

FALAT
شرکت جهان همتا سیکلت



دفتربه راهنمای
موتورسیکلت **FALAT**
DT ۲۰۰

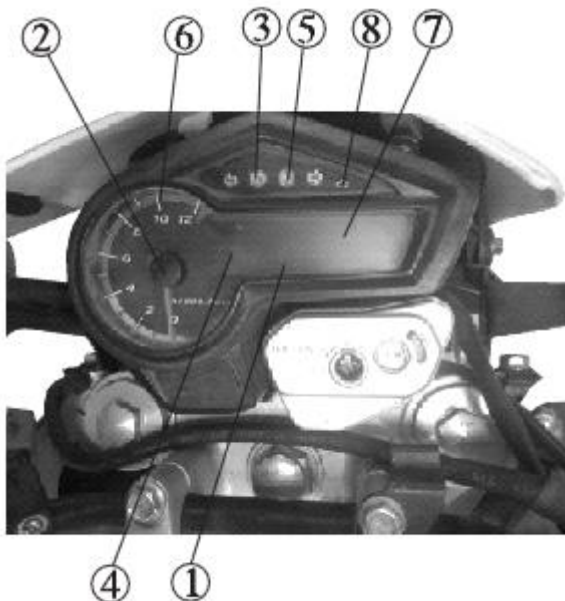
فهرست

۲	اطلاعات کلی
۳	قطعات و زیر مجموعه آن
۷	عملگرها
۱۰	بررسیها، تنظیمات و تعمیرات
۲۶	دیاگرام الکتریکی
۲۷	سیستم انژکتور
۲۹	لیست کد خطاها
۳۰	لیست نمایندگان مجاز
۳۸	کارت گارانتی و موارد گارانتی

اطلاعات کلی موتورسیکلت

طول کلی	۲۰۹۰ میلی‌متر	ابعاد سیلندر	۶۷ * ۵۵.۷ میلی‌متر
عرض کلی	۸۸۰ میلی‌متر	نسبت تراکم	۹:۱
ارتفاع کلی	۱۱۸۰ میلی‌متر	قدرت	۹.۷ کیلو وات
فاصله چرخ	۱۳۶۰ میلی‌متر	گشتاور	۱۳.۶
وزن	۱۳۲ کیلوگرم	دور آرام	۱۵۰۰ دور بر دقیقه
ماکزیمم بار	۱۵۰ کیلو متر	حجم سیلندر	۱۹۸ میلی لیتر
چرخ جلو	۲۱-۲۰۷۵	شمع	
چرخ عقب	۱۸-۴۱۰	فیلر شمع	۰.۷-۰.۶ میلی‌متر
ماکزیمم سرعت	۱۱۰ کیلومتر بر ساعت	فیلر سوپاپ	هوا ۰.۳ میلی‌متر
خط ترمز	۷ متر		دود ۰.۰۷ میلی‌متر
شیب مسیر	۳۰ درجه	چراغ جلو	۱۲۷/۳۵۷/۳۵
فیوز	۱۰ آمپر	چراغ عقب	۱۲۷/۵۷/۲۱
چراغ راهنما	۱۲۷/۰.۵۷/۴	چراغ خلاص	۱۲۷/۳۷
چراغ نشانگر راهنما	۱۲۷/۳.۴۷/۲	چراغ نشانگر کیلومتر	۱۲۷/۳۷/۲
چراغ نشانگر نوربالا	۱۲۷/۳۷	حجم روغن	۱.۱ لیتر
حجم باک	۷.۵ لیتر	نسبت دنده ۱	۲.۹۰۹
نسبت دنده ۲	۱.۸۶۷	نسبت دنده ۳	۱.۳۸۹
نسبت دنده ۴	۱.۱۵۰	نسبت دنده ۵	۰.۹۵۵
باتری	۱۲۷/۶AH	انتجین	CBF

قطعات و زير مجموعه آن:

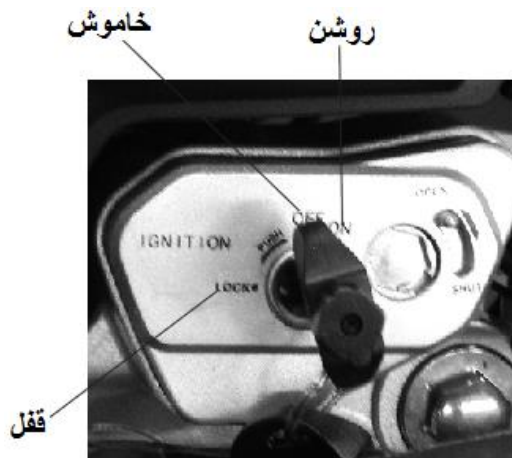


سرعت سنج	۱
راهنما	۲
نور بالا	۳
شماره دنده	۴
دنده خلاص	۵
دور موتور	۶
مسافت سنج	۷
چراغ چک	۸



عملگرها:

سوئیچ جرقه



موقعیت	عملکرد	توضیحات
خاموش	نگهداشتن موتور	کلید خارج می شود
روشن	استارت و حرکت موتور	کلید خارج نمی شود
قفل	قفل کردن فرمان	کلید خارج می شود

مراحل استارت انجین

۱- سوئیچ را در موقعیت روشن قرار دهید.

۲- مدار الکتریکی موتور سیکلت را فعال کنید.

۳- دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

۴- مقدار بنزین را بررسی کنید.

برای استارت موتور سرد مقداری دسته گاز را بچرخانید و بعد از استارت دور موتور را بالا نبرید.

مراحل خاموش کردن انجین

۱- دسته گاز را به آرامی رها کنید.

۲- دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

۳- سوئیچ را به حالت خاموش بچرخانید.

کلیدهای دسته فرمان سمت راست

کلید استارت: در زیر کلید چراغ جلو قرار دارد و با فشار دادن انجین روشن می شود.

کلید اضطراری الکتریکی: یک کلید دو وضعیتی است که جریان مدار را قطع و وصل می کند.




کلید استارت

دسته گاز

کلیدهای دسته فرمان سمت چپ


۱- چراغ جلو یک کلید دو وضعیتی دارد.




وقتی کلید در این وضعیت قرار ارد چراغ جلو، عقب و کیلومتر روشن می شود. 

• وقتی کلید در این وضعیت قرار ارد چراغ جلو، عقب و کیلومتر خاموش می شود. چراغهای جلو و عقب فقط در صورت استارت انجین روشن می شوند.

۲- کلید تغییر وضعیت چراغ جلو

وقتی کلید در این وضعیت قرار ارد نور بالا روشن می شود. 

وقتی کلید در این وضعیت قرار ارد چراغ جلو نور پایین می شود. 

۳- کلید راهنما

گردش به چپ



گردش به راست



گیربکس

انجین را برای رسیدن به حالت نرمال گرم کنید.



- ۱- وقتی موتور در حالت دور آرام است کلاچ را گرفته و در دنده یک قرار دهید.
- ۲- به آرامی دور موتور را بالا برده و کلاچ را رها کنید تا شروع به حرکت کنید.
- ۳- وقتی سرعت موتور به پایداری نسبی رسید کلاچ را گرفته و در دنده دو قرار دهید.

بررسیها، تنظیمات و تعمیرات

بررسی روغن

قبل از سوار شدن باید روغن موتور در حالت ایستاده روی جک وسط چک شود. سطح روغن باید ما بین خط بالا و پائین قرار گیرد. برای موتورهای چهار زمانه روغن با کیفیت بالا $W-80 \cdot E15SAE$ ریخته میشود تا به نگهداری و طول عمر زیاد موتور کمک کند. در صورت موجود نبودن روغن بالا باید با توجه به شرایط محیطی روغن مناسب مطابق جدول سمت راست انتخاب شود.

Machine oil	20W 50		5W 40 15W 50		10W 40 10W 50		10W 30	
	°C	°F	°C	°F	°C	°F	°C	°F
	-30	-20	-10	10	20	30	40	
	-22	-4	14	32	50	68	86	104



چک روغن

تعویض روغن



پیچ تخلیه روغن

روغن موتور نقش بسزایی در عملکرد طبیعی موتور ایفا میکند به همین دلیل باید بصورت مکرر و در هر ۱۰۰۰-۸۰۰ کیلومتر مطابق شرایط زیر تعویض گردد. پیچ تخلیه را از زیر انجین باز کنید تا روغن تخلیه گردد. فیلتر روغن را از نظر ظاهری شستشو، تمیز و دقیقاً در جای خود قرار دهید بعداً به مقدار ۱/۱ لیتر روغن بریزید و موتور را به مدت ۲ الی ۳ دقیقه بصورت دور آرام استارت بزنید تا روشن بماند. موتور را خاموش کنید و ۲ الی ۳ دقیقه صبر کنید و چک کنید آیا سطح روغن ما بین خط پائین و بالاست. هرگز از روغن موتورهای متفاوت استفاده نکنید که شب آسب دپدن موتور می شود.

تمیز کردن مخزن روغن موتورسیکلت

۱. تمامی روغن موجود در مخزن را خالی کنید.
۲. قطعات مربوطه را پیاده کنید.
۳. قطعات را شستشو و پاک کنید.
۴. روغن مورد نیاز را پر کنید.

این کار نباید توسط هر فردی صورت گیرد بلکه باید توسط افراد مجرب در مراکز نمایندگی ها انجام گیرد.



بررسی شمع

۱. ابتدا وایر شمع را باز و بعد شمع را توسط آچار شمع باز کنید.
۲. شمع را تمیز و یا آنرا تعویض کنید.
۳. فیلتر شمع را تنظیم کنید که باید بین ۰/۶-۰/۷ میلیمتر باشد.
۴. شمع مناسب باید استفاده شود.

توجه : شمع DE^ΛA مناسب موتورسیکلت می باشد.

بررسی و تمیز کردن هواکش

هواکش رو بیرون آورده و از لحاظ کثیفی بررسی کنید.

روش پیاده کردن: پیچ کاور سمت چپ را باز کنید و فیلتر هوار را در آورید.

روش تمیز کردن: فیلتر را داخل روغن شستشو ، تمیز و توسط پارچه آنرا خشک کنید. اجزا فیلتر را داخل روغن



موتور خیس کنید با فشار دادن آنرا خشک و سپس در جای خود قرار دهید.

هشدار : هواکش باید سالم و نو باشد که در غیر اینصورت هوای ناپاک (گرد و خاک) وارد انجین شده و آسیب می زند. هنگام شستشو باید از وارد شدن آب از طریق هواکش جلوگیری کرد. از شستشوی فیلتر هواکش با گازوئیل یا مایعات با نقطه اشتعال پایین خودداری کنید.

تنظیم سیم گاز



مهره قفل کننده
مهره تنظیم

ابتدا از صحت عملکرد سیم گاز اطمینان حاصل کنید. مقدار چرخش دسته گاز بصورت آزاد باید بررسی شود که مقدار استاندارد آن بین ۲ الی ۶ میلیمتر می باشد. اگر دسته گاز هیچ چرخش آزادی نداشت باید از مهره تنظیم استفاده کنید. بعد از تنظیمات گفته شده ، موتور را استارت بزنید و مقدار آزاد دسته گاز را بررسی کنید و تا تنظیم مقدار استاندارد این کار را تکرار کنید.

بررسی و تنظیم فیلتر سوپاپ هوا

سر و صدای زیاد از باز بودن فیلتر هوا خواهد بود. و اگر به مقدار زیاد بسته باشد یا فاصله ای وجود نداشته باشد باعث جلو گیری از عملکرد طبیعی موتور می شود و یا باعث سوختن سوپاپ می شود. بنابراین فیلتر سوپاپ هوا باید بصورت دوره ای بررسی شود.

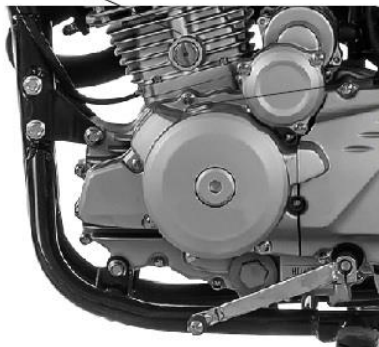
موقعی که موتور در حالت کاملاً سرد است فیلتر سوپاپ هوا باید بازرسی و تنظیم شود.

۱. سرپوش سوراخ مرکزی و بالایی را باز کنید (محبلیز دیدتایم موتور) در قسمت چپ کاور میل لنگ.

۲. سرپوش های سوپاپ های هوا را روی سر سیلندر باز کنید.

۳. کلید T شکل را وارد سوراخ مرکزی کنید و یا در صورت عدم وجود کلید با چشم باز بینی کنید. میل لنگ را بچرخانید تا علامت T فلاپویل هم راستا با علامت T حک شده روی کاور میل لنگ شود. اسبک را به آرامی بچرخانید. گشادی فاصله اسبک نشان میدهد که پیستون در نقطه مرگ پائین قرار دارد. در این شرایط بصورت پیوسته کلید T را به مقدار ۳۶۰ درجه بصورت ساعتگرد بچرخانید تا علامت حک شده ظاهر شود جایی که فاصله سوپاپ می تواند تنظیم گردد.

درپوش سوپاپ

درپوش
سوراخ
مرکزی

بعد از آن فاصله خالی سوپاپ را بوسیله یک فیلر استاندارد بررسی کنید. فاصله استاندارد بین پیچ و سوپاپ به ترتیب باید ۰/۰۳ تا ۰/۰۷ میلیمتر برای سوپاپ های هوا و دود تنظیم گردد.

۴. اگر نیاز به تنظیم باشد مهره قفل کننده را باز و تا زمانی که فیلر با مقاومت نا چیزی عبور کند تنظیم کنید. در نهایت مهره قفل کننده را ببندید تا از به هم خوردن تنظیمات اعمال شده جلوگیری کنید.

تنظیمات کلاچ

کلاچ باید با انجین خاموش تنظیم گردد.



لقی مورد نیاز برای کلاچ ۱۰ الی ۲۰ میلی متر است همانطور که در شکل راست دیده میشود. زمانی که تنظیمات نیاز است مهره قفل کننده روی کابل کلاچ را باز کنید و مقدار لقی استاندارد را تنظیم و مهره را سفت کنید.

تنظیمات ترمز جلو

۱. لقی استاندارد برای ترمز جلو همانطور که در شکل دیده می شود باید بین ۱۰ الی ۲۰ میلیمتر باشد.





۲. اگر نیاز به تنظیم باشد مهره تنظیم را در جهت ساعتگرد بچرخانید تا لقی کمتر شود و پاد ساعتگرد بچرخانید در مواقعی که می خواهید لقی را بیشتر کنید.
۳. بعد از انجام تنظیمات مهره تنظیم با پین موجود در اهرم ترمز قفل می شود.

هشدار: بعد از تنظیمات، سیستم ترمز جلو را چک کنید. چرخ ترمز باید به محض گرفتن اهرم ترمز روشن شود.

تنظیم ترمز عقب

برای بررسی ترمز عقب موتور باید روی جک وسط باشد.

۱. پدال ترمز عقب لقی ۲۰ الی ۳۰ میلیمتر باید داشته باشد. همانطور که در شکل دیده می شود.
۲. برای انجام تنظیمات، مهره تنظیم را ساعتگرد بچرخانید تا فاصله لقی کمتر شود و پاد ساعتگرد بچرخانید تا لقی بیشتر شود.
۳. بعد از انجام تنظیمات مهره تنظیم با پین موجود در اهرم ترمز فقل می شود.

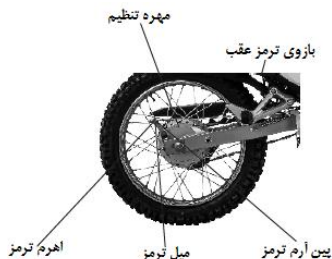
هشدار : بعد از اعمال تنظیمات ، سیستم ترمز عقب را چک کنید. چراغ ترمز باید به محض اعمال فشار روی پدال روشن شود.

تنظیم زنجیر

زنجیر را از لحاظ پوشش، تنش و روغنکاری بررسی کنید.

۱. موتور را روی جک وسط قرار داده و با دست قسمت بالایی و پائینی زنجیر را به هم فشار دهید که فاصله باید بین ۱۰ الی ۲۰ میلیمتر باشد.
۲. موقعی که تنظیمات نیاز باشد مهره اکسل را باز و مهره چرخ عقب را قفل کنید. سپس فاصله را تنظیم کنید.
۳. مقداری گریس استفاده کنید.

هشدار :



در آخر، علامت تنظیم زنجیر باید با خط حک شده روی دوشاخ عقب هماهنگ باشد.

تنظیم سوئیچ چراغ ترمز

چراغ ترمز باید به محض ترمز گرفتن روشن شود در غیر اینصورت باید مهره تنظیم چرخانیده شود.

موقعی که سوئیچ ترمز در حالت ON است چراغ ترمز باید روشن شود. اگر روشن نشود تنظیمات باید انجامگیرد که آیا لامپ ، مدار و سوئیچ سالم هستند.

هشدار: برای تنظیم سوئیچ چراغ ترمز ، ابتدا باید لقی استاندارد چک شود.



بررسی باتری

۱. کاور سمت راست را باز کنید.
۲. گرد و خاک روس سطح باتری را تمیز کنید.
۳. سولفاته های روی اتصالات باتری را به دقت تمیز کنید.

هشدار: برای در آوردن باتری ابتدا الکتروود منفی و بعد مثبت را باز کنید و در موقع بستن بر

عکس عمل کنید. از اتصال الکترو مثبت به بدنه موتورسیکلت جلوگیری کنید.

موقع ریختن آب باتری هرگز اجازه ندهید که سطح آب از خط علامت بالاتر رود. در غیر اینصورت جریان زیاد و خوردگی ایجاد خواهد شد.

آب باتری حاوی اسید سولفاته و با عث آسیب دیدگی شدید هنگام تماس با چشم و پوست می شود. در این مورد به مدت ۵ دقیقه با آب بشوئید و فوراً به پزشک مراجعه نمائید. مایعات غیر استاندارد نباید داخل باتری ریخته شود. لوله تخلیه باتری باید همیشه آزاد بماند.

تعویض فیوز: سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید. فیوز ۱۵ آمپر باید برای تعویض استفاده شود. ابتدا کاور سمت چپ را باز و فیوز را خارج کنید و تعویض کنید. اگر پوشش فیوز جدید ایراد پیدا کرد حتما باید مدار سیم کشی موتور بررسی شود.

هشدار : موقع شستشوی موتور، باتری را پوشش دهید.

شستشوی موتورسیکلت

شستشوی مداوم باعث تمیزی گرد و خاک و کثیفی شده و نشستی روغن و آسیب وارده به درستی رویت می شود.

هشدار: شستشوی موتور با آب فشار دار می تواند باعث آسیب دیدن قسمت‌های از اجزاء موتور شود. بنابراین از پاشیدن آب فشار دار مستقیم روی اجزاء زیر بپرهیزید.

- توپ چرخها

- اگزوز

- مخزن سوخت

- اجزاء سیستم انژکتور

- سوئیچ جرقه

- کیلومتر

۱. بعد از خرید و کندن برجسبها ، موتورسیکلت باید توسط آب تمیز شستشو شود تا گرد و خاک روی آن شسته شوند. کاورهای

پلاستیکی باید توسط دستمال یا اسفنج داخل مایعات مطابق روال زیر شسته شوند.

۲. بعد از تمیز کردن ، توسط هوا خشک کنید و زنجیر را گریس کاری کنید و موتور را برای دقایقی در دور آرام روشن کنید.

۳. قبل از سواری ، به دقت سیستم ترمز را بررسی کنید.

نگهداری در مواقع عدم استفاده از موتورسیکلت

برای نگهداری موتور در مواقع استفاده نکردن طولانی و یا دوره ای برای جلوگیری از آسیب دیدن از رطوبت، آفتاب شدید و باران باید از آن

محافظت کنید. بررسیهای ویژه برای بعضی قطعات مهم قبل از نگهداری دوره ای باید مطابق زیر انجام شود:

۱. تعویض روغن موتور

۲. گریسکاری زنجیر

۳. خالی کردن بنزین از باک برای موتورهایی که بیشتر از یک ماه استفاده نمی شود. محلول تمیز کننده را در باک ریخته و آنرا تمیز کنید.

هشدار: همانطور که بنزین بخار میشود موتور باید قبل از خالی کردن یا ریختن بنزین خاموش شود و از استعمال دخانیات در اطراف آن باید جلوگیری شود.

۴. شمع را خارج کنید و به مقدار ۱۵ تا ۲۰ میلیمتر روغن تمیزکاری را داخل سیلندر بریزید چندین مرتبه هندل پایی را پائین فشار دهید و در نهایت شمع را ببندید.

توجه: سوئیچ جرقه باید در حالت OFF باشد تا در موقع پائین آمدن پیستون از جرقه زدن جلوگیری کند.

۵. باتری را خارج و در جای سایه، خنک و باز قرار دهید و پیشنهاد میشود هر ماه یکبار شارژ شود.

۶. موتور را تمیز و روی قسمت‌های رنگی اسپری بنزین.

۷. باد تایرها را تنظیم کنید و سعی کنید طوری قرار دهید که تایرها با زمین تماس نداشته باشند.

۸. کاور پلاستیکی روی موتور ببندید.

سرویس شروع مجدد

۱. کاور را از روی موتور برداشته و آنرا تمیز کنید. روغن آنرا در صورت توقف بیش از ۴ ماه تعویض کنید.
۲. باتری را شارژ کنید.
۳. محلول تمیز کننده را از باک تخلیه و بنزین مورد نیاز را بریزید
۴. قل از رانندگی ، در جای امن و با دور آرام تست کنید.

جدول تعمیر و نگهداری مرسوم

موتورسیکلت باید تحت عملیات تعمیر و نگهداری مطابق با جدول زیر قرار گیرد که در آن:

I : بررسی، تمیز کاری، تنظیمات، روغنکاری و یا تعویض مورد نیاز است.

C : تمیز کاری نیاز است. R : تعویض نیاز است. A : تنظیم نیاز است. L : روغنکاری نیاز است.

"*": این آیتم از سرویس و نگهداری باید در مراکز نمایندگی انجام گیرد یا دارندگان وسیله نقلیه می توانند با این دفترچه و ابزار مناسب این کار را انجام دهند.

"**": این آیتم حتما در نمایندگیهای مجاز انجام می گیرد.

نکته: موقعی که موتور در نواحی پر گرد و خاک استفاده می شود باید مکررا " سرویس گردد.

موقعی که مقدار مسافت طی شده بیشتر از اعداد داخل جدول رسيد باید از اول شروع کرد.

تذکر	کیلومتر				آیتم / زمان	
	۱۲۰۰۰	۸۰۰۰	۴۰۰۰	۱۰۰۰		
	I	I	I			* مدار سیستم سوخت رسانی
	C	C	C	C		* فیلتر سوخت
	I	I	I	I		* مجموعه دریچه گاز
	C	C	C		هر سال	فیلتر هوا
	R	I	I	I	هر سال	شمع
	I	I	I	I		* فیلتر سوپاپ هوا
	I	I		I		فیلتر سوپاپ دود
		تعویض هر ۲۰۰۰ کیلومتر		R		روغن موتور
	C	C	C		هر ماه	شیشه روغنکاری
	A	A	A	A		* کشش زنجیر
		هر ۵۰۰ کیلومتر			هر ۴ سال	زنجیر
	I	I	I	I		باتری
	I	I	I		هر ۲ سال	لنت ترمز

I	I	I	I		سیستم ترمز عقب	
I	I	I			شیلنگ روغن ترمز	**
I	I	I	I	I	مخزن روغن ترمز	**
					روغن ترمز	**
					تعویض هر ۲ سال	
I	I	I	I		سیستم ترمز جلو	**
I	I	I	I		چراغ ترمز عقب	*
I	I	I	I		چراغ جلو	*
I	I	I	I		کلاچ	
I	I	I			جک بغل	
I	I	I	I		تعلیق	*
I	I	I	I		پیچ و مهره ها	*
I	I	I	I		چرخ	**
I			I		بلبرینگ فرمان	**

عملکرد ریموت کنترل:

- تنظیم ضد سرقت صوتی تصویری

کلید را فشار دهید بوق به صدا در میآید چهار راهنما یکبار می زند. بعد از ۳ ثانیه حالت ضد سرقت فعال می شود.

- حسگر ضد سرقت

در حالت ضد سرقت، هر گونه ضربه به موتور سيكلت سبب فعال شدن بوق و چهار راهنما می شود. بعد از ۳ ثانيه فعال ماندن، حالت آلام به صدا در می آید و چهار راهنما فعال و انجین حالت قفل پیدا می کند. اگر موتور دزدیده شود این اتفاق می افتد.

- غیرفعال کردن دزدگیر

در حالت ضد سرقت، کلید را فشار داده که باعث دوبار به صدا در آمدن بوق و چهار راهنما زدن می شود که حالت ضد سرقت غیرفعال میشود.

- استارت زدن با ریموت کنترل

دکمه را فشار دهید تا موتورسيكلت بدون استارت روشن شود توجه داشته باشید که دکمه را مدتی فشار دهید تا روشن شود.

- دزدگیر

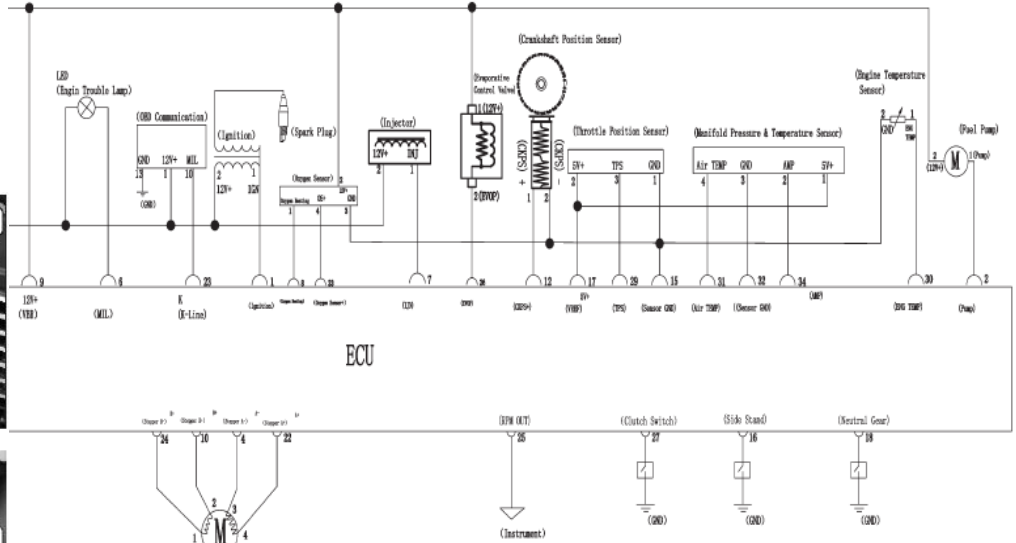
در حالتی که انجین روشن است دکمه را فشار دهید تا موتورسيكلت در مواقع ضروری مانند دزدیده شدن خاموش شود.

- جستجوی هدف بصورت صوتی و تصویری

بصورت ضد سرقت صوتی و تصویری تنظیم کنید بعد از ۳ ثانيه دکمه را فشار دهید که صدای بوق و چهارراهنما کمک می کند که در پارکینگ وسیله نقلیه را پیدا کنید.

- استارت زدن توسط ريموت كنترلر تنها روي موتور سيكلتهای دنده اتوماتيك قابل تعبيه است.
- دقت داشته باشيد كه موتور خيس نشود ، ضربه شديد نبيند و دما بالا نرود كه سبب از كار افتادن جريان الكتريسيته مي شود.
- كليد را داخل ريموت كنترلر جهت قفل قرار ندهيد.

دياگرام الكتريكي



سيستم انژكتور

دریچه گاز

جهت کنترل هوای ورودی استفاده می شود. اگر سنسور دریچه گاز خراب شود موتور به درستی کار نمیکند و حتما باید تعویض شود.

شیر کنترل دور آرام: موتور خطی، هوای ورودی در دور آرام را کنترل میکند.

سنسور دریچه گاز (TPS): مقدار باز شدگی دریچه گاز را اندازه می گیرد.

واحد انژکتور: مقدار مناسب سوخت را مطابق با محاسبات ECU اسپری میکند که مطمئن شود سوخت بطور کامل احتراق یافته است. موقع خرابی حتما تعویض کنید.



پمپ بنزین: بنزین را از باک مکیده و به ریل سوخت پمپ می کند. اگر موتور با شتاب خوب حرکت نکند ممکن است پمپ ایراد داشته باشد.



ECU: بوسیله دریافت اطلاعات از همه سنسورها، ECU می تواند با توجه به شرایط انجین سیگنال تولید کند و مقدار پاشش سوخت و زمان جرقه را تعیین کند. اگر ECU خراب باشد موتورسیکلت نمی تواند کار کند که حتما باید تعویض شود.



چراغ چک: اگر سیستم انژکتور ایراد پیدا کند چراغ چک روشن می ماند.

سنسور اکسیژن: می تواند مقدار غلظت اکسیژن در اگزوز را اندازه کند مطابق با این سنسور، ECU مقدار پاشش سوخت را تعیین کند. اگر سنسور خراب باشد باعث افزایش سوخت و قدرت کم می شود.



سنسور دمای انجین: دمای سر سیلندر را اندازه می گیرد. مطابق این سنسور، ECU مقدار سوخت را تعیین و تزریق می کند. اگر خراب باشد دیر استارت می زند و مصرف بیشتر می شود و حتما باید تعویض گردد.

لیست کد خطاها:

Sensor Name	Trouble Code	trouble lamp flashing code	Definition	describe
Intake Air Temperature & pressure sensor	P0112	31	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Low	short to ground
	P0113	32	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit High	short to battery
	P0107	41	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit Low Input	short to ground
	P0108	42	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit High Input	short to battery
Oxygen Sensor	P0131	51	O2 Sensor Circuit Low Voltage	short to ground
	P0132	52	O2 Sensor Circuit High Voltage	short to battery
	P0134	53	O2 Sensor Circuit No Activity Detected	open load
	P0030	57	H02S Heater Control Circuit	open load
	P0031	55	H02S Heater Control Circuit Low	short to ground
	P0032	56	H02S Heater Control Circuit High	short to battery
Crankshaft Position Sensor	P0335	63	Crankshaft Position Sensor "A" Circuit	Abnormal signal
Throttle Position Sensor	P0122	21	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "A" Circuit Low	short to ground
	P0123	22	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "A" Circuit High	short to battery
Engine temperature sensor	P0117	11	Engine Coolant Temperature Circuit Low	short to ground
	P0118	12	Engine Coolant Temperature Circuit High	short to battery
Injector	P0201	17	Injector Circuit/Open - Cylinder 1	open load
	P0261	15	Cylinder 1 Injector Circuit Low	short to ground
	P0262	16	Cylinder 1 Injector Circuit High	short to battery
Ignition Coil	P2300	27	Ignition Coil "A" Primary Control Circuit Low	open load
	P2301	26	Ignition Coil "A" Primary Control Circuit High	short to battery
Evaporative Emission Control Valve	P0444	77	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit Open	open load
	P0458	75	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit Low	short to ground
	P0459	76	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit High	short to battery
Idle Air Control Stepper Motor	P0505	47	Idle Air Control System	open load
	P0508	45	Idle Air Control System Circuit Low	short to ground
	P0509	46	Idle Air Control System Circuit High	short to battery
Fuel Pump	P0627	37	Fuel Pump "A" Control Circuit Open	open load
	P0629	36	Fuel Pump "A" Control Circuit High	short to battery
ECU Power Relay	P0685	67	ECM/PCM Power Relay Control Circuit Open	open load
	P0687	66	ECM/PCM Power Relay Control Circuit High	short to battery
ECU	P0601	94	Internal Control Module Memory Check Sum Error	ECU Trouble

لیست نمایندگان مجاز شرکت جهان هست سیکلت				
ردیف	آذربایجان شرقی			کد
۱	تبریز	برجسته نظام سعید	۰۴۱۳۲۸۴۴۱۲۴-۰۹۱۴۳۱۷۱۹۸۳	۳۱۴
۲	بناب	خیالی بناب بهزاد	۰۴۱۲۷۲۲۳۳۴۲	۱۰۱
۳	کلبر	دشتبان - داوود	۰۹۱۴۳۲۶۱۵۵۳-۰۴۱۴۴۴۳۸۵۶	۴۰۷
۴	آذرشهر	رحمانی محمود	۰۹۱۴۳۰۴۹۹۴۵	۱۸۶
۵	عجبشیر	طلوعی علی	۰۹۱۴۳۲۱۲۰۷۶-۳۷۶۳۳۸۷۶	۷۱۳
۶	مراغه	رشیدی علیرضا	۰۹۱۴۴۲۱۱۷۴۰-۰۴۱۳۷۲۴۱۲۶۰	۱۵۵
۷	میانه	اسدی غلام	۰۹۱۴۳۲۳۰۰۳۶-۰۴۱۵۲۲۲۴۳۹۳	۶۳۰
۸	جلفا	همت پور خلیل	۰۴۹۲۳۱۳۲۵۸۳-۰۹۴۴۱۹۸۲۵۹	۵۱۰
۹	گوگان	یوسفپور نادر	۰۹۱۴۱۱۶۵۹۱۲-۰۴۱۳۴۵۲۳۸۶۵	۵۳۸
آذربایجان غربی				
۱۰	ارومیه	رحمدل چنار صمد	۰۴۴۳۲۷۷۹۶۹۶ - ۰۹۱۴۳۶۱۰۱۹۵	۵۲۸
۱۱	تکاب	حصاری اوج ایر	۰۴۴۴۵۲۲۹۸۹۷-۰۹۱۴۴۸۲۰۳۲۸	۲۰۲
۱۲	بوکان	رشیدی کانی عمر	۰۴۴۴۶۲۷۵۶۵-۰۹۱۴۹۸۱۳۵۱۹	۳۳۷
۱۳	مهاباد	عباسپور آوات	۰۹۱۴۱۴۲۱۵۹۴-۰۴۴۳۲۳۴۳۵۴۲	۶۴۷
۱۴	تکاب	فرهاد پور عسگر	۰۹۱۴۱۸۰۶۷۹۷	۷۷۴
۱۵	خوی	محبعلی اروچ	۰۹۱۴۳۶۱۳۰۵۲	۳۹۹
۱۶	شاهین دژ	ملک پور عیسی	۰۹۱۴۳۸۱۷۴۹۲-۰۴۴۴۴۲۲۴۴۴۹	۴۴۶

۳۲۷	۰۹۱۴۴۴۲۴۶۸۸-۰۴۴۲۲۲۲۵۳۸	نظامی سیدصلاح الدین	مهاباد	۱۷
۳۴۰	۰۴۴۴۴۲۷۵۴۲-۰۹۱۴۴۴۱۶۳۹۶	شاوله نژاد بیژ آباد مجید	اشنویه	۱۸
۲۷۴	۰۴۸۲۶۲۳۲۶۹۹-۰۹۱۴۱۸۲۱۴۳۵	شکری گوگجولو عبدالباقی	بوکان	۱۹
اردبیل				
۴۷۰	۰۹۱۴۱۵۲۰۵۵۸	بشردوست حسن	اردبیل	۲۰
۲۶۰	۰۴۵۳۳۳۵۲۰۳۸-۰۹۱۴۱۵۲۴۰۰۶	عصری اصغر	اردبیل	۲۱
۷۰۸	۰۹۱۴۷۰۶۴۴۵۸-۰۴۵۳۲۷۸۰۹۹۱	پاشاپور عیسی	مغان	۲۲
اصفهان				
۷۳۹	۰۹۱۳۱۱۲۴۲۱۱-۰۳۱۳۴۷۰۰۸۴۲	قربانی سینی داود	اصفهان	۲۳
۷۳۷	۰۹۱۳۱۲۳۰۳۰۸	احسانپور حمیدرضا	نائین	۲۴
۵۰۶	۰۹۱۳۲۷۶۳۰۸۸-۰۳۱۵۴۷۲۰۰۶۰	آزادی مقدم آرانی حسین	آران	۲۵
ایلام				
۶۵۸	۰۹۱۸۸۴۱۹۱۵۰-۰۸۴۱۳۳۳۶۰۲۳	نودری جواد	ایلام	۲۶
البرز				
۶۸۵	۰۹۱۲۶۹۵۵۷۶۲-۰۲۶۴۴۵۲۶۴۳۴	باقری کریم	کرج	۲۷
۷۴۶	۰۹۱۲۷۶۷۱۱۶۲-۰۴۶۳۲۲۴۵۵۷۷	نورمحمدی نجف آباد یاسر	کرج	۲۸
۷۸۲	۰۹۱۲۲۸۶۹۷۸۹	سیری فرون آباد تقی	پاکدشت	۲۹
بوشهر				
۶۵۲	۰۷۷۳۳۵۳۰۷۵۰-۰۹۱۷۱۷۱۷۹۷۰	صفوی زاده سیدجلال	بوشهر	۳۰

۵۱۶	۰۹۱۷۳۷۲۲۵۶۳	برزگر عباس	گنگان	۳۱
تهران				
۷۳۰	۰۹۱۲۸۰۰۰۳۷۷-۰۲۱۵۵۴۲۰۰۶۳	آقائی داور	تهران	۳۲
۷۹۴	۰۹۱۲۵۱۶۰۳۹۳-۰۹۱۲۱۱۵۳۲۰۶	حق گو سامان	تهران	۳۳
۷۲۶	۰۲۱۵۵۶۴۵۴۲۵-۰۹۱۲۱۳۹۷۵۲۸	گودرزی محمد	تهران	۳۴
۷۸۵	۰۹۱۲۰۲۲۸۵۴۵-۰۲۱۵۵۴۹۰۳۰۵	عاصم محمد	تهران	۳۵
۲۷۵۱	۰۹۱۲۵۱۲۹۵۳۶-۰۲۱۶۶۸۲۷۱۵۹	نادری حمید	یافت آباد	۳۶
۲۷۵	۰۹۱۶۶۸۸۱۷۹۲۰-۰۲۱۷۷۱۳۵۵۰۲	شهابی پرویز	تهرانپارس	۳۷
سیستان و بلوچستان				
۶۶۲	۰۹۱۵۱۱۱۳۷۶۲-۰۵۴۱۳۲۳۲۱۵۶	آبین حسینی غلامرضا	زاهدان	۳۸
۶۶۲	۰۹۱۵۱۱۱۳۷۶۲	علی اکبری صادقی فرهاد	ایران شهر	۳۹
۷۵۴	۰۹۱۵۱۹۹۱۵۱۰-۰۵۴۸۵۲۲۲۸۷۵	دهواری عبدالباسط	سراوان	۴۰
۲۷۹	۰۵۴۸۵۲۲۶۷۳۴-۰۹۱۵۳۴۸۰۰۱۲	دهواری احمد	سراوان	۴۱
خوزستان				
۵۷۵	۰۶۱۴۳۷۷۷۹۸۹-۰۹۱۶۳۹۱۹۴۹۷	شایان نژاد محمدعلی	خوزستان	۴۲
۵۴۸	۰۹۱۶۳۳۳۰۲۴۳-۰۶۱۵۳۳۴۳۳۶۸	براتی محمد	آبادان	۴۳
۵۳۷	۰۹۱۶۶۳۳۷۱۶۱-۰۶۳۱۴۴۳۷۱۲۱	پورسمیله افشین	آبادان	۴۴
۴۵۷	۰۹۳۸۶۷۹۲۲۹۲	کرمی نژاد احسان	دزفول	۴۵
۳۱۰	۰۶۱۲۴۲۲۴۴۴۶-۰۹۱۶۱۱۹۰۱۲۳	قیانچی سعید	سوسنگرد	۴۶

۵۱۷	۰۹۱۶۶۹۱۱۶۰۹-۰۶۹۱۲۳۳۷۸۸۹	قنواتی یداله	رامهرمز	۴۷
۲۴۶	۰۶۱۵۲۵۷۰۹۲۵-۰۹۱۶۱۵۲۴۰۹۹	محسنای سعید	هندیجان	۴۸
۴۵۷	۰۶۱۴۲۲۲۵۰۵۰-۰۶۱۴۲۲۳۸۲۹۹	پناهی نژاد عبدالامیر	دزفول	۴۹
۴۲۰	۰۹۱۱۳۷۱۸۰۴۸-۰۱۷۱۲۲۳۰۵۱۶	پودینه محمدرضا	دزفول	۵۰
۴۵۷	۰۹۱۶۱۱۲۷۰۸۶	جهان تاب پوریا	شوشتر	۵۱
۴۵۷	۰۹۳۷۷۴۵۲۱۷۰	حسنوند ایمان	اندیمشک	۵۲
۴۵۷	۰۹۱۶۱۴۲۴۰۷۰-۰۶۱۴۲۶۳۴۲۳۱	ستاره مهرداد	اندیمشک	۵۳
۷۲۵	۰۹۱۶۳۴۲۶۳۶۸-۰۶۱۴۲۸۲۸۵۷۷	رستمی فر سعید	شوش	۵۴
۶۹۹	۰۹۱۶۶۴۲۲۰۱۱-۰۶۱۴۲۸۶۲۲۸۵	چنائی مجید	شاوول	۵۵
خراسان شمالی				
۸۰۴	۰۹۱۵۱۸۴۲۰۹۲-۰۵۸۳۲۲۳۶۷۵۰	ضرغامی مقدم محمد	بجنورد	۵۶
۷۹۸	۰۹۱۵۱۸۴۲۷۵۶	ادیب پور عیسی	آشخانه	۵۷
۷۲۱	۰۹۱۵۱۸۶۱۸۵۰-۰۵۸۵۵۲۶۳۵۴۷	اسفندیاری خدای ورن	بجنورد	۵۸
۷۹۲	۰۹۱۵۵۸۴۲۴۶۹-۰۵۸۳۲۲۳۹۲۵۳	دهقانی محمود	بجنورد	۵۹
۵۳۰	۰۹۱۵۳۸۵۰۰۳۸-۰۵۸۵۴۲۲۵۲۰۸	راموز نصراله	آشخانه	۶۰
خراسان رضوی				
۴۱۶	۰۵۱۳۳۴۲۵۶۰۰-۰۹۱۵۱۱۴۵۷۵۹	فردوس مشهد مرتضی	مشهد	۶۱
۴۱۵	۰۵۱۴۳۳۰۵۸۹-۰۹۱۵۳۵۲۹۰۸۴	چمبری علیرضا	نیشابور	۶۲
۴۱۹	۰۹۱۵۵۳۱۲۸۰۴-۰۵۳۲۸۲۲۰۳۸۲	رجایی	کاشمر	۶۳

مازندران				
۴۷۸	۰۱۱۳۲۱۹۳۳۹۴-۰۹۱۱۱۱۲۲۲۵۲	شاهانی حسین	بابل	۶۴
۷۱۷	۰۹۱۱۱۲۰۴۳۱۰-۰۱۱۴۴۸۸۲۹۹۱	آقایی رضا	محمود آباد	۶۵
کرمان				
۴۶۱	۰۹۱۳۱۴۰۳۴۷۰-۰۳۴۱۳۳۲۲۸۹	میرحسینی سیدعلیرضا	کرمان	۶۶
۵۳۶	۰۹۱۳۱۴۱۸۷۹۵-۰۳۴۳۲۷۲۸۵۵۲	میرحسینی سیدفضل اله	کرمان	۶۷
۱۹۵	۰۹۱۳۱۴۴۰۰۹۹-۰۳۴۴۲۳۱۳۴۳۷	جمشیدی حمیدرضا	کرمان	۶۸
۷۶۳	۰۹۱۳۱۴۰۳۱۰۵	ناجی علیرضا	کرمان	۶۹
۶۲۰	۰۹۱۳۱۴۰۱۵۳۷-۰۳۴۳۳۳۴۲۸۳۸	ناجی مهدی	کرمان	۷۰
۲۶۲	۰۹۱۳۱۴۰۳۳۲۳-۰۳۴۱۲۲۳۳۴۷۸	پارسا مقدم مسلم	کرمان	۷۱
۷۲۸	۰۹۱۳۲۴۵۳۹۹۰-۰۳۴۴۲۲۸۱۱۲۰	خواجهی نژاد رضا	سیرجان	۷۲
۷۱۴	۰۹۱۳۳۴۵۴۰۲۸-۰۳۴۴۲۳۰۰۵۲	صالحی علی	سیرجان	۷۳
۷۲۸	۰۹۱۳۱۴۵۴۶۱۲-۰۹۱۳۸۲۶۱۲۰۴	صبوری غلامرضا	سیرجان	۷۴
۷۶۹	۰۹۱۳۱۹۹۳۷۵۶-۰۳۴۳۳۴۲۶۶۱۶	رجب زاده زرنندی طاهر	زرنند	۷۵
۴۹۹	۰۹۱۳۱۹۱۶۹۰۰-۰۳۴۳۴۲۶۷۱۰۰	پورغلامعلی علی اکبر	رفسنجان	۷۶
گیلان				
۳۸۲	۰۱۳۳۳۸۵۳۹۰۲-۰۹۱۱۱۳۹۸۹۱۷	اصغر نژاد علی	رشت	۷۷
۱۴۸	۰۱۳۳۴۳۶۱۰۶۲-۰۹۱۱۳۴۲۷۴۰۲	نوروزی بلسی محمد	خشکبیجار	۷۸
۴۷۰	۰۹۱۱۱۸۵۰۶۶۹	بابائی نصرت آباد رحیم	آستارا	۷۹

۶۶۶	۰۹۱۱۳۸۲۷۹۸۹-۰۱۳۴۴۲۱۵۹۷۶	خانجانی چوبر ودود	چوبر	۸۰
۱۴۸	۰۹۱۱۱۴۵۱۳۴۳-۰۱۴۱۳۲۳۲۶۳۳	رفیع نژاد لاکمه سری وحید	لاهیجان	۸۱
۴۷۰	۰۹۱۱۱۸۲۵۷۲۲	روزی طلب داود	آستارا	۸۲
۱۴۸	۰۹۱۱۱۴۲۱۳۴۵-۰۱۳۴۲۵۲۵۸۳۲	کامکار مرتضی	لنگرود	۸۳
۵۹۹	۰۱۳۴۴۲۶۰۰۰۰-۰۹۱۱۱۸۱۰۰۲۲	عبادتی ناو جمشید	اسالم	۸۴
۶۶۴	۰۹۱۱۱۸۳۸۸۲۸-۰۱۸۱۴۲۲۵۴۱۴	شیخ محبوبی مهدی	بندرانزلی	۸۵
همدان				
۳۴۶	۰۹۱۸۱۱۱۲۸۳۲-۰۹۱۸۳۱۵۵۵۶۵	قاسمی هادی	همدان	۸۶
۶۷۱	۰۹۱۸۹۵۱۲۶۳۵-۰۸۱۳۳۵۱۳۶۱	اکبری شریف آبادی علیرضا	ملایر	۸۷
کردستان				
۴۹۶	۰۹۱۸۳۷۱۲۶۳۷-۰۸۷۳۳۲۸۲۸۱۰	امجدی علی آباد اقبال	سنندج	۸۸
۶۶۷	۰۹۱۸۸۷۱۸۸۰۹-۰۸۷۳۳۲۴۳۸۳۴	دربندی خلیل	سنندج	۸۹
یزد				
۷۱۷	۰۳۵۳۵۲۲۲۲۱۲-۰۹۱۲۸۳۴۰۹۱۳	حسینی علیرضا	یزد	۹۰
گلستان				
۶۷۴	۰۹۱۱۲۷۳۳۱۳۶-۰۱۷۳۲۲۳۰۵۱۶	پودینه عباس	گرگان	۹۱
کرمانشاه				
۸۳۶	۰۹۱۸۸۳۶۸۵۶۶-۰۸۳۴۶۱۳۳۱۲۴	حسینی سیدمحمدامین	پاوه	۹۲
فارس				

۶۴۶	۰۹۱۷۱۰۷۰۱۶۰-۰۷۱۳۲۳۱۵۱۷	زارعی محمدباقر	شیراز	۹۳
۳۹۰	۰۹۱۷۷۸۲۴۰۷۶-۰۷۱۵۲۴۴۹۱۶۴	جمالی عبدالله	گراش	۹۴
۶۲۷	۰۹۱۷۱۳۰۷۲۹۲-۰۷۱۵۳۲۴۱۱۱۳	پروین غلامرضا	استهبان	۹۵
سمنان				
۷۳۵	۰۹۱۲۳۰۲۷۴۴۴-۰۲۳۳۴۲۳۶۶۱۵	شاه حسینی یزدان	گرمسار	۹۶
۷۳۱	۰۹۱۹۳۷۳۰۲۱۰-۰۲۳۳۲۳۲۳۴۵۵	عرب عامری رضا	شاهرود	۹۷
۸۰۶	۰۹۱۹۱۳۴۰۷۲۲-۰۲۳۳۵۲۵۲۰۹۱	صادقی رضا	دامغان	۹۸
قزوین				
۶۳۵	۰۲۸۳۳۵۵۳۱۴۹-۰۲۸۳۳۵۶۴۶۸۹	عرب سیدمحمد	قزوین	۹۹
۴۸۴	۰۹۱۲۶۸۲۱۶۹۵-۰۲۸۱۲۵۶۴۳۷۳	باباقصابها مهدی	قزوین	۱۰۰
۴۸۴	۰۹۱۲۲۸۲۳۰۴۱	قهرمانی علیرضا	آبگرم	۱۰۱
زنجان				
۶۴۴	۰۹۱۲۲۴۲۵۶۹۰-۰۲۴۳۳۴۶۰۳۲	هاشمی فریدون	زنجان	۱۰۲
۶۴۴	۰۹۱۲۳۴۲۱۱۰۵-۰۲۴۳۴۲۲۶۳۷۲	سلیمانی فر فرهاد	زنجان	۱۰۳
۴۸۴	۰۹۱۲۱۴۲۵۳۴۸-۰۲۴۲۵۲۲۳۲۳۳	صادقی احمد	ابهر	۱۰۴
۶۸۹	۰۹۱۹۲۷۷۱۰۶۹-۰۲۴۳۳۵۴۸۱۲۴	محمدی کاظم	اسلام آباد	۱۰۵
مرکزی				
۷۷۳	۰۹۱۸۲۶۳۳۵۸۸	مهرداد احمد	اراک	۱۰۶
۵۵۳	۰۹۱۸۱۶۵۱۰۵۶-۰۸۶۵۲۲۲۲۱۱۳	حیدری علی	خمین	۱۰۷

هرمزگان				
۷۲۲	۰۹۱۷۱۶۱۳۳۱۰-۰۷۶۳۲۲۲۷۱۸۸	نجمی محمدرسول	بندرعباس	۱۰۹
۸۰۹	۰۹۱۷۹۲۵۱۰۳۶-۰۷۶۳۲۲۵۱۶۵۷	پیرمراد محمد	بندرعباس	۱۱۰

کارت گارانتی

HAMTAZ
شرکت جهان هفت سیگلت

شماره گارانتی:

خریدار گرامی ضمن تشکر به خاطر حسن انتخاب و اعتماد شما به اطلاع می رساند هرگونه خرابی و نقص فنی موتورسیکلت پس از بررسی کارشناس فنی تعمیرگاه مجاز در صورت شامل بودن شرایط گارانتی که در پشت برگه درج گردیده بد صورت رایگان تعمیر و رفع عیب خواهد گردید. (این کارت جهت آچارکشی و سرویس های دوره ای معتبر نمی باشد.)

شماره پلاک:

شماره شاسی:

موتورسیکلت:

نام و محل نمایندگی:

تاریخ پارنامه:

شماره انجمن:

این کارت تا ۳۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا به مدت ۳ ماه از تاریخ خرید اعتبار دارد.

این قسمت باید توسط نمایندگی بخار بدون قلم خوردگی تکمیل و مهرنگر گردد.

شماره شناسنامه:

کد ملی:

نام و نام خانوادگی مالک:

آدرس:

تلفن ثابت:

تلفن همراه:

مهر و امضاء خریدار:

تاریخ شروع گارانتی:

مهر و امضاء نمایندگی:

برگ مربوط به تعمیرات احتمالی

جهت در تاریخ

موتورسیکلت با مشخصات فوق الذکر با شماره کیلومتر

انجام تعمیرات

مهر و امضاء نمایندگی:

به نمایندگی..... مراجعه و تعمیر گردید.

نام و امضاء مالک موتورسیکلت:

جهت در تاریخ

موتورسیکلت با مشخصات فوق الذکر با شماره کیلومتر

انجام تعمیرات

مهر و امضاء نمایندگی:

به نمایندگی..... مراجعه و تعمیر گردید.

نام و امضاء مالک موتورسیکلت:

دفتر مرکزی: تهران، خیابان سهروردی شمالی، بالاتر از عباس آباد، کوچه متحیری، پلاک ۵۵، کد پستی: ۱۵۵۹۹۱۵۷۱۱

، www.hamtazmotor.com

فکس: ۸۸۵۰۸۲۰۷

تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۰۸۲۰۱-۸

www.Jahanhamta.com