایشان
۵	مشخصات اصلی
۶	تجهیزات و عملکرد ها
۹	بازرسی روزانه موتور
۱۰	جدول بازرسی دوره ای تعمیر و نگهداری
۱۱	بازرسی، تعمیر و نگهداری
۱۱	بازرسی قبل از رانندگی
۱۲	نکات مهم برای رانندگی ایمن
۱۹	روش استارت زدن موتور
۲۰	رانندگی موتورسیکلت (راندن موتورسیکلت)
۲۲	آب بندی موتورسیکلت صفر کیلومتر
۲۳	شکل شماتیک مدار الکتریکی
۳۴	لیست نمایندگان مجاز

راهنمای خرید موتورسیکلت ها

- ✓ موتورسیکلت ها به عنوان یک کالا مصرفی بزرگ در زندگی روزمره ما مسئولیت بزرگی را در جابجایی افراد و انجام کارها برعهده دارند.
- ✓ باید مراقب باشید به هنگام قصد خرید نیازهایتان، مدل محصول، کیفیت، برند، خدمات، قیمت و را در نظر بگیرید.

نحوه انتخاب یک نمونه از محصول بر طبق نیازتان

- زمانی که یک نمونه از موتورسیکلت ها را انتخاب می کنید نباید نیاز های کاری خودتان و همچنین تنوع محصولات (انواع متفاوتی از مدل ها) را باهم در نظر بگیرید.
- به عنوان یک وسیله حمل و نقل، موتورسیکلت ها نمی توانند از مسیر پیاده روها عبور کنند. اما همچنین نقش مطمئنی را در جابجایی مناسب بر عهده دارند.

دستور العمل یا راهنمای خرید موتورسیکلت ها

- نحوه سنجیدن کیفیت موتورسیکلت ها
- مشاهده اینکه آیا سطح وسیله ی نقلیه مناسب است یا نه یا اثری از فرسودگی، ریپ ، برجستگی و فرورفتگی بروی سطح وجود دارد و آیا سطح آن نرم می باشد؟
- به منظور عدم خرید کردن محصولات نامناسب به دلیل مرتکب شدن اشتباه در انتخاب محصول، شرایط دفترچه استفاده از وسیله نقلیه آنرا بررسی کنید.
- مجهز بودن کالاهای به روکش های بسته بندی مناسب را بررسی کنید.
- با دوستانی که دارای تجربیات سواری بیشتری دارند همراه شوید و از نحوه سنجیدن یک موتورسیکلت با کیفیت از آنان کمک بگیرید .

چگونگی سنجیدن کیفیت خدمات محصول

تحت وضعیتی که استاندارد خدمات ملی بدست آورده است هنوز میان خدمات محصول برندهای مختلف، تفاوتی وجود دارد، برخی از شرکت ها حوزه خدمات خود را به منظور افزایش اعتبارشان توسعه می دهند. اگر این درست باشد این برند باید در اولویت اول قرار بگیرد.

خدمات عالی شامل جنبه های زیر است :

- اینکه آیا اطلاعات داده شده قبل از خرید واقعی و دقیق هستند یا نه.
- با آگاهی از آنچه که بدان نیاز جامع دارید، محصولات گرم توصیه مناسبی می باشند به جواب هر سوال می رسید.
- اینکه آیا آنها در بررسی، اشکال زدایی، اضافه کردن روغن موتور و بنزین دقت لازم را دارند. (یا مراقب و دقیق هستند)
- تعمیر تمام قطعات بیمه شده هر سال یکبار یا در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر است.
- به طور منظم برای تعمیر و نگهداری موتورسیکلت ها و بازرسی آنها خریداران را ملاقات کنید.
- وجود کارمندان حرفه ای تعمیرات، سایت یا محل تعمیرات برای برقراری ارتباط راحت می باشد.
- انواع مختلفی از خرید یکی به روش معامله مستقیم و دیگری استفاده از کارت می باشد.

اجزای اصلی موتور و نام هایشان

- (۱) چرخ جلو
- (۲) دیسک ترمز جلو
- (۳) کالیپر ترمز جلو
- (۴) چراغ جلو
- (۵) آینه ها
- (۶) باک بنزین
- (۷) انجین
- (۸) پمپ ترمز عقب
- (۹) آگزوز
- (۱۰) دیسک ترمز عقب
- (۱۱) چرخ عقب
- (۱۲) چراغ خطر



Blenta z		مدل
۲۰۰۰*۷۸۰*۱۱۰۰		اندازه کلی
۱۳۹۰		فاصله چرخ ها
۱۶۰		وزن خالص
۱۵۰		وزن پار
۱۵ لیتر		ظرفیت باک های سوخت (باک بنزین)
۱۷۰		ماکسیمم سرعت
دو سیلندر- آب خنک - ۴ زمانه		نوع موتور
۲۴۹ سی سی		حجم جابجایی
۶۶*۴۴,۱		کورس پیستون * اندازه قطر سیلندر
۷,۲/۸۵۰۰		قدرت کالیبراسیون
الکترونیکی		نحوه استارت زدن
۱۱۰-۶۰/۱۷	جلو	استاندارد تایر
۱۷-۶۰/۱۴۰	عقب	
دیسکی	جلو	نحوه ترمز گیری
دیسکی	عقب	
دیواره یا قاب/ جنس یا آلیاژ سبک	جلو	نوع چرخ
دیواره یا قاب/ جنس یا آلیاژ سبک	عقب	

الکترونیکی	سیستم جرقه زنی
12V-14W	چراغ جلو
12V-0.97W	چراغ عقب

تجهیزات و عملکرد ها


• کیلومتر و نشانگر چراغ ها

نام	عملکرد
سرعت سنج	سرعت عملکرد وسیله را اندازه می کند.
کیلومتر شمار	کل مسافت طی شده را نشان می دهد.
نشانگر راهنما	زمان تغییر دادن مسیر
چراغ راهنما	نشانگر چشمک می زند
چراغ نشانگر دنده	زمانی که موتور در دنده قرار می گیرد نشانگر روشن می شود.
چراغ نشانگر نور بالا	زمانی که برای دیدن مسافت دور از آن استفاده می کنید نشانگر آبی رنگ روشن می شود.




• درب مخزن (باک) بنزین

حجم مخزن بنزین ۱۵ لیتر است. اگر می خواهید درب مخزن را باز کنید سوئیچ را به داخل درب مخزن وصل کنید و آن را ۹۰ درجه بگردانید، پس از آن درب مخزن باز می شود. بعد از ریختن بنزین به باک درب باک را به حالت استاندارد قرار دهید. هشدار: زمانی که باک را با بنزین پر میکنید، از سطح محدوده تعیین شده گیج بنزین تخطی نکنید. بعد از اتمام کار درب مخزن را محکم ببندید، چون بنزین قابل احتراق است و به آسانی در بعضی شرایط مشتعل می شود. زمانی که درب باک بنزین را باز می کنید اول بازرسی کنید که آیا موتور (انجین) کاملا خاموش است یا خیر ؟ ، مراقب باشید .و به کسی اجازه ندهید که سیگار روشن کند و از نزدیک شدن دیگر چیزهای اشتعال زا جلوگیری کنید.

• ماهیچه سمت راست

دکمه قطع و وصل سیستم انژکتور که برای راه اندازی از  و برای خاموش کردن انجین از  استفاده می کنند.


دکمه استارت (): فشار دادن دکمه استارت () برای استارت انجین بصورت الکترونیکی استفاده می شود.






سوئیچ روشنایی ( P≡●) زمانی که سوئیچ در حالت "  " قرار می گیرد چراغ جلو و عقب خاموش می شود و زمانی که سوئیچ در حالت " P≡ " قرار می گیرد چراغ های جانبی ، موقعیت عقب و جلو روشن می شود و زمانی که سوئیچ در حالت "  " قرار می گیرد چراغ جلو روشن می شود.





علاوه بر چراغ های نامبرده چراغ نوربالا و نور پایین به وسیله دسته سمت چپ کنترل می شود.



• ماهیچه سمت چپ

دکمه بوق () : دکمه بوق را برای ایجاد صدا فشار دهید.

دکمه () : زمان چرخیدن به سمت چپ به حالت () قرار دهید. زمان چرخیدن به سمت راست () قرار دهید. بعد از قرار دادن دکمه در حالت () یا () دکمه اتومات به حالت میانی بر میگردد هر یک از چراغ های جلو و عقب (چپ یا راست) روشن شده و چشمک می زنند. با فشار دادن دکمه آنها را خاموش کنید.

کلید چراغ نور بالا و نور پایین : زمانی که محل مناسب و عادی است با قرار دادن کلید به حالت "  " چراغ جلو و عقب، چراغ عقب با نور شفاف روشن می شود و با قرار دادن کلید به حالت "  " چراغ نور پایین روشن می شود و با قرار دادن کلید به حالت "  " چراغ نور بالا روشن شده و نشانگر روی صفحه کیلومتر مطابق با آن روشن می شود. با قرار دادن کلید در حالت "  " تمام چراغ های ذکر شده خاموش می گردد.



• سوئیچ

وضعیت کلید	عملکرد	حالت های تغییر کلید احتراق
کلید نمی تواند از جای خود خارج شود	کل مدار سوئیچ روشن است و موتور و چراغ ها آماده روشن شدن هستند.	ON
کلید می تواند از جای خود خارج شود	کل مدار خاموش است و موتور نمیتواند استارت بخورد.	OFF
کلید می تواند از جای خود خارج شود	مدار موتور خاموش است و موتور استارت نمی خورد، اتصالات چرخشی قفل است.	LUCK



• قفل فرمان

هنگام قفل کردن آن، کلید قفل را به طور کامل به سمت چپ بچرخانید.

• قفل زین

قفل بالشتک صندلی در پشت صندلی و در سمت پایین قسمت چپ قرار دارد.
 نحوه باز شدن قفل بالشتک صندلی: کلید را وارد کرده و به سمت عقربه های ساعت بچرخانید.

نحوه قفل شدن بالشتک صندلی: بخاطر تضمین رانندگی مطمئن قبل از رانندگی از قفل بودن آن مطمئن باشید. بالشتک صندلی را برای بستن پایین بیاورید سپس آن را برای قفل شدن به سمت پایین فشار دهید و یک صدای کلیک ماندی می شنوید که نشان دهنده خوب بسته شدن صندلی می باشد.

بازرسی روزانه موتور

موارد بررسی	نکات مهم در بازرسی
روغن کاری موتور	آیا روغن درحد مجاز است؟ خط مقیاس تعیین شده (۱،۸L)
بنزین	آیا سوخت کافی موجود است؟ (بنزین و روغن نباید با هم ترکیب شوند)
ترمز گیری	وضعیت ترمز جلو چگونه است؟ (میزان کشیدن سیم ترمز توسط دسته ترمز جلو ۱۰-۲۰ میلی متر است)
تایر	آیا فشار هوای تایر جلو نرمال است؟ (استاندارد فشار جلو ۱۷۵kpa) آیا فشار هوای تایر عقب نرمال است؟ (استاندارد فشار عقب ۲۲۵kpa)
دستورالعمل رسیدگی	آیا به طور غیر عادی شل یا خیلی سفت احساس می شود یا خیر؟
باطری	آیا مایع باطری تا خط مقیاس تعیین شده است یا خیر؟
آیینه موقعیت عقب / چراغ / وسیله اندازه گیری	آیا عملکرد وسیله ها به خوبی است و چراغ وضعیت نرمالی دارد یا خیر؟
وصل بودن اجزاء اصلی	آیا پیچ و مهره ها و بست ها شل هستند یا خیر؟
نکات غیر معمول	آیا بخش غیر عادی وجود دارد یا خیر؟

جدول بازرسی دوره ای تعمیر و نگهداری

ردیف	چرخه زمانی و موارد تعمیر و نگهداری	دوره	دوره منظم تعمیر و نگهداری			
			هر ماه	هر ۳ ماه	هر نیم سال	هر سال
۱	سیستم سوخت	ماهانه	هر ۶۰۰۰ km یا یک سال شیلنگ بنزین تعویض شود			
۲	سیستم شتاب		I	I	I	I
۳	سوزن		I	I	I	I
۴	فیلتر هوا		C	C	R	C
۵	شمع		I	I	R	I
۶		دوره	km ۱۰۰۰	km ۴۰۰۰	km ۴۰۰۰	km ۱۲۰۰۰
۷	روغنکاری		تعویض در ۳۰۰ و ۶۰۰ و ۱۰۰۰ Km			
۸	فیلتر			C	C	R
۹	زنجیر		هر ۵۰۰ km			
۱۰	سیستم ترمز		I	I	I	I
۱۱	اصطکاک ترمز		هر ۱۰۰۰ km			
۱۲	روغن ترمز		هر ۲ سال			
۱۳	شیلنگ ترمز		I	I	I	I
۱۴	چراغها		I	I	I	I
۱۵	باتری	ماهانه	I	I	I	I
۱۶	ورودی و خروجی		I	I	I	I
۱۷	کلاچ		I	I	I	I
۱۸	کمک فنرها		I	I	I	I

۱۹	پیچ و مهره ها		I	I	I	I
۲۰	چرخ		I	I	I	I
۲۱	تایر		I	I	I	I
۲۲	بیرینگ ها		I	I	I	I

طبق مرجع این جدول میزان رانندگی در هر ماه KM ۱۵۰۰-۱۰۰۰ است و میزان رانندگی ماه اول به عنوان معیار شناخته می شود.

I- بررسی و تنظیم

R- تعویض

C- تمیز کردن

L- روغن کاری کردن

یادداشت : در مناطقی با جاده های شنی یا محیطی آلوده، دوره تمیزکاری باید بیشتر باشد تا موتور عملکرد بهتری داشته باشد.

نکات مهم برای رانندگی ایمن

- زمانی که در جاده خیس قرار دارید ترمز گرفتن دشوار می باشد بنابراین باید از ترمز های با شدت بالا اجتناب کنید.
- به هنگام عبور از نزدیک گوشه و کنار خیابان سرعتتان باید پایین باشد، بعد از دور شدن از گوشه و کنار می توان سرعت را به آرامی افزایش داد.
- زمان عبور از کنار وسایل نقلیه به مسیر عبورتان خوب توجه کنید و مراقب باز شدن ناگهانی درب وسیله نقلیه از سوی سرنشین و راننده باشید.
- در شرایط مرطوب مسیرهای راه آهن و فلزی در محل ساخت و ساز تعبیه شده بسیار لغزنده خواهد بود. در واقع مواجه شدن با چنین مسیر هایی باید سرعت ویسله را پایین آورد، موتور سیکلت را در حالت عمود نگه داریم چون امکان لغزش وجود دارد.

- شستن موتورسیکلت امکان خیس کردن ترمز را دارد که قبل از سوار شدن باید آن را بازرسی کرد.
- هنگام رانندگی از داشتن کلاه ایمنی اطمینان حاصل کنید .
- نباید کالاهای بیش از حد اندازه به موتورسیکلت بارگیری شوند چون تعادل موتور را به هم می زنند. کالاهای در ننگه دارنده خوب بارگیری شوند. بارگیری های نامتعارف و شل می توانند شما را تحت تاثیر قرار داده و توجه شما را از شرایط جاده پراکنده کند.

بازرسی قبل از رانندگی

قبل از رانندگی موتورسیکلتان باید یکبار چک شود.

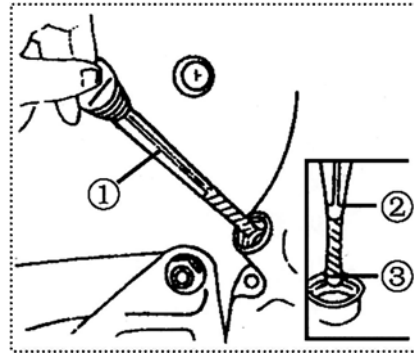
به طور کلی موارد زیر باید بررسی شوند:

- جایگاه روغن موتور: اگر نیازی به روغن داشته باشد آن را پر کنید و در صورت نشت داشتن روغن نیز آن را بررسی نمایید.
- وضعیت بنزین در مخزن سوخت: در صورت نیاز به بنزین آن را پر کنید و در صورت نشت داشتن بنزین نیز آن را بررسی کنید.
- ترمز: وضعیت ترمز جلو و عقب را بررسی کرده و زمانی که فاصله تنظیم کننده سیم ترمز زیاد است آن را درست کنید.
- تایر: فشار هوا، ساییدگی (خراش) و ضعف تایر را بررسی کنید .
- دریچه گاز: عملکرد دریچه گاز اتصال سیم شتاب دهنده و مسیر آزاد آن را در زمان نیاز به تنظیم یا تعویض بررسی کنید.
- چراغ ها و هشدار دهنده ها: بررسی کنید که چراغ ها و هشداردهنده ها در وضعیت و شرایط خوبی قرار داشته باشند.
- سیستم پرخش فرمان: دارای عملکردی راحت و پایدار تری باشد.

بازرسی ، تعمیر و نگه داری

روغن موتور

وضعیت روغن: موتورسیکلت را در زمین مسطحی عمود قرار دهید تا دهانه گیج روغن 1 سطح روغن را لمس کند، نباید موتور را چرخاند. سطح روغن باید بین ماکسیمم حد مجاز 2 و مینیمم حد مجاز 3 مشخص شده روی گیج روغن باشد. در مواقع اضطراری روغن موتور با مشخصات مورد نظر باید تا سطح معین به موتور اضافه شود. تعویض یا تمیز کردن فیلتر روغن باید بر طبق جدول بازرسی دوره ای انجام شود.



تعویض روغن و صافی روغن

تخلیه روغن موتور باید به هنگام توقف و گرم بودن موتور انجام شود.

- درب دهانه تخلیه روغن را باز کنید.
- یک ظرف یا قاب خالی زیر موتور بگذارید و پیچ تخلیه روغن را پیدا کنید.

- زدن چندین بار همدل به تخلیه شدن روغن می تواند کمک کند بعد از تخلیه روغن درب دهانه تخلیه روغن را محکم ببندید.
- در پوش سوپاپ روغن را در بیاورید و آن را در یک روغن تمیز شست و شو کنید.
- صافی روغن و فنر و درب صافی روغن را ببندید.
- بعد از اضافه کردن ۱,۸ L روغن داخل مخزن را به خوبی بررسی کنید، سپس موتور را روشن کرده و بگذارید چند دقیقه کار کند. بعد از خاموش کردن موتور سطح روغن را دوباره چک کنید اگر روغن کم بود دوباره باید روغن اضافه کرد.

بازرسی و تنظیم چرخش زنجیر

تعمیر نامناسب چرخش زنجیر منجر به فرسایش و آسیب زودرس آن می شود. قبل از رانندگی با موتورسیکلت حتما باید زنجیر را بررسی کرده و به طور مرتب روان کننده به زنجیر اضافه کنید.

که روش بازرسی آن به طریق زیر می باشد:

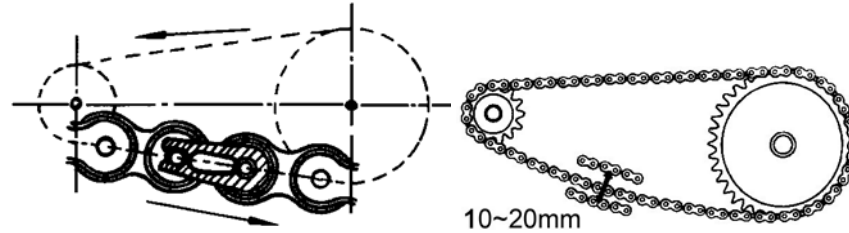
- موتور را خاموش کنید. جک وسط موتورسیکلت را بزنید و دنده را در حالت خلاص بگذارید.
- زنجیر را با دستتان بالا و پایین کنید، محدوده مجاز حرکت زنجیر ۱۵-۲۰ میلی متر است.
- چرخ عقب موتور را به حرکت در آورید و سفتی زنجیر باید در طول دوره حرکت زنجیر باید حفظ شود. اگر هر بخشی از زنجیر شل یا سفت باشد امکان دارد روان کننده زنجیر رقیق یا از بین رفته باشد.
- اگر زنجیر ساییدگی و آسیب های زیادی را تحمل کند باید در اسرع وقت آن را تعویض کنیم. اگر زنجیر بیش از حد ساییده و آسیب دیده باشد باید آن را در اسرع وقت تعویض کرد، در عین حال چرخ زنجیر نیز باید بررسی شود و از استفاده چرخ زنجیر ساییده شده باید اجتناب کرد.
- هنگام انجام بازرسی دوره ای نکات زیر را باید در نظر گرفت :
- لق بودن قاب زنجیر
- خرابی تویی (گلوله)

- مشکل خشک و زنگ زدگی زنجیر
- مشکل گره خوردگی زنجیر
- ساییدگی بیش از حد
- تنظیم نایجای زنجیر
- اگر یکی از مشکلات ذکر شده در چرخش زنجیر به نظر برسد ممکن است به دلیل خرابی چرخ زنجیر باشد. که در آنصورت موارد زیر باید بازرسی شوند:
- ساییدگی بیش از حد دندانه چرخ زنجیر
- شکستگی دندانه
- پیچ تنظیم شلی و سفتی چرخ زنجیر :
- جک وسط موتور سیکلت را بزنید
- زمان نیاز به تنظیم چرخ زنجیر باید پیچ تنظیم محور عقب را باز کنید.
- پیچ های تنظیم کننده زنجیر را در هر دو طرف برای تنظیم سفتی زنجیر بچرخانید و هم زمان با آن تویی چرخ و پایه آن را خشک کنید.
- زمانی که محور چرخ عقب را تا محدوده مجاز معین حرکت می دهید ولی هنوز زنجیر شل می باشد زنجیر غیرقابل استفاده است و باید تعویض شود
- مهره پیچ محور عقب را محکم ببندید.
- سفتی زنجیر را دوباره بررسی کنید.
- زمانی که تنظیم چرخ زنجیر عقب را تغییر می دهید ، سیستم پدال ترمز عقب نیز تحت تاثیر قرار می گیرد، بنابراین همزمان با تنظیم زنجیر چرخ باید درجه سفتی و میله بلند ترمز عقب چرخ عقب را نیز تنظیم کنید.

هشدار : تمام سوراخ های زنجیر باید در جهت حرکت نصبشده زنجیر روی وسیله باز شود.

روانکاری زنجیر :

- موتور را خاموش کرده و جک وسط موتور سیکلت را بنزید و دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
- مقدار معینی از روغن زنجیر را روی محرک (حرکت دهنده) زنجیر بکشید.



تنظیم سیستم ترمز جلو

- (۱) محدوده حرکت آزاد دسته ترمز از انتهای قرارگیری آن اندازه گیری می شود، محدوده حرکت آزاد بین ۱۰ - ۲۰ میلی متر است.
- (۲) تنظیم محدوده حرکت آزاد ترمز جلو : برای کم کردن محدوده حرکت آزاد مهره پیچ تنظیم را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید، زمانی که آن را چرخانید حرکت آزاد آن افزایش می یابد و اما موقع چرخش مهره پیچ تنظیم و پیچ بازوی ترمز جلو از قرار گرفتن آن در مکان صحیحش اطمینان حاصل کنید
- (۳) بعد از هر بار تنظیم بررسی کنید که چرخش چرخ هابه خوبی صورت میگیرد یا نه.

• تنظیم سیستم ترمز عقب

- (۱) جک وسط موتورسیکلت را بزنید
 - (۲) اندازه محدوده حرکت پدال ترمز عقب تا موقعیت قرار گیری نهایی آن ۲۰-۳۰ میلی متر است.
 - (۳) اگر نیاز به تنظیم پیچ است آن را تنظیم کنید.
 - (۴) سیستم ترمز عقب را برای کم کردن محدوده حرکت پدال ترمز عقب در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.
 - (۵) عمل ترمز گیری چرخ عقب را بعد از شل کردن سیستم ترمز عقب چندین بار انجام دهید. چرخ عقب باید آزادانه بچرخد.
- هشدار: پدال ترمز عقب آن را دوباره بررسی کنید. چون شکاف پیچ تنظیم سیستم ترمز عقب امکان فریب دادن شما را در تشخیص ایمنی سیستم ترمز عقب دارد.

سیستم روغن کاری

روغن کاری در این موتورسیکلت بر طبق استاندارد ملی چین (GB11121-89) و استاندارد های ملی آمریکایی (SEAJ183E80) انجام می گیرد. این استاندارد ها اجازه استفاده از روغن انجین معمولی، روغن ریخته گری و نفت را برای روانکاری نمی دهد. سطح روغن روان کننده را به طور مرتب بررسی کنید، اگر سطح روغن روان کننده در حد نیازمان برای روان کاری بالا نباشد نباید موتور را روشن کرد. روغن روانکاری را به موقع به موتور اضافه کنید و به علاوه روغن روانکاری را بیش از حد به موتور اضافه نکنید. بسته به تغییرات مکانی و دمایی طبق شکل زیر یک روغن روان کننده با نام تجاری و درجه مناسب انتخاب کنید.

- رسوب و ذرات سیاه کربین روی الکتروود جانبی و الکتروود مرکزی شمع را بررسی کنید. اگر رسوب و لکه های روی شمع جدی باشد باید آن را تعویض کرد و برای تمیز کردن ذرات سیاه کربن و لکه های کثیف آب از قلم مو استفاده کنید.
- الکتروود جانبی را ببندید و برای تنظیم فاصله آن تا اندازه $6/0 - 7/0$ میلی متر از متر دیافراگمی استفاده کنید.
- به دلیل تکان نخوردن مهره رزوه دار شمع موتور یک واشر در آن بگذارید. لطفا بادست خود شمع موتور را در جای خود قرار دهید و سپس مهره دندانه دار شمع موتور را برای قرار گرفتن آن در وضعیت مناسب ببیچانید.
- زمان تمیز کردن ذرات سیاه کربن نوک جرقه زنی شمع موتور ببینید. اگر رنگ آن کاملا سیاه باشد آن را بایک نمونه تازه دیگر تعویض کنید و اگر آن کاملا مفید یا درخشان باشد ارزش حرارتی آن پایین می باشد. بنابراین باید آن را بایم نمونه تازه دیگر که دارای ارزش حرارتی بالاست تعویض کرد.
- شمع موتوری با شرایط عملکردی مناسب دارای رنگ قهوه ای مایل به زرد می باشد.
- هشدار : شمع موتوری که به اختیار انتخاب می کنید باید برای اغلب محدوده کاری مناسب باشد. شمع نامناسب به موتور آسیب می زند و کارکرد موتور را سفت میکند.
- هشدار : شمع موتور نباید زیاد سفت بسته شود یا نامنظم باشد چون امکان آسیب رسیدن به نوک جرقه زنی داخل سیلندر وجود دارد. اجازه ورود هر نوع آلودگی به داخل سیلندر را از طریق شکاف ورودی شمع ندهید.

فیلتر هوا

اگر هسته مرکزی (قسمت مرکزی) فیلتر هوا تسط گرد و غبار اشتعال شود مقاومت در برابر عبور هوا از فیلتر بیشتر می شود و توان خروجی موتور کاهش یافته و مصرف سوخت افزایش می یابد (سوخت بیشتری تلف می شود) برای تمیز کردن ین و چروک های داخل فیلتر هوا برای بار اول بعد از ۳۰۰۰ km کارکرد به طریق زیر عمل کنید:

- کاور جانبی فیلتر هوا را بردارید
 - بیج های کناری فیلتر هوا را باز کنید
 - تراشه (صفحه) فیلتر هوا را از داخل پوسته آن بردارید.
 - تراشه (صفحه) فیلتر هوا را تمیز کنید.
 - صفحه فیلتر هوا را در یک حلال غیر قابل اشتعال غوطه ور کرده و تمیز کنید.
 - صفحه فیلتر هوا را برای آغشته شدن کامل آن در حلال با دستانتان فشار دهید، صفحه فیلتر هوا را به صورت حلقه مانند و خم نکنید چون امکان خراب شدن آن هست.
 - در بعضی گونه ها صفحه فیلتر هوا را در روغن روان کننده غوطه ور می کنند و به روغن آغشته و آن را مرطوب می کنند.
 - تراشه فیلتر هوا را در جای خود نصب کنید و از دست قرار گرفتن و مناسب بسته شدن آن اطمینان حاصل کنید.
- هشدار : بنزین و حلال با نقطه اشتعال پایین مواد اشتعال زای هستند که در تمیز کردن صفحه فیلتر هوا نمی توان از آنها استفاده کرد. قبل و بعد از تمیز کاری صفحه فیلتر هوا را بررسی کنید که در صورت داشتن عیب و نقص آن را با یک نمونه سالم دیگر تعویض کنید.
- فیلتر هوا را هنگام رانندگی در مناطق با گرد و غبار زیاد باید بیشتر تمیز کاری یا تعویض کرد. موتور را قبل از نصب کردن فیلتر هوا روشن نکنید چون ساییدگی در موتور را تسریع می کند.
- از قرار گرفتن صفحه فیلتر هوا در وضعیت کاری خوب اطمینان حاصل کنید چون عملکرد مناسب آن در عمر زیاد موتور تاثیر دارد

نگهداری تایر

فشار و رگه (لایه) تایر نیاز به بررسی منظم دارند. به خاطر رسیدن به نهایت امنیت و ایمنی و استفاده طولانی مدت از تایر ها فشار آنها را باید مداوم بررسی کرد.

فشار هوای تایر

اگر فشار هوای تایر به حد کافی نباشد نه تنها سایش تایر سریع تر اتفاق می افتد بلکه راندن موتورسیکلت نیز شدیداً سفت می شود. اگر فشار هوای تایر به حد کافی نباشد دور زدن با موتور سخت خواهد شد و اگر فشار هوای تایر بیش از حد بالا باشد ناحیه تماس تایر به سطح زمین برای سوئیچ الکتریکی (انتقال جریان الکتریکی) کاهش می یابد و تایر ممکن است لیز خورده و یا از کنترل خارج شود. بنابراین از قرار داشتن فشار هوای تایر در حد تعیین شده اطمینان حاصل کنید.

رگه بیرونی تایر (گل تایر)

زمانی که تایر های موتورسیکلت به شدت ساییده شده است هدایت یا راندن موتورسیکلت را تحت تاثیر قرار داده و ممکن است موتورسیکلت را از کنترل خارج کند.

زمانی که ضخامت رگه (لایه ، گل) تایر جلو به کمتر از ۱,۶mm میلی متر کاهش می یابد، تعویض تایر جلو توصیه می شود و زمانی که ضخامت لایه تایر عقب به کمتر از ۲mm میلی متر کاهش می یابد تایر دیگری باید جایگزین کرد.

	با یک سر نشین	با دو سر نشین
چرخ جلو	200kPa	200kPa
چرخ عقب	200kPa	225kPa

نگهداری باطری

اگر ماده الکترولیت در باطری به حد کافی نباشد صفحه قطبی آن به راحتی آسیب می بیند.

اگر ماده الکترولیت خیلی سریع مصرف شود جریان الکتریکی باطری ضعیف شده و موتور و سایر تجهیزات که الکتریکی به نظر می رسند به سختی روشن خواهد شد.

بررسی ماده الکترولیت باطری به طور مرتب ضروری است.

سطح الکترولیت باید بین بیشترین و کمترین مقدار حد مشخص شده اش باشند. اگر سطح الکترولیت پایین تر از کمترین مقدار مشخص شده اش باشد. لطفا درب (سوراخ گیر) باطری را باز کنید و آن را تا مقیاس و اندازه دقیق و مشخص با آب مقطر پر کنید. باطری هایی که نیاز به نگهداری ندارند پر کردن آب مقطر اضافی به آن لازم نیست.

زمانی که ماده الکترولیت باطری را بررسی می کنید و یا آب مقطر به آن اضافه می کنید.

شما باید بررسی کنید که ارتباط راه تهویه هوای داخل باطری با دهانه خروجی آن به خاطر هواگیری شدن مناسب باشد و راه تهویه هوای آن کج یا خم نشده باشد. فقط از آب مقطر برای باطری می توان استفاده کرد اگر از شیر آب معمولی استفاده کنید انتظارات از باتری کوتاه تر خواهد شد.



هشدار : ممکن است از بطری گازهای قابل اشتعال خارج شود پس مراقب باشید و باطری را از جرقه و شعله دور نگه دارید.
در باطری سولفوریک اسید (الکترولیت) وجود دارد که در صورت تماس با چشم هایتان آن را به شدت می سوزاند. الکترولیت ماده ای سمی است بنابراین دست زدن بچه ها و کودکان به آن ممنوع می باشد.

روش استارت زدن موتور

- کلید استارت موتور را وصل کرده و به حالت روشن (on) بچرخانید.
- پدال دنده را در حالت خلاص قرار دهید. نشانگر دنده خلاص به صورت فلش سبز زنگ در کیلومتر سنج دیده می شود.
- در سرمای زمستان موقعیت دریچه هوا را کاملا ببندید.
- برای استارت موتور به این طریق بعد از انجام نکات ۱ تا ۴ ذکر شده فوق، دکمه استارت را برای روشن کردن موتور فشار دهید.
- هشدار : قبل از روشن کردن موتور بررسی کنید که موتور در حالت دنده خلاص قرار گرفته باشد. اگر دنده در حالت خلاص قرار دارد، موتور می تواند بعد از فشار دادن دکمه استارت روشن شود.

- بعد از روشن کردن موتور اجازه دهید موتور کار کرده و دمای آن بالا برود و بعد از ۳-۵ دقیقه موقعیت دریچه هوا را به حالت اصلی برگردانید. پس از آن موتور می تواند به طور منظم کار کند.
- گازهای خروجی از آگزوز موتور حاوی گازهای سمی کربن مونواکسید و هیدرونیترژن است که حواستان باشد موتور را در گاراژ یا مکان های بسته روشن نکنید.
- هشدار : زمان فشار دادن دکمه استارت بیش از ۳ ثانیه نمی تواند طول بکشد. اگر موتور با استارت روشن نشد، شما باید بیش از ۲۰ ثانیه صبر کنید و دوباره امتحان کنید .

رانندگی موتورسیکلت (راندن موتورسیکلت)

استارت (شروع به حرکت)

- بعد از افزایش دمای موتور، اول پدال کلاچ را چک کنید و آن را با پای چپ روی دنده ۱ قرار دهید.
 - با دست راست به تدریج گاز بدهید و کلاچ را هم به آرامی رها کنید.
 - اگر این دو عمل را با هماهنگی خوب انجام بدهید شما می توانید موتور سیکلت را با پایداری مناسب حرکت دهید.
- هشدار : هماهنگی فعالیت های هردو دست برای شروع به حرکت کردن موتور با پایداری مناسب ضروری است. اگر اهرم گاز کوچک باشد، سرعت دورانی موتور پایین خواهد بود و چون خیلی سریع عمل می کند، تمایل به خاموش خواهد کرد و اگر هم اهرم گاز بزرگ باشد سرعت دورانی موتور هم بالا خواهد بود و چون اهرم کلاچ سریع عمل می کند در آن صورت موتور ممکن است باشتاب زیاد حرکت کند و امکان رخ دادن سانحه یا تصادف وجود دارد.

تعویض دنده

زمانی که موتور سیکلت شروع به حرکت میکند به تدریج گاز را افزایش دهید وقتی سرعت موتور را به اندازه 20 km/h و میزان گاز به حد مجاز نهایی خود برای تعویض دنده رسید در همین حال اهرم کلاچ را سریعاً و محکم بگیرید و با دست راست میزان گاز را کم کنید، سپس با پای چپ سمت جلوی اهرم تعویض دنده را بزنید تا شماره دنده از ۱ به ۲ تعویض کنید و به تدریج که سرعت تا میزان 30 km/h بالاتر رفت شما می توانید طبق روشی که گفته شده دنده را از ۲ به ۳ تعویض کنید و به تدریج که سرعت تا میزان 45 km/h افزایش یافت دنده را از ۳ به ۴ عوض کنید.

در طول زمان رانندگی هنگامی که با موانع، سرعت گیر، پیچ، سربالایی و سرازیری و ... مواجه می شوید یا چرخ دنده سیستم انتقال سرعت با مشکل مواجه شده است و نیاز به بارگیری برای موتور هست برای کاهش دادن سرعت باید دنده را کم کرد در روش کم کردن دنده نیز میزان گاز را کم کرده و اهرم کلاچ را سریعاً و محکم میگیریم و با پاشنه پا به پدال دنده ضربه می زنیم با یک بار ضربه زدن یک مرتبه دنده کم می شود. بنابراین براساس نیاز خود راننده می تواند برای تعویض دنده های دیگر تصمیم بگیرد.

هشدار: سرعت های مناسب برای تعویض دنده :

- ✓ چهارمین دنده - سومین دنده : 60 km/h
- ✓ سومین دنده - دومین دنده : 40 km/h زیر
- ✓ دومین دنده - اولین دنده : 20 km/h

ترمز گیری

روش ترمز گیری به دو گروه عمده، اضطراری و آرام (نرمال) برای کاهش سرعت تقسیم شده است.

زمانی که موانع، مردم، پیچ، سربالایی، سرازیری و در سر راه قرار دارند سرعت را باید کم کرد. در این حالت از ترمز گیری آرام (به اصطلاح ترمز گیری ناموفق یا غیر کامل) چرخ جلو و عقب به طور همزمان یا فقط چرخ عقب استفاده شود ضمن عمل ترمز گیری نرمال (آرام) شما باید میزان گاز را کم کرده و اهرم کلاچ را سریعاً و محکم بگیرید و اگر ضروری باشد برای کاهش دادن سرعت، دنده را کم کنید.

اگر در طول رانندگی با اتفاقات ناگهانی برای مثال قرار گرفتن افراد زیاد در مسافت های کوتاه سر راه موتو، عبور ناگهانی اقسام و گاو و از عرض جاده پیچ تند و مناطقی برای عبور افراد نابینا مواجه شوید بنابراین باید میزان گاز را کم کرده و همزمان با آن اهرم کلاچ را محکم گرفته و از ترمز اضطراری موتورسیکلت استفاده کنید.

هشدار: هنگام رانندگی در سرازیری های طولانی باید سیستم انتقال سرعت را در دنده ۱ تا ۲ بگذارید. با شدت بالا از ترمز جلو استفاده نکنید. عملیات ترمز گیری متوالی به حرارت زیاد ترمز منجر خواهد شد که در نتیجه عملکرد ترمز ضعیف می شود. هنگام رانندگی در جاده های مرطوب گل آلود یا یخ زده باید سرعت موتور متوسط و پایین باشد ترمز اضطراری به دلیل پایین بودن اصطلاک چرخ ها با جاده عملکرد مناسبی نداشته و نباید استفاده شود.

پارک کردن

بعد از متوقف کردن موتورسیکلت باید آن را خلاص کرد و کلید سوئیچ استارت موتور را در حالت Off (خاموش) و شیر سوخت را در حالت — قرار دهید. اگر موتورسیکلت در مکانی با شیب ملایم و به وسیله جک کناری نگه داشته شده است، برای جلوگیری از لغزش موتور باید آن را در دنده ۲ قرار داد. قبل از استارت زدن باید دنده را در حالت خلاص قرار داد. بعد از توقف موتورسیکلت قفل کردن چرخشی موتور را برای جلوگیری از دزدیده شدن آن فراموش نکنید.

آب بندی موتورسیکلت صفر کیلو متر

آب بندی صحیح و مناسب موتورسیکلت صفر کیلومتر (تازه) برای طولانی شدن عمر موتور و دستیابی به عملکرد فنی بهتر مهم است دوره آب بندی این موتور سیکلت ۱۰۰۰+ km است. در طول دوره آب بندی موتورسیکلت بارگیری بیش از حد کالاهای یا مسافر ها را بجز راننده مخصوصا در نصف دوره اول رانندگی آن نمی توانید برای همراهی کردن تقبل کنید.

باید از رانندگی در سربالایی های دراز ، جاده های ناهموار برای مدت طولانی اجتناب کرد چون در مدت دوره آب بندی در تمام قطعات موتورسیکلت نو اصطلاک وجود دارد (اصطلاک مناسب به هنگام آب بندی برای کارکردنرمال وسیله نیاز است) بنابراین در ابتدای شروع دوره

رانندگی اگر از بارگیری کمتر در موتور استفاده کنید عمر موتور به طور قابل توجهی افزایش می یابد، در کنار این همچنین بررسی کنید که آیا شلی و سر و صدای غیر معمول در اتصالات موتور موجود هست یا خیر. اگر خرابی ای دیده شود باید به موقع رفع شود.

۰-۵۰۰ Km

از باز کردن نصف شیر دریچه گاز برای مدت طولانی باید اجتناب کرد، بعد از یک ساعت رانندگی به مدت ۱۰ دقیقه استراحت کنید. موتور سیکلت را در یک دوره از رانندگی با سرعت های متفاوتی برانید، اما دریچه گاز را دستکاری نکنید.

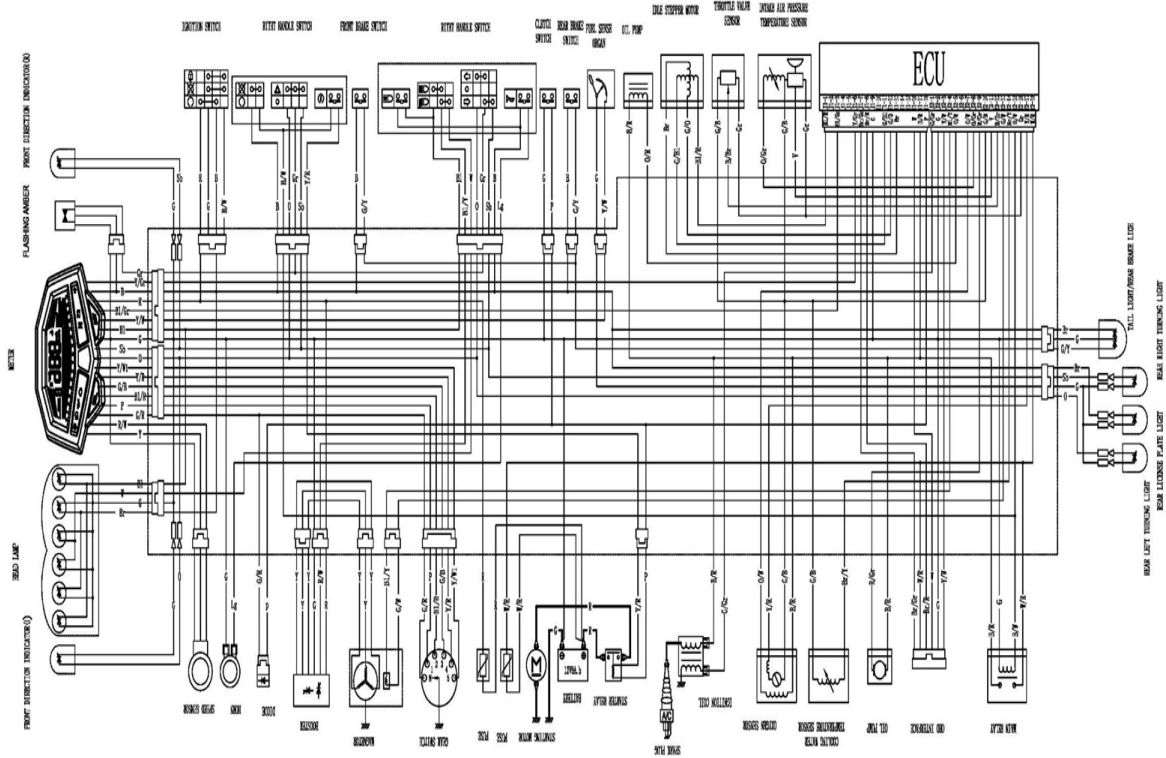
۵۰۰-۱۰۰۰ Km

از باز بودن نصف دریچه گاز خودداری شود و سرعت را باید دائما تغییر داد.

Km بالاتر از ۱۰۰۰ :

دوره ی آب بندی گذشته است تمام قطعات انجین و همچنین دیگر قطعات موتور سیکلت اصلاح شده است. در این هنگام باید تمام تنظیمات انجام شود و کل اجزای ثابت باید تعمیر شوند و اگر روغن کثیف و آلوده باشد آن را نیز باید عوض کرد. سپس موتور سیکلت با تمام شدت گاز می تواند به سرعت حرکت کند اما باید به هنگام کار کردن موتور به سرو صداهای آن جهت تشخیص آب بندی صحیح موتور توجه کنید.

شکل شماتیک مدار الکترونیکی



مطالب زیر باید توسط مشتری خوانده شود:

هنگامی که مواد یا قطعات موتورسیکلت تولیدی اشکال داشته باشند شرکت ما موظف به انجام عملیات تعمیراتی شما شامل : تنظیم موتورسیکلت تعمیر، تعمیر یا تعویض قطعات را می باشد.

- مدت زمان ضمانتنامه
- لامپ ، شمع موتور، کشک ترمز ، بلوک ترمز، زنجیر ، فیلتر هوا، تایر عقب و جلو ، کل طبق (سینی) های بسته شده ، واشر، سیم های محکم ، تمام قطعات رنگ شده ، قطعات پلاستیکی ، محور ، آینه ها ، زین، رینگ پیستون. اگر این قطعات به دلیل استفاده و نگهداری نادرست از آنها خراب شده باشد بازکردن ، تعمیر کردنو بستن قطعات روی وسیله بر عهده خودتان است. پدیده های قابل درک نظیر سر و صدا ، لغزش و آلودگی (کتیفی) موتور که به دلیل رانندگی با بار بیش از حد بوجود می آید مکانیک را تحت تاثیر قرار نمی دهد. بی نظمی ، نامناسب بودن و فرسوده شدن موتور سیکلت به دلیل بارگیری ها و حمل و نقل نامناسب و یا بارگیری بیش از حد مجاز آزمایش شده می باشد.
- مشتریان ملزم به انجام موارد زیر هستند :
- اطلاعات بسیار مفید و مهمی در مورد روش نگهداری و بازررسی موتورسیکلت در دفترچه راهنمای آن برای استفاده ایمن و راحتتر از آن در اختیار مخاطبان قرار داده شده است. بنابراین شما باید نیازهایتان را از روی دفترچه راهنما برای استفاده صحیح و نگهداری منظم از آن استخراج کنید.
- خرابی ها اگر به دلیل بی خبری و یا بی اطلاعی از بازرسی، نگهداری یا به دلیل سختی مقررات استفاده از آن باشد هیچ ضمانتی برای آن وجود ندارد. لطفا بر طبق مقررات رانندگی جدید موتور سیکلت ها و روش های عملیاتی نشان داده شده در دفترچه راهنما از آن استفاده کنید. لطفا قبل از رانندگی بازرسی ها را به طور منظم انجام داده و هرروز به طور مرتب از آن نگهداری کنید.

- لطفا قطعات و روغن را بر طبق جدول نگهداری از موتور سیکلت به طور مرتب تعویض کنید. زمانی که موتورسیکلت ها را در جاده هایی با شرایط بد، گل آلود و خارج از حد معمول می دانید باید از توجه بیشتری به بازرسی و نگهداری ویژه آن داشته باشید.
- میزان بنزین نباید کمتر از ۱ لیتر باشد که موجب از کارافتادن پمپ سوخت می شود.
- صافی بنزین باید هر ۴ ماه یا ۵ هزار کیلومتر عوض شود.
- گارانتی و کد امنیتی: موتور سیکلت دارای ۶ ماه گارانتی مطابق شرایط گفته شده در زیر ۱۰ سال وارانتی (تامین قطعات و خدمات پس از فروش) از زمان خروج از کارخانه می باشد.
- شرایط ضمانت موتورسیکلت میزان ضمانت اقلام استهلاکی به شرط استفاده صحیح کاربر موتورسیکلت مطابق جدول زیر می باشد.

- ۱- همراستایی و رنگ و شاسی به مدت ۴ ماه
- ۲- رنگ و نشستی باک به مدت ۸ ماه
- ۳- باتری در صورت عدم تغییر شکل ظاهری به مدت ۳ ماه
- ۴- تایر جلو و عقب به مدت ۶ ماه
- ۵- لوازم برق مانند ست چراغ، سیم کشی، اتوماتیک راهنما، بوق، کنترلی و دزدگیر به صورت یک ماه
- ۶- زین (شکستن پایه) گلگیر عقب و جلو (رنگ پریدگی) - دوشاخ عقب (انحراف و رنگ پریدگی) - کمک فنرها (در صورت پس زدن روغن) به میزان ۵ ماه
- ۷- کلبه قطعات سیستم انژکتوری و شناور باک به مدت ۲ ماه
- ۸- کلبه قطعات تشکیل دهنده انجین به مدت ۳ ماه
- ۹- اگزوز در صورت خرابی انبار به مدت ۴ ماه
- خسارتی که مشمول گارانتی نمی باشد.

- خرابی ناشی از تصادف و استفاده نامناسب از موتورسیکلت همچنین حرکت‌های آکروبا تیک و مانورهای نمایشی
 - خرابی ناشی از استفاده از موتورسیکلت های مخصوص سواری در شهر در مسابقات رالی و سرعت
 - خرابی ناشی از حوادث و بلایای طبیعی مانند سیل ، زلزله ، صائقه و طوفان و خسارت ناشی از آتش سوزی
 - خرابی ناشی از تعمیرات ، نامناسبی که توسط تعمیرگاههای غیرمجاز انجام شده باشد.
 - خرابی ناشی از عدم حرکت -موتور سیکلت و توقف طولانی و عدم استفاده از آن
 - بروز ایراد ناشی از استفاده از روغن ، مایعات ، فیلترهای روغن و سوخت نامناسب و یا غیر استاندارد
 - قطعاتی که مشمول گارانتی نمی باشد.
- قطعات مصرفی ، قطعاتی که عمر آنها نسبت به سایر قطعات موتور سیکلت محدودتر بوده و به صورت عادی پس از گذشت مدتی محدود یا تعداد کارکرد ماهی مستهلک شده و بایستی تعویض شوند مانند شمع و فیلترها
- قطعات بدنه و برقی:
- چنانچه در دوره گارانتی نسبت به تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات غیراستاندارد یا متفرقه در تعمیرگاههای غیر مجاز اقدام گردد در صورتی که همان قطعه و یا سایر قطعات مرتبط با آن قطعه معیوب شوند قطعه مذکور و سایر قطعات وابسته به آن مجموعه از پوشش گارانتی خارج خواهند شد شرکت تعهدی در قبال بروز اشکال در قسمتهای تغییر یافته با قطعات غیراستاندارد ندارد.
- شرایط ابطال گارانتی
- در صورت دستکاری مسافت سنج و تغییر تعداد کارکرد و یا از کار انداختن مسافت سنج توسط مشتری گارانتی موتورسیکلت
- ابطال و مشخصات آن به کلیه تعمیرگاههای مجاز اعلام گردد. به همراه کتابچه راهنما در هنگام خرید برگه گارانتی رسمی به صورت جداگانه به خریدار تحویل داده می شود.

دقت داشته باشید که پس از خرید و پیش از اقدام به سواری مراحل معاینه فنی (PDI) بر روی موتور سیکلت شما می بایست توسط نمایندگی فنی مجاز قطعات آن می باشد به شما تحویل داده شود.

- توجه: رفع ایراد موتور سیکلت و تعویض یا تعمیر قطعات تحت عنوان خدمات گارانتی بنابه تشخیص کارشناس فنی نماینده مجاز تعمیرات صورت می گیرد.

لیست نمایندگان مجاز شرکت جهان همتاز سیکلت			
کد نماینده			
آذربایجان شرقی			
314	04132844124-09143171983	برجسته نظام سعید	تبریز
101	4127223342	خیالی بناب بهزاد	بناب
407	09143261553-04144443856	دشتبان - داوود	کلپیر
186	9143049945	رحمانی محمود	آذرشهر
713	09143212076-37633876	طلوعی علی	عجبشیر
155	09144211740-04137241260	رشیدی علیرضا	مراغه
630	09143230036-04152224393	اسدی غلام	میانه
510	04923132583-0944198259	همت پور خلیل	جلفا
538	09141165912-04134523865	یوسفپور نادر	گورگان
آذربایجان غربی			
528	09143610195 - 04432779696	رحمدل چنار صمد	ارومیه
202	04445229897-09144820328	حصاری اوچ ایبر	تکاب
337	04446275650-09149813519	رشیدی کانی عمر	بوکان
647	09141421594-04432343542	عباسپور آوات	مهاباد
774	9141806797	فرهاد پور عسگر	تکاب
399	9143613052	محبعلی اروج	خوی
446	09143817492-04444224449	ملک پور عیسی	شاهین دژ
327	09144424688-0444222538	نظامی سیدصلاح الدین	مهاباد

340	04444627542-09144416396	شاوله نژاد بیژ آباد مجید	اشنویه
274	04826232699-09141821435	شکری گوگجولو عبدالباقی	بوکان
اردبیل			
470	9141520558	بشردوست حسن	اردبیل
260	04533352038-09141524006	عصری اصغر	اردبیل
708	09147064458-04532780991	پاشاپور عیسی	مغان
اصفهان			
739	09131124211-03134700842	قربانی سینی داود	اصفهان
737	9131230308	احسانپور حمیدرضا	نائین
۵۰۶	۰۳۱۵۴۷۲۰۰۶۰-۰۹۱۳۲۷۶۳۰۸۸	آزادی مقدم آرنی حسین	آران
ایلام			
658	09188419150-08413336023	نودری جواد	ایلام
البرز			
685	09126955762-02644526434	باقری کریم	کرج
746	09127671162-32245577	نورمحمدی نجف آباد یاسر	کرج
782	9122869789	سیری فرون آباد تقی	پاکدشت
بوشهر			
652	07733530750-09171717970	صفوی زاده سیدجلال	بوشهر
516	9173722563	برزگر عباس	گنگان
تهران			
730	09128000377-02155420063	آقانی داور	تهران

۸۱۳	۰۹۱۲۷۰۹۸۹۶۵	میرمهدی کجانی سیدحمیدرضا	تهران
794	09125160393-09121153206	حق گو سامان	تهران
726	02155645425-09121397528	گودرزی محمد	تهران
785	09120228545-02155490305	عاصم محمد	تهران
2751	09125129536-02166827159	نادری حمید	یافت آباد
275	09196887920-02177135502	شهابی پرویز	تهرانپارس
سیستان و بلوچستان			
662	09151113762-05413232156	آبین حسینی غلامرضا	زاهدان
662	9151113762	علی اکبری صادقی فرهاد	ایرانشهر
754	09151991510-05485222875	دهواری عبدالباسط	سراوان
279	05485226734-09153480012	دهواری احمد	سراوان
خوزستان			
575	06143777989-09163919497	شاپان نژاد محمدعلی	خوزستان
548	09163330243-06153343368	براتی محمد	آبادان
537	09166337161-06314437121	پورسمیله افشین	آبادان
457	9386792292	کریمی نژاد احسان	دزفول
310	06124224446-09161190123	قیانچی سعید	سوسنگرد
517	09166911609-06912237889	قنواتی یداله	رامهرمز
246	06152570925-09161524099	محسنای سعید	هندیجان
457	06142225050-06142238299	پناهی نژاد عبدالامیر	دزفول
420	09113718048-01712230516	پودینه محمدرضا	دزفول

457	9161127086	جهان تاب پوريا	شوشتر
457	9377452170	حسنوند ايمان	انديمشك
457	09161424070-06142634231	ستاره مهرداد	انديمشك
725	09163426368-06142828577	رستمی فر سعيد	شوش
699	09166422011-06142862285	چناني مجيد	شاوول
خراسان شمالي			
804	09151842092-05832236750	ضرغامی مقدم محمد	بجنورد
798	9151842756	اديب پور عیسی	آشخانه
721	09151861850-05855363547	اسفندياري خدای ورن	بجنورد
792	09155842469-05832239253	دهقانی محمود	بجنورد
530	09153850038-05854225208	راموز نصراله	آشخانه
خراسان رضوی			
416	09151145759-05133425600	فردوس مشهد مرتضی	مشهد
۷۲۱،۱۶	۰۵۱۵۳۷۲۳۸۶۷-۰۹۱۵۵۳۱۰۵۰۷	میرزایی حمید	تربت حیدریه
415	05143330589-09153529084	چمیري علیرضا	نیشابور
419	09155312804-05328220382	رجایی	کاشمر
مازندران			
478	01132193394-09111122252	شاهانی حسین	بابل
717	09111204310-01144882991	آقایی رضا	محمود آباد
کرمان			
461	09131403470- 03413322289	میرحسینی سیدعلیرضا	کرمان

536	09131418795-03432728552	مير حسيني سيدفضل اله	كرمان
195	09131440099-03442313437	جمشيدى حميدرضا	كرمان
763	9131403105	ناجى عليرضا	كرمان
620	09131401537-03433342838	ناجى مهدي	كرمان
262	09131403323-03412233478	پارسا مقدم مسلم	كرمان
728	09132453990-03442281220	خواجوي نژاد رضا	سيرجان
714	09133454028-0344230052	صالحى علي	سيرجان
728	09131454612-09138261204	صبوري غلامرضا	سيرجان
769	09131993756-03433426616	رجب زاده زرندى طاهر	زرند
499	09131916900-03434267100	پور غلامعلي علي اكبر	رفسنجان
گيلان			
382	01333853902-09111398917	اصغر نژاد علي	رشت
148	01324361062-09113427402	نوروزي بلسي محمد	خشکبيجار
470	9111850669	بابائي نصرت آباد رحيم	آستارا
666	09113827989-01344215976	خانجاني چوبر ودود	چوبر
148	09111451243-01413232633	رفيع نژاد لاکمه سري وحيد	لاهيجان
470	9111825722	روزي طلب داود	آستارا
148	09111421345-01342525832	کامکار مرتضي	لنگرود
599	01344260000-09111810022	عبادتي ناو جمشيد	اسالم
664	09111838828-01814225414	شيخ محبوبى مهدي	بندر انزلي
همدان			

346	09181112832-09183155565	قاسمي هادي	همدان
671	09189512635-08133351361	اكبري شريف آبادي عليرضا	ملاير
کردستان			
496	09183712637-08733282810	امجدي علي آباد اقبال	سنندج
667	09188718809-08733243834	دربندي خليل	سنندج
يزد			
717	03535222212-09128340913	حسني عليرضا	يزد
گلستان			
674	09112733136-01732230516	پودينه عباس	گرگان
کرمانشاه			
836	09188368566-08346133124	حسيني سيدمحمدامين	پاوه
فارس			
646	09171070160-07132231517	زارعي محمدباقر	شيراز
390	09177824076-07152449164	جمالي عبدالله	گراش
627	09171307292-07153241113	پروين غلامرضا	استهبان
سمنان			
735	09123027444-02334236615	شاه حسيني يزدان	گرمسار
731	09193730210-023323323455	عرب عامري رضا	شاهرود
806	09191340722-02335252091	صادقي رضا	دامغان
قزوین			
635	02833553149-02833564689	عرب سيدمحمد	قزوین

484	09126821695-02812564373	باباقصاها مهدي	قزوین
484	9122823041	قهرماني عليرضا	أبگرم
زنجان			
644	09122425690-0243346032	هاشمي فريدون	زنجان
644	09123421105-02434226372	سليماني فر فرهاد	زنجان
484	09121425348-02425223233	صادقي احمد	ابهر
689	09192771069-02433548124	محمدي كاظم	اسلام آباد
مرکزی			
773	9183633588	مهراڊ احمد	اراک
553	09181651056-08652222113	حيدري علي	خمین
هرمزگان			
722	09171613310-07632227188	نجمي محمدرسول	بندر عباس
809	09179251036-07632251657	پيرمراد محمد	بندر عباس

