

// HAMTAZ

دفترچه راهنمای موتور
برقی همتاز EH
۲۰۰ وات



محتوا

۲	رانندگی بی خطر
۵	اطلاعات عمومی
۷	قطعات کنترلی
	دستورالعمل عملیاتی موتورسیکلت
	۱۱
	تعمیر و نگهداری
	۱۲
	عیب یابی ، ایمنی و قطعه اختیاری وسیله نقلیه دیاگرام الکتریکی (سیم کشی)
	۲۲
۲۷	مشخصات فنی
	لیست نمایندگان مجاز
	۲۸

رانندگی بی خطر

هشدار: عملیات ویژه ای روی موتورسیکلت برای حصول اطمینان در رانندگی نیازمند است. رفتن این نکات قبل از سواری ضروری است .

- همیشه قبل از استارت (روشن کردن) معاینه فنی انجام دهید. با این کار ممکن است از بروز تصادف یا آسیب دیدن تجهیزات جلوگیری به عمل آورید.
- بیشتر کشورها روشهای ویژه برای گواهینامه دارند. مطمئن باشید که واجد شرایط رانندگی هستند. هرگز وسیله نقلیه خود را به راننده بی تجربه امانت ندهید.

برای جلوگیری از تصادفاتی که مقصر شما نیستید خودتان را به روشهای زیر آشکار کنید .

- پوشیدن لباس های روشن و منعکس کننده
- رانندگی نکردن در نقطه کور موتور سیکلت دیگری
- با سرعت عبور کردن از راه دیگری
- رعایت کردن تمام قوانین ملی و محلی رعایت کردن محدودیت های سرعت ، و هرگز با سرعت غیر مجاز مسافرت نکنید
- قبل از دور زدن اقدام به بوق زدن کنید تا دیگران متوجه شوند.
- احتیاط بیشتر در تقاطع ، پارکینگهایی با ورودی و خروجی زیاد
- مکررا" یاد آوری کنید که موقع رانندگی از جفت دستها استفاده کنید و پاها را روی زیر پای راننده نگهدارید در ضمن مسافر (ترک نشین) ترکبند را بگیرد و پاهایش را روی زیر پای عقب محکم کند.

لباسهای محافظ

- جهت حصول اطمینان همیشه کلاه ایمنی ، حفاظ صورت ، عینک و لباس محافظ بپوشید.
- در طی کارکرد وسیله نقلیه ، اگزوز بسیار داغ می شود و پس از خاموش کردن موتور به صورت داغ می ماند. مواظب باشید که تماسی با آن نداشته باشید . لباسی بپوشید که پاهای شما را کاملا پوشش دهد.
- لباس گشاد نپوشید که پاهای شما را کاملا پوشش دهد.
- لباس گشاد نپوشید که باعث گیر کردن با اهرم کنترل یا چرخ می شود.

نصب و راه اندازی

هشدار: نصب و راه اندازی غیر استاندارد یا حذف قطعات اصلی منجر به رانندگی پر خطر و همچنین غیر قانونی است .مصرف کنندگان ملزم به رعایت کردن قوانین ملی و محلی مربوط به موتور سیکلت و ترافیک هستند. اگر ایده قابل توجهی برای نصب و راه اندازی موتور سیکلت دارید لطفا برای ما بنویسید و ارسال کنید. این اقدامات می تواند انجام گیرد با مجوز شرکت در غیر این صورت کاربر نتایج حاصله را دریافت خواهد کرد.

بارگذاری

هشدار: اضافه کردن لوازم جانبی و بار ، پایداری ، کارآیی و سرعت کاری ایمن را کاهش می دهد.

- بار و لوازم جانبی کم وزن و سبک دار در وسط وسیله نقلیه نگهدارید.
برای جلوگیری از به هم خوردن تعادل وزن مساوی از بار در دو طرف موتورسیکلت اعمال کنید. اگر بار بالاتر از مرکز ثقل قرار گیرد به کنترل موتور کاملا اثر خواهد گذاشت .

- تنظیم فشار تایر و تعلیق عقب برای شرایط رانندگی مناسب
- وسایل اضافی به دستگیره و دوشاخه و گلگیر متصل نکنید.

در غیر این صورت کنترل ناپایدار یا حرکت کند فرمان رخ خواهد داد.

- بیشترین حد مجاز بار ۱۵۰ کیلوگرم می باشد. لطفاً " بار زیاد اعمال نکنید.

لوازم جانبی

لوازم جانبی اصلی لیفان روی موتور سیکلت طراحی و تست شده اند. به دلیل اینکه کارخانه قادر به تست کلیه لوازم جانبی نیست شما شخصا پاسخگو برای انتخاب ، نصب و کاربرد آنها که تولید نشده اند به وسیله کارخانه همیشه قوانین رانندگی بی خطر و نکات زیر را پیروی کنید.

- از اضافه کردن تجهیزات الکتریکی که ظرفیت سیستم الکتریکی وسیله نقلیه را افزایش دهد پرهیزید.

اطلاعات عمومی

موقعیت قطعات





ثبت شماره شاسی

☆□□□□□□□□□□□□□□□□☆ شماره شاسی:

لطفا شماره شاسی و شماره موتور را در جا های خالی پر کنید که به سفارش لازم

یدکی و به ویژه پیدا کردن وسیله نقلیه موقع دزدیده شدن کمک خواهند کرد. شماره شاسی روی شاسی زیر صندلی (زین) چاپ می شود. پلاکت نام وسیله نقلیه در قسمت سمت چپ شاسی نصب می شود.

قطعات کنترلی کیلومتر

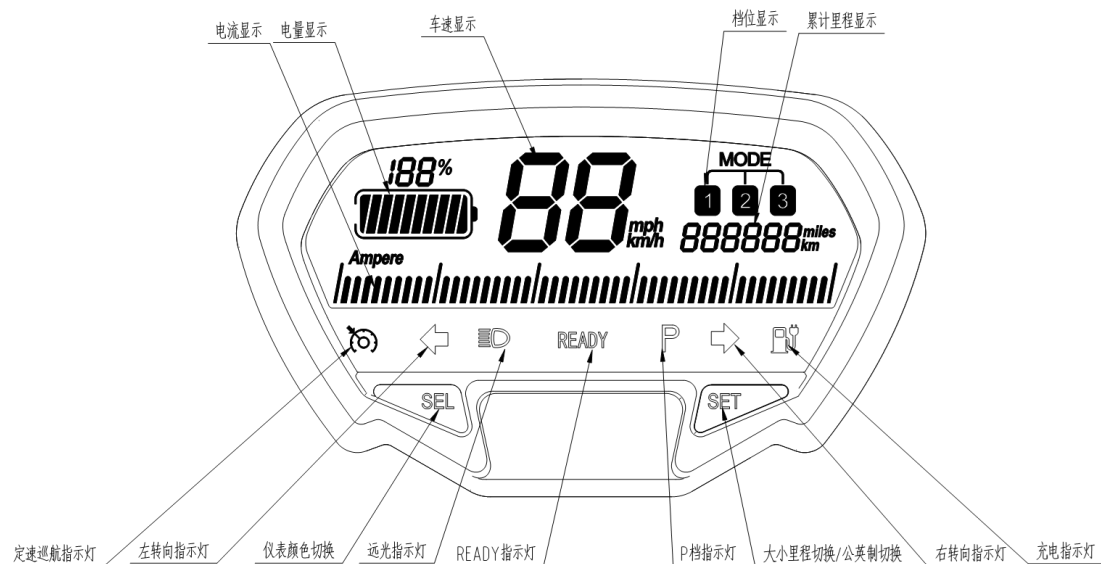
نمایشگر جریان
پیموده شده

نمایشگر سرعت

مسافت

نمایش کمی باطری

نمایشگر دنده



188% درصد باقیمانده باتری

نشانگر مقدار باتری، هر خط ۱۰ درصد باتری

88. نمایش سرعت رانندگی داخل

کیلومتر بر ساعت. موقعیکه وسیله نقلیه معیوب باستدکد اشتباهی نمایش داده میشود.

دنده ۳:

دنده ۲: ایده آل

دنده گیربکس: دنده ۱: اقتصادی

اسپورت

مسافت طی شده با ۶ عدد نمایش داده می شود. مسافت یک مسافرت به وسیله

کلید نمایش داده می شود

نمایشگر مقدار جریان باقیمانده

چراغ کنترل کروز

نمایشگر گردش به چپ

نمایشگر چراغ نور بالا

نمایشگر حالت آماده حرکت

نمایشگر حالت پارک

نمایشگر گردش به راست

نمایشگر سیستم شارژی

موقعی که باطری به ۱۰۰٪ رسید نمایشگر به رنگ سبز تغییر رنگ می دهد. موقعی

که نیروی الکتریکی کمتر از ۱۰٪ می باشد نمایشگر با رنگ زرد ثابت می باشد

یعنی باطری در حالت شارژی می باشد.



سوئیچ

ON: مدار الکتریکی موتور سیکلت می تواند عمل کند، در این







حالت نشانگر توان الکتریکی روی صفحه روشن و کلید نمی تواند در این حالت خارج شود

OFF: مدار الکتریکی نمی تواند عمل کند و کلید می تواند خارج شود
LOCK: برای قفل کردن فرمان ،فرمان را تا حد ممکن به سمت راست یا چپ بچرخانید.کلید را در حالت سوئیچ جرقه وارد کرده و به سمت **OFF** بچرخانید سپس کمی فشار داده و به سمت حالت قفل بچرخانید و در نهایت کلید را خارج نمائید.
برای باز کردن فقط کفایت کلید را ساعت گرد بچرخانید.
OPEN: برای باز کردن صندلی مورد استفاده قرار میگیرد.
هشدار : به منظور اطمینان خاطر ، لطفا" در مواقع اضطراری و غیر عادی سریع سوئیچ را خاموش و منبع تغذیه را قطع نمائید.

کلید راهنما
کلید چراغ بوق
کته ترمز عقب



قطعات کنترلی در سمت چپ فرمان

- ” نور بالا “: 
- ” نور پایین “: 
- ” چراغ هشدار “: 
- ” راهنمای چپ “: 
- ” راهنمای راست “: 
- ” بوق “: 

کته ترمز عقب: با گرفتن کته ترمز فعال می شود.

استارتگر



قطعات کنترلی درست چپ فرمان

اهرم دنده گیر

دنده ۱: مناسب است برای مساحت های طولا

دنده ۲: مناسب است برای جاده های بزرگ

دنده ۳: حالت سرعت بالا (ورزشی)

☀️: چراغ روشن

●: چراغ خاموش

⚡️: موتور را به وسیله کلید روشن کرده و جک بغل را از حالت پارک خارج کرده سپس کلید استارتگر را فشار داده و به مدت ۳ ثانیه نگهدارید تا چراغ p به حالت ready تغییر وضعیت دهد در این حالت دسته گاز را بچرخانید تا شروع به حرکت نماید. برای فعال کردن حالت کروز، بعد از اینکه سرعت بیشتر را ۵ کیلومتر بر ساعت است. کلید کروز را فشار داده تا موتور سیکلت به حالت خود کنترل درآید. برای خارج نمودن کافی است ترمز گرفته شود تا دسته گاز چنانچه شود. اهرم ترمز جلو: برای فعال نمودن ترمز جلو کافی است اهرم گرفته شود.

فنر و کمک فنر عقب

کمک عقب ه موقعیت تنظیم برای بارهای

متفاوت و شرایط رانندگی مختلف دارد

موقعیت یک برای بارهای سبک و شرایط صاف

جاده است. موقعیت دو برای سفت کردن تعلیق

عقب تعبیه شده و در مواقعی که بار زیاد



است و یا جاده ناهموار است استفاده می شود
نکته: اطمینان حاصل کنید که هر دو طرف چپ و راست را بصورت مساوی تنظیم کرده باشید.

جکها

جک بغل

در زمان پارک جک بغل را در حالت ساعت گرد بچرخانید و قبل از رانندگی آنرا به موقعیت اولیه بچرخانید و سپس کلید استارتر را به مدت ۳ ثانیه فشار و (آماده به حرکت) تغییر READY (پارک) به حالت P نگهدارید تا چراغ از حالت وضعیت دهد.

جک وسط :

برای پارک کردن به صورت طولانی ، جک وسط را از سمت چپ موتور به پایین فشار داده و با دست راست ترک بند موتور را به سمت بالا حرکت دهید. قبل از رانندگی ، فرمان را به سمت جلو هل دهید جک وسط به صورت خودکار برگردد .

دستورالعمل عملیاتی موتور سیکلت

بازرسی قبل از سوار شدن:

قبل از سوار شدن همیشه موتور را بازرسی کنید. پارامترهای نوشته شده در این جدول باید بازرسی شوند که باعث صرفه جویی در زمان ، هزینه و حتی زندگی می شوند.

ردیف	پارامترهایبازرسی	محتوا
۱	تایرها	بازرسی فشار و شرایط
۲	ترمز عقب و جلو	بازرسی عملکردی
۳	بوق	بازرسی کارکردی
۴	چراغها	بازرسی کارکردی
۵	کیلومتر	بازرسی کارکردی
۶	سوئیچ	بازرسی کارکردی
۷	آینه عقب	بازرسی تمیزی
۸	دسته ها	بازرسی صاف بودن و قابل اطمینان بودن
۹	بلبرینگ های فرمان	بازرسی گشاد شدن، با گریس دوباره مونتاژ شود
۱۰	اکسل عقب و جلو	بازرسی بست ها و صفت کننده ها
۱۱	بستها	بازرسی بستها و اتصالات، در صورت نیاز بسته و تنظیم شوند
۱۲	مقدار شارژ	بازرسی مقدار شارژ و اگر نیاز باشد شارژ کنید
۱۳	سوئیچ محافظ	بازرسی کنید که وسیله روشن است، یا سوئیچ در حالت روشن است

قبل از رانندگی به نکات زیر توجه کنید.

- ۱- مهارت‌های لازم برای رانندگی را افزایش دهید. زمان زیادی صرف کنید تا با این موتور سیکلت آشنا شوید حتی اگر، با موتور دیگری رانندگی کرده باشید. در نکاتی با این اندازه و وزن موتور آشنا شوید. همیشه رانندگی بی تجربه باعث تصادف می شود.
- ۲- وقتی می خواهید رانندگی کنید اطمینان داشته باشید که سوئیچ در حالت **ON** است سپس آنرا در حالت جرقه قرار دهید موقعی که چراغ پارک به حالت آماده تغییر حالت داد دسته گاز را به آرامی بچرخانید. و به سرعت نرمال برسانید. دقت کنید که دسته گاز را سریع نچرخانید.
- ۳- بخاطر خاصیت مغناطیسی بالا، موتور با صدای بوق شروع به حرکت می کند و بعد از افزایش سرعت صدا قطع خواهد شد.
- ۴- به غیر از مواقع ضروری مکررا از ترمز حرکت مجدد خود داری کنید.
- ۵- در سرازیری با شتاب حرکت نکنید. ترمز را به سرعت نگیرید که باعث لیزخوردن به اطراف می شود.
- ۶- هنگام رانندگی در شب لطفاً " چراغ را روشن کنید. سرعت را کم کنید و چراغ راهنما را فعال و به آرامی دور بزنید با سرعت زیاد اقدام به دور زدن نکنید.
- ۷- در هنگام بارندگی هوشیار باشید. رانندگی در نواحی آبی عمیق موجب آسیب

- زدن به موتور می شود.
- ۸- با یک دست رانندگی نکنید همه رانندگان باید گواهینامه رانندگی دولتی داشته باشند.
- نکات مهم بعد از رانندگی
- ۱- بعد از رانندگی سوئیچ را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید و سوئیچ را خارج نمایید.
 - ۲- توجه کنید که هنگام پارک کردن ، موتور را نگه دارید.
 - ۳- مقدار شارژ باتری و شارژ دوباره را چک کنید.
 - ۴- باتر لیتیوم را در جای خنک و خشک نگهدارید و هر دو هفته یک بار شارژ مجدد کنید تا ظرفیت باتری حفظ شود.
 - ۵- هنگام شارژ چراغ قرمز به سبز تبدیل می شود. که در این هنگام باتری نیاز به شارژ ۲ ساعت اضافه می باشد. مقدار شارژ الکتریکی در صفحه کیلومتر نمایش داده می شود.

تعمیر و نگهداری

کیف ابزار

بعضی از تعمیرات کنار جاده ای، تنظیمات جزئی و تعویض قطعات با کمک ابزار موجود در کیف انجام می گیرد

آچار معمولی ۸*۱۰

پیچ گوشتی ۲ سو و چهارسو

گیره پیچ گوشتی

کیف ابزار



برنامه زمانبندی تعمیرات و نگهداری

تعمیرات اولیه باید انجام گیرد در ۵۰۰ km یا پس از گذشت یک ماه استفاده که هر کدام اولویت دارند. بعداً هر ۶ ماه باید توسط نمایندگیهای همتاز باید مورد بازرسی و تعمیر قرار گیرد.

ردیف	پارامترها	محتوا
	حفاظت و کارایی متداول	
۱	تایرها	بازرسی فشار و آج لاستیک
۲	سیستم ترمز	بازرسی عملکردی، سطح مایع ترمز و کابل ترمز
۳	بوق	بازرسی سیمها و عایق‌بندی
۴	آینه عقب	بازرسی عملکرد کامل آینه
۵	جراغها	بازرسی کارکرد کامل چراغها
۶	کیلومتر	بازرسی نشانگرها، سیمها و مدارات
۷	بستها	اتصالات را محکم ببندید
۸	دسته گاز	با چرخاندن دسته گاز عملکرد آنرا بررسی کنید
	بازرسی ساختاری	
۱	تویی چرخ جلو / عقب	بازرسی درب تویی

۲	دسته فرمان	با چرخاندن دسته گاز عملکرد آن را بررسی کنید
۳	شاسی و دوشاخ عقب	بازرسی نقاط جوشکاری و بستها
۴	دوشاخ جلو	بازرسی اتصالات و بلبرینگها
۵	کمک فنر	بازرسی کامل عملکردی
۶	ست سوئیچ	بازرسی کامل عملکردی
قسمتهای مهم		
۱	باتری	بازرسی ولتاژ، شارژ و دشارژ نرمال
۲	موتور	کاور، بلبرینگ، محفظه، سیمها، مدارات الکتریکی و عایقبندی
۳	کنترلر	حفاظت جریان زیاد و ولتاژ کم
۴	شارژر	بررسی جریان و ولتاژ شارژر
۵	کابل اصلی	بررسی نقاط جوشکاری سیمها و عایقبندی

نکات

- ۱- بعضی قطعات مثل محور جلو عقب باید روغنکاری شوند با گریس مخصوص
- ۲- موتور را تمیز کنید وقتی که در نواحی خیس یا گرد و خاک زانندگی کنید.

دسته گاز و عملکرد

چرخش آرام دسته گاز را با ، پیچاندن کامل در هر دو طرف فرمان چک کنید مقدار لقی آزاد دسته گاز را اندازه گیری کنید .مقدار استاندارد باید ما بین ۶-۲ میلی متر باشد. برای تنظیم لقی ، مهره قفل کف آزاد و تنظیم کننده را بچرخانید.وقتی که با موفقیت انجام شد دوباره قفل کف را ببندید.



تعمیر و نگهداری باتری سیستم

ظرفیت باطری با گذشت زمان و مسافت طی شده کاهش خواهد یافت. استفاده صحیح و تعمیر نگهداری درست باعث افزایش عمر باتری خواهد شد.

۱- پس از خرید لطفاً باتری را به صورت کامل شارژ کنید به نکات زیر توجه کنید. برای پنج مرتبه اول شارژ کردن، زمان شارژ نباید کمتر از ۸ ساعت و بیشتر از ۱۲ باشد.

۲- برای جلوگیری از آسیب دیدن باطری باید در جای خود خوب و محکم شود. در هنگام حمل باتری هرگز آنرا پرتاب، غلط و فشار ندهید.

۳- باتری را در جای خشک و تمیز نگهدارید تا از خالی کردن آن جلوگیری نمایید.

۴- قانوناً باتری باید بعد از مصرف روزانه شارژ شارژ شود از خالی شدن زیاد از حد باتری جلوگیری کنید. در زمانهای طولانی که وسیله استفاده نمی شود. باتری را خارج و شارژ کنید سپس آن را در جای خشک و خنک (۱۵-۱۰) سانتی گراد نگهدارید. و سپس بعد از ۱۰ الی ۱۵ روز دوباره شارژ کنید. مقدار شارژ بهینه باتری لیتیوم ۵٪ است. توجه داشته باشید که اگر مقدار شارژ باتری به صورت زیاد کمتر از ۱۰ درصد یا بیشتر از ۹۰ درصد باشد ظرفیت باطری از بین خواهد رفت.

۵- برای محافظت باطری، موتور را با سرعت زیاد حرکت اولیه ندهید تا از خالی شدن باتری به مقدار خیلی زیاد جلوگیری شود.

۶- به منظور افزایش عمر باتری، آنرا وقتی به ۵٪ رسید دوباره شارژ کنید.

۷- کارایی خوب باتری در دمای ۴۵-۱۵ درجه سانتی گراد می باشد. و دمای محیط ۲۵ درجه بهینه دماست. در هنگام شارژ دمای باتری را کاهش دهید. و کاری کنید که انتقال گرما از باتری به محیط به خوبی انجام گیرد و در جای

گرم قرار گیرد.

۸- از قرار دادن موتور زیر اشعه آفتاب پرهیزید.

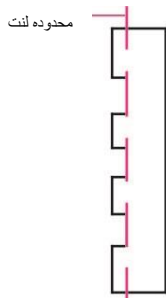
۹- بعد از خالی شدن باتری دوباره آنرا شارژ کنید. هرگز باتری را بیشتر از ۱۲ ساعت خالی نگه ندارید.

نکته: باتری باید با محیط مورد استفاده سازگاری داشته باشد. می توانید برای استرداد به مرکز بازیافت محلی یا نمایندگیها مراجعه کنید. هرگز به سطل آشغال نندازید. حذف باتری سیستم غیر قانونی و ممنوع می باشد.

ترمز جلو



کالیبر ترمز جلو



کاور چشمی کالیبر اصلی پیچ کته ترمز جلو

۱۵ سطح مایع ترمز و لنت ترمز به صورت منظم باید بررسی شود اگر هر کدام از لنت ها تمام شده بود باید هر دو باهم عوض شوند از طرف چشمی شیشه ای مقدار روغن ترمز را چک کنید اگر سطح روغن ترمز کمتر از حداقل بود پیچ کاور سیلندر را باز کرده کاور را جدا و روغن ترمز را اضافه می کنیم تا به قسمت حداکثر مقدار برسد.

هشدار: از روغن ترمز مشخص و با کیفیت استفاده کنید. روغن ترمز باعث خراش می شود. از تماس آن با پوست و چشم خودداری کنید. در صورت تماس خیلی سریع با آب شستشو دهید و در صورت تماس با چشم حتماً به دکتر مراجعه کنید. هرگز اجازه ندهید گرد و خاک و مایعاتی مانند آب به مخزن روغن ترمز نفوذ کند.

تنظیمات

- ۱- به فاصله لقی دسته (کتی) ترمز که مابین ۲۰-۱۰ میلی متر می باشد را لقی آزاد می گویند.
- ۲- اگر مقدار لقی آزاد بیش از حد مجاز باشد. لنت ترمزها استاندارد باشد حتما" هوا وارد سیستم ترمز شده و باید خالی گردد .
- ۳- چندین مرتبه ترمز را بگیرید و در صورت ترمز آزاد پرخ را بچرخانید و بررسی کنید.

ترمز عقب

نمایشگر مهره تنظیم پانل ترمز
بین اهرم ترمز علامت مرجع

制动器盖 基准刻度 指示牌 制动臂 调整螺母 连接柱



بررسی

سیستم ترمز با یک نشانگر مجهز شده است. اگر نشانگر با عدد مرجع هم تراز باشد در اولین فرصت باید لنتها تعویض گردند.

تنظیمات

ترمز عقب موتور سیکلت به یک دسته ترمز مجهز شده است.

- ۱- به فاصله لقی دسته (کتی) ترمز که ، بین ۲۰-۱۰ میلی متر می باشد. را لقی آزاد می گویند.
- ۲- مهره تنظیم را در جهت **A** بچرخانید که فاصله لقی آزاد را کاهش می دهد و اگر در جهت **B** بچرخانید لقی آزاد افزایش خواهد یافت
- ۳- چندین مرتبه ترمز را بگیرید و در حالت ترمز آزاد چرخ عقب را بچرخانید و بررسی کنید.
سیستم تعلیق و کمک فنر عقب و جلو

موتور را در حالت جک وسط قرار دهید و ترمز جلو را بگیرید چند مرتبه با دست قسمت عقب و جلو را فشار دهید و رها کنید که باید عملکرد خوب ، بدون صدا و بدون نشستی داشته باشد. عملکرد دوشاخه عقب را با فشار دادن از کنار چرخ عقب بررسی کنید از بسته بودن تمامی بسته ها اطمینان حاصل کنید.

تایر

فشار هوای مناسب باعث ایجاد ماکزیمم پایداری ، رانندگی راحت و طول عمر تایر خواهد شد.

فشار تایر (کیلوپاسکال)		
فقط راننده	جلو: ۱۷۵	عقب: ۲۰۰
راننده با سرنشین	جلو: ۲۰۰	عقب: ۲۲۵
اندازه تایر	جلو: ۱۰-۳	عقب: ۱۰-۱/۲۵

استفاده از تایر کهنه و خراب باعث ایجاد خطر و در عملکرد و کنترل موتور تأثیر خواهد گذاشت.

فشار باد تایرها قبل از استفاده وقتی که سرد است باید چک شود. از لحاظ بریدگی، فرورفتگی، میخ و اشیاء تیز باید بررسی شود. رینگها باید از نظر شکل ظاهر بررسی شوند برای تایر های آسیب دیده یا تیوپ های معیوب با فروشنده تماس بگیرید.

باد کردن، نامناسب تایر باعث خرابی گل تایر ها و ایجاد خطر خواهد کرد. کم بودن باد تایرها از مقدار استاندارد باشد افزایش چرخ روی زمین می شود و یا تایر باعث خارج شدن تایر از رینگ خواهد شد.

وقتی مقدار آج تایر به حد مینیمم رسید حتما آنرا تعویض نمایید

محدوده آج تایر (میلیمتر)		
تایر جلو	۱,۶	تایر عقب
		۲

فیوز:

محافظ جریان زیاد بوسیله فیوز روی عقب شاسی سمت راست قرار گرفته است. فیوز در واقع اضطراری نظیر اتصال کوتاه یا بازگذاری زیاد از حد مجاز می پرد. بعد از رفع اشکال یک فیوز جدید در جعبه فیوز نصب کنید.

هشدار: به مشخصات فیوز دقیقاً توجه کنید وقتی که می خواهید با فیوز جدید عوض کنید. هرگز از مواد دیگر مانند آلومینیوم ، آهن یا .به جای این استفاده نکنید . در غیر اینصورت مدار ممکن است بسوزد.

شارژر

برای شارژ باتری ، لطفاً " کلید موتور را در حالت خاموش قرار داده سپس شارژر را به سوکت وسیله نقلیه وصل نمائید. و ورودی شارژر را به ۲۲۰ ولت AC وصل نمائید. هنگام شارژ باطری اول سوکت باتری را به شارژر وصل کنید و سپس شارژر را به برق شهری وصل نمائید. پس از اتمام شارژ اول شارژر را از برق شهری قطع سپس سوکت را از باطری جدا کنید.

هشدار

هرگز برعکس نکات ذکر شده عمل ننمائید تعویض هر قطعه از موتور سیکلت مانند مشخصات موتور الکتریکی ، به روز رسانی کنترلر و غیره ممنوع است. استفاده کننده ها مسئول تغییرات شخصی خود خواهند بود.

عیب یابی، حفاظت و قسمت اختیاری موتور سیکلت

روشهای شناسایی ایرادات متداول

ایراد	دلیل	رفع ایراد
کیلومتر بعد از سوییچ کار	*سوییچ آسیب دیده یا اتصال آن	*سوییچ و اتصالات را بررسی و در صورت نیاز تعویض نمایید.

<p>* سوکت باتری را بررسی و در صورت نیاز تعویض نمایید. * فیوز را بررسی و در صورت نیاز تعویض نمایید. * صفحه کیلومتر را بررسی و در صورت نیاز تعویض نمایید.</p>	<p>ضعیف است. * سوکت باتری به درستی وصل نشده است. * فیوز مدار باز است. * صفحه کیلومتر خراب است.</p>	<p>نمیکند</p>
<p>* شارژ کنید * به نمایندگی مراجعه کنید.</p>	<p>* اتصال کوتاه یا ولتاژ پایین * مدار شتاب دهنده معیوب است. * معیوب بودن دسته راست اچپ فرمان * معیوب بودن کنترلر / موتور</p>	<p>کیلومتر به خوبی کار میکند ولی شتاب نمیگیرد</p>
<p>* شارژ کنید * فشار تایرها را بررسی و باد کنید. * رانندگی صحیح * باتری را تعویض کنید. * پدیده طبیعی * به نمایندگی مراجعه کنید.</p>	<p>* مقدار شارژ پایین * فشار پایین تایرها * ترمز و شتاب دادن بصورت مکرر * عمر مفید باتری و موتور * پایین بودن بیش از حد دمای هوا * معیوب بودن کنترلر</p>	<p>سرعت پایین</p>
<p>* شارژر را بطور صحیح وصل کنید. * کابل باتری را محکم ببندید . * به نمایندگی مراجعه کنید.</p>	<p>* شارژر بطور کامل وصل نشده است. * کابل گشاد یا قطع شده است. * شارژر معیوب است</p>	<p>باتری شارژ نمی شود</p>

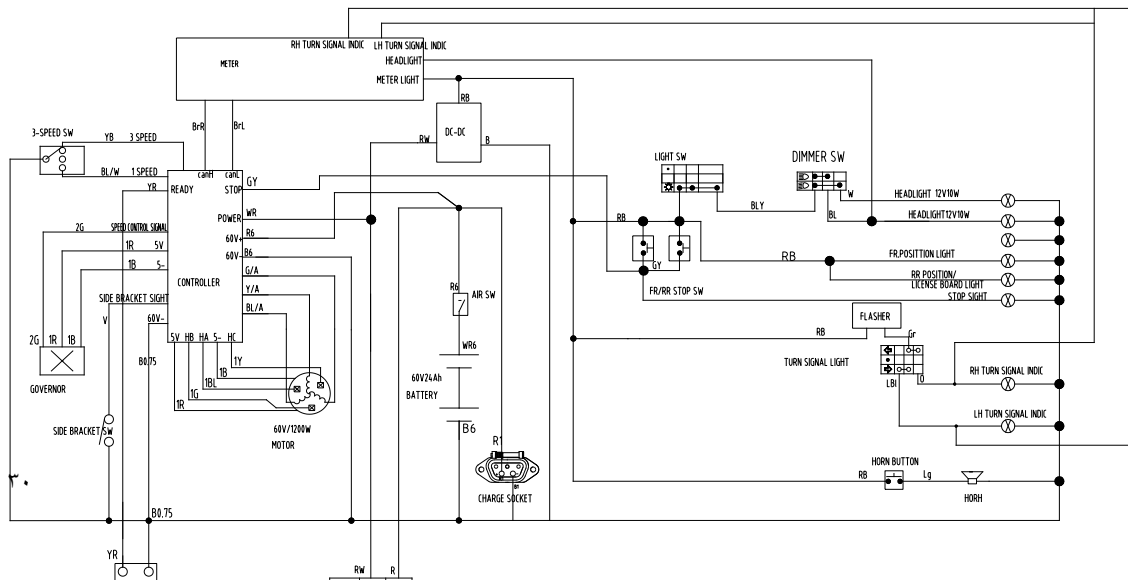
اگر ایرادات دیگری بوجود آمدند به نمایندگی مراجعه نمایید

پیامها و کد خطاها

پیامهای خطا					
رقم ایراد	دلیل	شرح	کد	قسمت	
به نمایندگی بعد از فروش مراجعه کنید.	ایراد فاز	خطای موتور	۰۱	موتور	۱
	ایراد محافظه	خطای موتور	۰۲		۲
	دمای زیاد	خطای موتور	۰۳		۳
چرخ عقب را از لحاظ منقبض شدن بررسی کنید	حرکت نکردن موتور	خطای موتور	۰۴		۴
به نمایندگی بعد از فروش مراجعه کنید	ایراد موتور جریان زیاد ولتاژ زیاد دمای زیاد	خطای کنترلر	۲۱	کنترلر	۵
			۲۲		۶
			۲۳		۷
			۲۴		۸
			۲۵		۹
	ولتاژ کم	ایراد کنترلر	۲۶	۱۰	
خرابی دسته فرمان	ایراد دسته فرمان	۲۷	۱۱		
شارژر را قطع کنید سریع شارژ کنید شارژر را قطع کنید به نمایندگی بعد از فروش مراجعه کنید	حفاظت شارژر اشباع حفاظت ولتاژ پایین حفاظت جریان زیاد باتری حفاظت جریان زیاد دشارژر	هشدار باتری	۴۱	باتری	۱۲
			۴۲		۱۳
			۴۳		۱۴
			۴۴		۱۵

۱۶		۴۵		حفاظت دمای زیاد دشارژ	باتری را خارج و در منطقه سرد بزارید
۱۷		۴۶		حفاظت دمای کم دشارژ	به نمایندگی بعد از فروش مراجعه کنید
۱۸		۴۷		اتصال مدار باز باتری	
۱۹		۴۸		حفاظت اتصال کوتاه دشارژ کردن	
۲۰		۴۹		حفاظت دمای زیاد شارژ کردن	
۲۱		۵۰		حفاظت دمای پایین شارژ کردن	
۲۲		۵۱		حفاظت گرمای زیاد بورد نیمه هادی	
۲۳		۵۲	ایراد باتری	خرابی سنسور دما	
۲۴	دی-ام-یو	۶۱	ماژول ارتباطی	ایراد شناسایی سیم کارت	
۲۵		۶۲		ایراد خود سیم کارت	
۲۶		۶۳		خرابی مکان یاب	
۲۷		۶۴		اتصال کوتاه آنتن مکان یاب	
۲۸		۶۵		مدار باز آنتن مکان یاب	
۲۹		۶۶		شماره سریال موتور را ننویسید	به نمایندگی بعد از فروش مراجعه کنید

دیاگرام الکتریکی



مشخصات فنی

داده های اساسی	
قطر کلی، میلیمتر	۱۹۷۵×۷۱۵×۱۰۷۰
فاصله دو چرخ،	۱۲۰۰
فاصله از زمین،	۱۳۰
وزن، کیلوگرم	۷۶
حداکثر بار مجاز، کیلوگرم	۱۵۰
نوع ترمز جلو/عقب	کاسه/دیسک
نوع عملکرد ترمز	ترمز دستی
نوع رینگ جلو/عقب	چرخ شبکه ای
نوع تایر جلو/عقب	۱۰-۱،۲ / ۱۰-۳
تجهیزات الکتریکی	
نوع موتور	۱۰ZW۱۰۶۵۳۱۷
نام	لیفان

نرخ گشتاور، نیوتن متر	۱۷،۴
نرخ توان به وات	۱۲۰۰
نوع	BN۶۰۲۴PW ۶۰V۲۴Ah
باتری	لیتیم
ظرفیت، آمپر ساعت	۲۴
ولتاژ اسمی	۶۰
مصرف به ازای ۱۰۰	۱،۸۳
حفاظت ولتاژ پایین	۵۱
حفاظت جریان بالا	۳۵
ولتاژ و فرکانس ورودی	۲۲۰V/۵۰Hz
کارایی اصلی	
ماکزیم سرعت	۵۱
محدوده رانندگی	۵۵

نوع	چرخ مونوبلاک	قابلیت درجه	۱۲
ولتاژ اسمی	۶۰	شتاب گیری ۰ تا ۱۰۰	۲۰ ثانیه
نرخ سرعت	۶۵۰		

کد نماینده	لیست نمایندگان مجاز شرکت جهان همتاز سیکلت		
آذربایجان شرقی			
۳۱۴	۰۴۱۳۲۸۴۴۱۲۴-۰۹۱۴۳۱۷۱۹۸۳	برجسته نظام سعید	تبریز
۱۰۱	۴۱۲۷۲۲۳۳۴۲	خیالی بناب بهزاد	بناب
۴۰۷	۰۹۱۴۳۲۶۱۵۵۳-۰۴۱۴۴۴۴۳۸۵۶	دشتیان - داوود	کلپیر
۱۸۶	۹۱۴۳۰۴۹۹۴۵	رحماني محمود	آذرشهر
۷۱۳	۰۹۱۴۳۲۱۲۰۷۶-۳۷۶۳۳۸۷۶	طلوعي علي	عجبشیر
۱۵۵	۰۹۱۴۴۲۱۱۷۴۰-۰۴۱۳۷۲۴۱۲۶۰	رشیدی علیرضا	مراغه
۶۳۰	۰۹۱۴۳۲۳۰۰۳۶-۰۴۱۵۲۲۲۴۳۹۳	اسدي غلام	میانه
۵۱۰	۰۴۹۲۳۱۳۲۵۸۳-۰۹۴۴۱۹۸۲۵۹	همت پور خلیل	جلفا
۵۳۸	۰۹۱۴۱۱۶۵۹۱۲-۰۴۱۳۴۵۲۳۸۶۵	یوسفپور نادر	گوگان
آذربایجان غربی			
۵۲۸	۰۹۱۴۳۶۱۰۱۹۵ - ۰۴۴۳۲۷۷۹۶۹۶	رحمدل چنار صمد	ارومیه
۲۰۲	۰۴۴۴۵۲۲۹۸۹۷-۰۹۱۴۴۸۲۰۳۲۸	حصاري اوچ اير	نکاب
۳۳۷	۰۴۴۴۶۲۷۵۶۵۰-۰۹۱۴۹۸۱۳۵۱۹	رشیدی کانی عمر	بوکان

۶۴۷	۰۹۱۴۱۴۲۱۵۹۴-۰۴۴۳۲۳۴۳۵۴۲	عباسپور آوات	مهاباد
۷۷۴	۹۱۴۱۸۰۶۷۹۷	فرهاد پور عسگر	تکاب
۳۹۹	۹۱۴۳۶۱۳۰۵۲	محبعلی اروج	خوی
۴۴۶	۰۹۱۴۳۸۱۷۴۹۲-۰۴۴۴۴۲۲۴۴۴۹	ملک پور عیسی	شاهین دژ
۳۲۷	۰۹۱۴۴۴۲۴۶۸۸-۰۴۴۴۲۲۲۵۳۸	نظامی سیدصلاح الدین	مهاباد
۳۴۰	۰۴۴۴۴۶۲۷۵۴۲-۰۹۱۴۴۴۱۶۳۹۶	شاوله نژاد بیژن آباد مجید	اشنویه
۲۷۴	۰۴۸۲۶۲۳۲۶۹۹-۰۹۱۴۱۸۲۱۴۳۵	شکری گوگولو عبدالباقی	بوکان
اردبیل			
۴۷۰	۹۱۴۱۵۲۰۵۵۸	بشردوست حسن	اردبیل
۲۶۰	۰۴۵۳۳۳۵۲۰۳۸-۰۹۱۴۱۵۲۴۰۰۶	عصری اصغر	اردبیل
۷۰۸	۰۹۱۴۷۰۶۴۴۵۸-۰۴۵۳۲۷۸۰۹۹۱	پاشاپور عیسی	مغان
اصفهان			
۷۳۹	۰۹۱۳۱۱۲۴۲۱۱-۰۳۱۳۴۷۰۰۸۴۲	قربانی سینی داود	اصفهان
۷۳۷	۹۱۳۱۲۳۰۳۰۸	احسانپور حمیدرضا	نائین
۵۰۶	۰۳۱۵۴۷۲۰۰۶۰-۰۹۱۳۲۷۶۳۰۸۸	آزادی مقدم آرانی حسین	آران
ایلام			
۶۵۸	۰۹۱۸۸۴۱۹۱۵۰-۰۸۴۱۳۳۳۶۰۲۳	نودری جواد	ایلام
البرز			

۶۸۵	۰۹۱۲۶۹۵۵۷۶۲-۰۲۶۴۴۵۲۶۴۳۴	باقری کریم	کرج
۷۴۶	۰۹۱۲۷۶۷۱۱۶۲-۳۲۲۴۵۵۷۷	نورمحمدی نجف آباد یاسر	کرج
۷۸۲	۹۱۲۲۸۶۹۷۸۹	سیری فرون آباد تقی	پاکدشت
بوشهر			
۶۵۲	۰۷۷۳۳۵۳۰۷۵۰-۰۹۱۷۱۷۱۷۹۷۰	صفوی زاده سیدجلال	بوشهر
۵۱۶	۹۱۷۳۷۲۲۵۶۳	برزگر عباس	گنگان
تهران			
۷۳۰	۰۹۱۲۸۰۰۳۷۷-۰۲۱۵۵۴۲۰۰۶۳	آقائی داور	تهران
۸۱۳	۰۹۱۲۷۰۹۸۹۶۵	میرمهدی کمجانی سیدحمیدرضا	تهران
۷۹۴	۰۹۱۲۵۱۶۰۳۹۳-۰۹۱۲۱۱۵۳۲۰۶	حق گو سامان	تهران
۷۲۶	۰۲۱۵۵۶۴۵۴۲۵-۰۹۱۲۱۳۹۷۵۲۸	گودرزی محمد	تهران
۷۸۵	۰۹۱۲۰۲۲۸۵۴۵-۰۲۱۵۵۴۹۰۳۰۵	عاصم محمد	تهران
۲۷۵۱	۰۹۱۲۵۱۲۹۵۳۶-۰۲۱۶۶۸۲۷۱۵۹	نادری حمید	یافت آباد
۲۷۵	۰۹۱۹۶۸۸۷۹۲۰-۰۲۱۷۷۱۳۵۵۰۲	شهبازی پرویز	تهرانپارس
سیستان و بلوچستان			
۶۶۲	۰۹۱۵۱۱۱۳۷۶۲-۰۵۴۱۳۲۲۱۵۶	آبین حسینی غلامرضا	زاهدان
۶۶۲	۹۱۵۱۱۱۳۷۶۲	علی اکبری صادقی فرهاد	ایرانشهر
۷۵۴	۰۹۱۵۱۹۹۱۵۱۰-۰۵۴۸۵۲۲۲۸۷۵	دهواری عبدالباسط	سراوان
۲۷۹	۰۵۴۸۵۲۲۶۷۳۴-۰۹۱۵۳۴۸۰۰۱۲	دهواری احمد	سراوان

خوزستان			
۵۷۵	۰۶۱۴۳۷۷۷۹۸۹-۰۹۱۶۳۹۱۹۴۹۷	شایان نژاد محمدعلی	خوزستان
۵۴۸	۰۹۱۶۳۳۳۰۲۴۳-۰۶۱۵۳۳۴۳۳۶۸	براتی محمد	آبادان
۵۳۷	۰۹۱۶۶۳۳۷۱۶۱-۰۶۳۱۴۴۳۷۱۲۱	پورسمیله افشین	آبادان
۴۵۷	۹۳۸۶۷۹۲۲۹۲	کرمی نژاد احسان	دزفول
۳۱۰	۰۶۱۲۴۲۲۴۴۴۶-۰۹۱۶۱۱۹۰۱۲۳	قیانچی سعید	سوسنگرد
۵۱۷	۰۹۱۶۶۹۱۱۶۰۹-۰۶۹۱۲۲۳۷۸۸۹	قنواتی یداله	رامهرمز
۲۴۶	۰۶۱۵۲۵۷۰۹۲۵-۰۹۱۶۱۵۲۴۰۹۹	محسنای سعید	هندیجان
۴۵۷	۰۶۱۴۲۲۲۵۰۵۰-۰۶۱۴۲۲۳۸۲۹۹	پناهی نژاد عبدالامیر	دزفول
۴۲۰	۰۹۱۱۳۷۱۸۰۴۸-۰۱۷۱۲۲۳۰۵۱۶	پودینه محمدرضا	دزفول
۴۵۷	۹۱۶۱۱۲۷۰۸۶	جهان تاب پوریا	شوشتر
۴۵۷	۹۳۷۷۴۵۲۱۷۰	حسنوند ایمان	اندیمشک
۴۵۷	۰۹۱۶۱۴۲۴۰۷۰-۰۶۱۴۲۶۳۴۲۳۱	ستاره مهرداد	اندیمشک
۷۲۵	۰۹۱۶۳۴۲۶۳۶۸-۰۶۱۴۲۸۲۸۵۷۷	رستمی فر سعید	شوش
۶۹۹	۰۹۱۶۶۴۲۲۰۱۱-۰۶۱۴۲۸۶۲۲۸۵	چنایی مجید	شاول
خراسان شمالی			
۸۰۴	۰۹۱۵۱۸۴۲۰۹۲-۰۵۸۳۲۲۳۶۷۵۰	ضرغامی مقدم محمد	بجنورد
۷۹۸	۹۱۵۱۸۴۲۷۵۶	ادیب پور عیسی	آشخانه

۷۲۱	۰۹۱۵۱۸۶۱۸۵۰۰۰۵۸۵۳۶۳۵۴۷	اسفندیاری خدای ورن	بجنورد
۷۹۲	۰۹۱۵۵۸۴۲۴۶۹۰۰۵۸۳۲۲۳۹۲۵۳	دهقانی محمود	بجنورد
۵۳۰	۰۹۱۵۳۸۵۰۰۳۸۰۰۵۸۵۴۲۲۵۲۰۸	راموز نصراله	آشخانه
خراسان رضوی			
۴۱۶	۰۹۱۵۱۱۴۵۷۵۹۰۰۵۱۳۳۴۲۵۶۰۰	فردوس مشهد مرتضی	مشهد
۴۸۳	۹۱۵۱۱۱۷۳۵۳	علیپوریان-جواد	مشهد
۷۲۱,۱۶	۰۵۱۵۳۷۲۳۸۶۷۰۰۹۱۵۵۳۱۰۵۰۷	میرزایی حمید	تربت حیدریه
۴۱۵	۰۵۱۴۲۳۳۰۵۸۹۰۰۹۱۵۳۵۲۹۰۸۴	چمبری علیرضا	نیشابور
۴۱۹	۰۹۱۵۵۳۱۲۸۰۴۰۰۵۳۲۸۲۲۰۳۸۲	رجایی	کاشمر
مازندران			
۴۷۸	۰۱۱۳۲۱۹۳۳۹۴۰۰۹۱۱۱۱۲۲۲۵۲	شاهانی حسین	بابل
۷۱۷	۰۹۱۱۱۲۰۴۳۱۰۰۰۱۱۴۴۸۸۲۹۹۱	آقایی رضا	محمودآباد
کرمان			
۴۶۱	۰۹۱۳۱۴۰۳۴۷۰۰۰۳۴۱۳۳۲۲۲۸۹	میرحسینی سیدعلیرضا	کرمان
۵۳۶	۰۹۱۳۱۴۱۸۷۹۵۰۰۳۴۳۲۷۲۸۵۵۲	میرحسینی سیدفضل اله	کرمان
۱۹۵	۰۹۱۳۱۴۴۰۰۹۹۰۰۳۴۴۲۳۱۳۴۳۷	جمشیدی حمیدرضا	کرمان
۷۶۳	۹۱۳۱۴۰۳۱۰۵	ناجی علیرضا	کرمان
۶۲۰	۰۹۱۳۱۴۰۱۵۳۷۰۰۳۴۳۳۴۲۸۳۸	ناجی مهدی	کرمان

۲۶۲	۰۹۱۳۱۴۰۳۳۲۳-۰۳۴۱۲۲۳۳۴۷۸	پارسا مقدم مسلم	کرمان
۷۲۸	۰۹۱۳۲۴۵۳۹۹۰-۰۳۴۴۲۲۸۱۲۲۰	خواجوی نژاد رضا	سیرجان
۷۱۴	۰۹۱۳۳۴۵۴۰۲۸-۰۳۴۴۲۳۰۰۵۲	صالحی علی	سیرجان
۷۲۸	۰۹۱۳۱۴۵۴۶۱۲-۰۹۱۳۸۲۶۱۲۰۴	صبوری غلامرضا	سیرجان
۷۶۹	۰۹۱۳۱۹۹۳۷۵۶-۰۳۴۳۴۲۶۶۱۶	رجب زاده زرندي طاهر	زرنند
۴۹۹	۰۹۱۳۱۹۱۶۹۰۰-۰۳۴۳۴۲۶۶۱۰۰	پورغلامعلی علی اکبر	رفسنجان
گیلان			
۳۸۲	۰۱۳۳۳۸۵۳۹۰۲-۰۹۱۱۱۳۹۸۹۱۷	اصغر نژاد علی	رشت
۱۴۸	۰۱۳۲۴۳۶۱۰۶۲-۰۹۱۱۳۴۲۷۴۰۲	نوروزی بلسی محمد	خشکبیجار
۴۷۰	۹۱۱۱۸۵۰۶۶۹	بابائی نصرت آباد رحیم	آستارا
۶۶۶	۰۹۱۱۳۸۲۷۹۸۹-۰۱۳۴۴۲۱۵۹۷۶	خانجانی چوبر ودود	چوبر
۱۴۸	۰۹۱۱۱۴۵۱۲۴۳-۰۱۴۱۳۲۲۶۶۳۳	رفیع نژاد لاکمه سري وحید	لاهیجان
۴۷۰	۹۱۱۱۸۲۵۷۲۲	روزی طلب داود	آستارا
۱۴۸	۰۹۱۱۱۴۲۱۳۴۵-۰۱۳۴۲۵۲۵۸۳۲	کامکار مرتضی	لنگرود
۵۹۹	۰۱۳۴۴۲۶۰۰۰۰-۰۹۱۱۱۸۱۰۰۲۲	عبادتی ناو جمشید	اسالم
۶۶۴	۰۹۱۱۱۸۳۸۸۲۸-۰۱۸۱۴۲۲۵۴۱۴	شیخ محبوبی مهدی	بندر انزلی
همدان			
۳۴۶	۰۹۱۸۱۱۱۲۸۳۲-۰۹۱۸۳۱۵۵۵۶۵	قاسمی هادی	همدان

۶۷۱	۰۹۱۸۹۵۱۲۶۳۵-۰۸۱۳۳۳۵۱۳۶۱	اکبری شریف آبادی علیرضا	ملایر
کردستان			
۴۹۶	۰۹۱۸۳۷۱۲۶۳۷-۰۸۷۳۳۲۸۲۸۱۰	امجدی علی آباد اقبال	سنندج
۶۶۷	۰۹۱۸۸۷۱۸۸۰۹-۰۸۷۳۳۲۴۳۸۳۴	دریندی خلیل	سنندج
یزد			
۷۱۷	۰۳۵۳۵۲۲۲۲۱۲-۰۹۱۲۸۳۴۰۹۱۳	حسینی علیرضا	یزد
گلستان			
۶۷۴	۰۹۱۱۲۷۳۳۱۳۶-۰۱۷۳۲۲۳۰۵۱۶	پودینه عباس	گرگان
کرمانشاه			
۸۳۶	۰۹۱۸۸۳۶۸۵۶۶-۰۸۳۴۶۱۳۳۱۲۴	حسینی سیدمحمدامین	پاوه
فارس			
۶۴۶	۰۹۱۷۱۰۷۰۱۶-۰۷۱۳۲۲۳۱۵۱۷	زارعی محمدباقر	شیراز
۳۹۰	۰۹۱۷۷۸۲۴۰۷۶-۰۷۱۵۲۴۴۹۱۶۴	جمالی عبدالله	گراش
۶۲۷	۰۹۱۷۱۳۰۷۲۹۲-۰۷۱۵۳۲۴۱۱۱۳	پروین غلامرضا	استهبان
سمنان			
۷۳۵	۰۹۱۲۳۰۲۷۴۴۴-۰۲۳۳۴۲۳۶۶۱۵	شاه حسینی یزدان	گرمسار
۷۳۱	۰۹۱۹۳۷۳۰۲۱۰-۰۲۳۳۲۳۳۲۴۴۵	عرب عامری رضا	شاهرود
۸۰۶	۰۹۱۹۱۳۴۰۷۲۲-۰۲۳۳۵۲۵۲۰۹۱	صادقی رضا	دامغان

قزوین			
۶۳۵	۰۲۸۳۳۵۵۳۱۴۹-۰۲۸۳۳۵۶۴۶۸۹	عرب سيدمحمد	قزوین
۴۸۴	۰۹۱۲۶۸۲۱۶۹۵-۰۲۸۱۲۵۶۴۳۷۳	باباقصابها مهدي	قزوین
۴۸۴	۹۱۲۲۸۲۳۰۴۱	قهرماني عليرضا	أبگرم
زنجان			
۶۴۴	۰۹۱۲۲۴۲۵۶۹۰-۰۲۴۳۳۴۶۰۳۲	هاشمي فريدون	زنجان
۶۴۴	۰۹۱۲۳۴۲۱۱۰۵-۰۲۴۳۴۲۲۶۳۷۲	سليماني فر فرهاد	زنجان
۴۸۴	۰۹۱۲۱۴۲۵۳۴۸-۰۲۴۲۵۲۲۳۲۳۳	صادقي احمد	ابهر
۶۸۹	۰۹۱۹۲۷۷۱۰۶۹-۰۲۴۳۳۵۴۸۱۲۴	محمدي كاظم	اسلام آباد
مرکزی			
۷۷۳	۹۱۸۳۶۳۳۵۸۸	مهراڊ احمد	اراک
۵۵۳	۰۹۱۸۱۶۵۱۰۵۶-۰۸۶۵۲۲۲۲۱۱۳	حيدري علي	خمین
هرمزگان			
۷۲۲	۰۹۱۷۱۶۱۳۳۱۰-۰۷۶۳۲۲۲۷۱۸۸	نجمي محمدرسول	بندر عباس
۸۰۹	۰۹۱۷۹۲۵۱۰۳۶-۰۷۶۳۲۲۵۱۶۵۷	پير مراد محمد	بندر عباس

دفتر مرکزی: تهران، خیابان سهروردی شمالی، بالاتر از عباس آباد، کوچه متحیری، پلاک ۵۵، کد پستی: ۱۵۵۹۹۱۵۷۱۱

تلفن: ۰۲۱-۳۷۷۸۰۰۰۳-۸ | فکس: ۰۲۱-۳۷۷۸۰۰۰۳-۸ | www.hamtacyclet.ir | info@hamtacyclet.com

کاخانه: آذ. باباجان: ش. ق.، بناب، شهرک صنعت بناب | تلفن: ۰۲۱-۳۷۷۸۰۰۰۳-۸