

دفترچه راهنمای بلنتا کلیک ۱۵۰



همتاز موتور

مشتری گرامی: از خرید شما سپاسگذاریم

- محصولی که در اختیار شما قرار گرفته، با استفاده از تجهیزات پیشرفته و بهترین قطعات تولید شده است. این محصول مجهز به استارت الکتریکی، استارت بوده، و دارای شاسی مناسب، عملکرد بهتر، مصرف سوخت بهینه، صدای کمتر، شتاب بیشتر و حرکت بهتر می باشد. ترکیب این ویژگیها این موتورسیکلت را به یکی از محصولات برتر در مناطق شهری و همچنین نماد پرفرمدار در ایران تبدیل کرده است. دفترچه پیش روی ارائه گر جزئیات پیرامون عملکرد صحیح، و تعمیر و نگهداری موتورسیکلت بوده و در نتیجه عمر طولانی مدت موتورسیکلت را در پی خواهد داشت
- خواهشمندیم دفترچه راهنما را به منظور آگاهی بیشتر با موارد ایمنی و استفاده بهینه از موتورسیکلت مطالعه نمایید.

هدف ما رضایت شما ست.

نکات مهم

راکب و سرنشین عقب این موتورسیکلت جهت حمل دو نفر (راکب و سرنشین) طراحی شده است. هرگز بیش از حد مجاز ذکر شده در برچسب ظرفیت، بار حمل نکنید.

شرایط جاده

- ✓ این موتورسیکلت جهت تردد در جاده های صاف و هموار طراحی شده است.
- ✓ دفترچه راهنما را بدقت مطالعه نموده تا درک کاملی از محتوی آن داشته باشید.
- ✓ به جملات و پاراگرافهای تحت عناوین اخطار و هشدار توجه کافی داشته باشید.

اخطار: این عنوان به شما اخطار می دهد در صورت عدم توجه به دستورالعمل بیان شده در دفترچه موجب صدمات شدید و حتی مرگ خواهد گردید.

احتیاط: این عنوان یادآوری می نماید که در صورت عدم توجه به مطالب قید شده در دفترچه صدمات فردی یا تغییرات مکانیکی را به دنبال خواهد داشت.

توجه: این عنوان به منظور اجرای دستورالعمل ها به شیوه ی موثر مورد استفاده قرا می گیرد.

این دفترچه می بایست به عنوان جزء اصلی موتورسیکلت مورد توجه قرار گیرد. در صورتی که موتورسیکلت را به فرد دیگری واگذار کردید، دفترچه را نیز به ایشان تحویل دهید. می بایست با عملکرد مکانیکی موتورسیکلت خود آشنا بوده و می بایست آن را قبل از استفاده، کنترل نمایید. و مناسب در فواصل زمانی مشخص موتور سیکلت را مورد بررسی قرار داد.

اقدامات احتیاطی:

تنها راننده می تواند از ایمن بودن سفر یا موتورسواری خود اطمینان داشته باشد.

راننده با احتیاط همیشه زمان زیادی را صرف یادگیری رانندگی بهتر و افزایش مهارت رانندگی در مسیر های خلوت قبل از رانندگی درمسیرهای شلوغ می نماید.

تعداد زیاد تصادفات موتورسیکلت زمانی اتفاق می افتد که راننده ی ماشین ها نمی توانند موتورسوار را مشاهده نمایند. از این روی راکب موتورسیکلت می بایست به هر وسیله ممکن خود را برای راننده ماشین قابل رویت نماید. برای این منظور وی می تواند بوسیلهی: لباسهای

رنگی که به سرعت توجه را جلب نماید جهت پوشش استفاده نماید، و از رانندگی در نقاط کور و رانندگی در شرایط غیر هوشیاری اجتناب نماید.

- بسیاری از تصادفات موتورسیکلت ها در تقاطع جاده ها، ورودی پارکینگها و در هنگام پارک و مسیر قطارها اتفاق می افتد. بنابراین، در هنگام رانندگی در این مناطق و گذرگاهها نهایت دقت را داشته باشید.
- سرعت زیاد علت عمده تصادفات موتورسیکلت می باشد. همیشه حداکثر سرعت را مدنظر داشته و از سرعت مجاز تخطی ننمایید. و علت بسیاری از تصادفات موتورسیکلت رانندگان بی تجربه هستند. افرادی که به تازگی موتورسیکلت سواری را فرا گرفته اند، می بایست خیلی دقت نمایند.
- قبل از موتورسواری حتما با عملکرد موتورسیکلت آشنا شوید. هرگز موتورسیکلت خود را بطور امانی در اختیار افراد بی تجربه قرار ندهید.
- بخاطر اینکه اغلب صدمات وارد شده در تصادفات مربوط به سر افراد می باشد، راکب موتورسیکلت می بایست همیشه از کلاه کاسکت و دیگر اقالم محافظتی همانند عینک، کفش مناسب دستکش، و کاپشن ضخیم و مقاوم استفاده نماید.
- از موتورسواری در مسیرهایی ویژه سرعت اجتناب نمایید. در صورت لزوم، می بایست خیلی دقت نمایید. - ۷ از رانندگی در مسیرهای ناهموار جدا خودداری نمایید. مسیر ناهموار ممکن است منجر به از دست دادن کنترل و صدمه دیدن ساختار موتورسیکلت گردد.

قوانین ایمنی

- قبل از موتورسواری (بخش مربوط به بازبینی قبل از موتورسواری) را به دقت کنترل نمایید.

- همیشه از کاله کاسکت، و در صورت امکان از پوتین ، دستکش، عینک محافظ چشم، و لباسهای رنگی جهت تضمین ایمنی
- بار بند عقب موتورسیکلت یا دستگیره سرنشین عقب تنها به منظور حمل بار سبک توسط موتورسوار روی موتورسیکلت نصب می شود. در صورت نصب باربند در عقب موتورسیکلت ، بار می بایست بصورت یکسان در داخل باربند یا جعبه قرار گیرد. بار حمل شده می بایست بطور دقیق و محکم روی موتورسیکلت بسته شده باشد. طوری که طی رانندگی حرکت ننماید. (برای اطلاعات بیشتر به بخش مربوطه مراجعه نمایید.
- در زمان موتورسواری، فرمان را با دو دست گرفته و پاهای خود را روی جاپایی قرار دهید.
- قبل از موتورسواری در جاده ها و بزرگ راهها ، حتما در مسیرهای خلوت موتورسواری نمایید تا با عملکرد موتورسیکلت آشنا شوید.
- قبل از تغییر مسیر و انحراف به سمت چپ و راست ، چراغ راهنما را روشن نمایید
- از رانندگی در شانه جاده ها خودداری نمایید. ذکر این نکته ضروری است که از صدمه زدن به محیط زیست و امکانات عمومی خودداری نمایید.

حمل بار

- الف) جعبه حمل بار صرفا برای حمل بار سبک مورد استفاده قرا می گیرد.
- ب) وقتی مشخص شده است که میزان بار قابل حمل توسط موتورسیکلت ۱۵۰ کیلو می باشد.
- پ) ثابت نگه داشتن موتورسیکلت دارای بار بیش از حد مشکل بوده و رانندگی را بی ثبات می نماید.

قسمتهای مختلف:



- ۱- آینه
- ۲- صفحه کیلومتر
- ۳- کتی ترمز عقب و جلو
- ۴- ست سویچ
- ۵- نگهدارنده کلاه ایمنی
- ۶- چراغ خطر عقب
- ۷- راهنمای عقب چپ و راست
- ۸- شبرنگ عقب
- ۹- شبرنگهای جانبی عقب
- ۱۰- اگزوز
- ۱۱- چراغ جلو
- ۱۲- زین
- ۱۳- محل باتری
- ۱۴- فیلتر هوا
- ۱۵- مجموعه کلاچ
- ۱۶- جک بغل
- ۱۷- جک وسط

صفحه کیلومتر

اجزاء و قطعات

۱ - نشانگر سوخت : میزان سوخت موجود در باک را مشخص می کند.

۲- نشانگر راهنما : گردش به راست

۳ - مسافت سنج

۴ - نشانگر میزان سرعت هنگام حرکت

۵ - نشانگر نور بالای چراغ جلوی موتور سیکلت

۶ - نشانگر راهنما : گردش به چپ

۷ - چراغ چک موتور سیکلت



سوئیچ اصلی:

سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید تا بسته شود. در این صورت جریان قطع می گردد. انجین خاموش می شود. در این صورت می توان سوئیچ را خارج کرد.

سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید. جریان وصل می شود. همه اجزا و قسمتها را می توان روشن نمود. در این صورت سوئیچ را نمی توان خارج نمود.



قفل فرمان: زمانی که سوئیچ در موقعیت LOCK باشد، فرمان را به سمت چپ بچرخانید، سپس سوئیچ را به سمت پایین بچرخانید و آن را در موقعیت SHUT یا بسته قرار دهید. یعنی برخلاف جهت عقربه های ساعت آن را بچرخانید. موتورسیکلت قفل می شود. هنگامی که سوئیچ در موقعیت زین باز قرار می گیرد کلید قفل زین را که در سمت راست قرار دارد فشار دهید، زین باز می شود.

کلید های روی فرمان

کلید استارت: سوئیچ را در موقعیت (۱) پایین قرار دهید. ترمزهای عقب و جلو را بگیرید. کلید استارت را فشار دهید. موتورسیکلت روشن خواهد شد.



کلید های چراغ جلو و راهنما را روشن کنید. سپس به حالت خاموش برگردانید.

کلید چراغ و کلید نور بالا: هنگامی که کلید چراغ جلو در موقعیت روشن قرار دارد کلید را به سمت پایین فشار دهید تا در موقعیت نور بالا قرار گیرد. در این موقعیت چراغ نور بالا روشن خواهد شد. اگر کلید را به سمت پایین فشار دهید حالت سو پایین، چراغ سو پایین روشن خواهد شد. در همان زمان نور بالا قطع خواهد شد.



کلیدهای چراغ راهنما: اگر کلید چراغ راهنما در جهت چراغ راهنمای سمت راست چشمک خواهد زد. وقتی کلید در جهت باشد ف چراغ راهنمای سمت چپ چشمک خواهد زد. اگر کلید را به سمت داخل فشار دهید چراغهای راهنما خاموش خواهند شد.

کلید بوق: سوئیچ را باز کنید. کلید بوق را به سمت داخل فشار دهید.

حمل بار

تذکر: برای بارگیری و توزیع بار توصیه می شود که:

عدم حمل بار مناسب عملکرد و ثبات موتورسیکلت را تحت تاثیر قرار خواهد داد، و یا حتی موجب تصادف و صدمه دیدن آن می گردد.

- جعبه بار به منظور حمل بار سنگین مورد استفاده قرار می گیرد.

- از حمل بار بیش از حد مجاز خودداری شود. در غیر این صورت موجب تصادم خواهد گردید.

- برای این منظور دستورالعمل زیر را رعایت کنید.

- حداکثر ظرفیت جعبه حمل بار ۱۰ کیلوگرم است.

- حداکثر وزن مجاز جعبه حمل بار ۱,۵ کیلوگرم باشد.

- بار را می بایست حتما در مکان اختصاص یافته برای ان حمل نمایید. در غیر این صورت کاورهای موتورسیکلت آسیب خواهند دید.

بازبینی قبل از استفاده

- هر روز قبل از استفاده از موتورسیکلت، از بررسی و بازبینی تمام موارد اطمینان حاصل نمایید. انجام بازرسی و کنترل موجب می شود موتورسیکلت همیشه در شرایط خوب و عملکرد مناسب باشد

میزان سوخت

ظرفیت باک بنزین این موتورسیکلت ۵٫۱ لیتر است. زمانی که نشانگر سوخت کم بودن سوخت را نشان داد به پر کردن باک اقدام کنید. و در همان زمان نشستی سوخت را نیز کنترل نمایید. فاقد سرب توصیه می گردد. سوخت توصیه شده برای این موتورسیکلت اکتان ۹۲ به بالا می باشد.

تذکر: در هنگام پرکردن باک از وارد شدن گرد و غبار، آب، و دیگر اجسام خارجی به درون باک جلوگیری نمایید. هرگز بنزین را با روغن انجین مخلوط ننمایید. باک را فقط از بنزین پر کنید.



اخطار: بنزین مایعی قابل اشتعال است و حتی می تواند در برخی شرایط منفجر شود. از این روی پرکردن باک می بایست در محیط با تهویه مناسب انجام گرفته و قبل از پرکردن باک موتورسیکلت باید خاموش باشد. بعلاوه، در جایگاههای بنزین و مکانهای ذخیره بنزین سیگار نکشید.

هرگز باک را بیش از حد پر ننمایید. پس از پرکردن باک درب باک را کامل ببندید. بنزین مایعی سمی است در صورتی که بنزین خورده شود موجب از دست دادن هوشیاری و حتی مرگ میگردد. از این روی هرگز برای مدت طولانی پوست بدن شما نباید در معرض بنزین قرار گیرد.



کنترل میزان روغن انجین و پرکردن دوباره مخزن



- موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید. گیج روغن را خارج نموده و آن را تمییز نمایید.
- گیج را (بدون اینکه بچرخانید) در مخزن روغن قرار دهید.
- گیج را خارج نموده و میزان روغن را کنترل نمایید. در صورتی که میزان روغن نزدیک به حد پایین قرار دارد، روغن اضافه کرده تا به سطح حد بالا برسد.

هشدار: بازارها امروز مملو از روغن های تقلبی است. استفاده از آن روغن ها به انجین آسیب می رساند. برای استفاده مطمئن و ایمن از موتورسیکلت خود، استفاده از روغن توصیه شده الزامی است.

ترمزها

تنظیم ترمز جلو

عملکرد ترمز را کنترل کرده و خلاصی آن را تنظیم نمایید. خلاصی یعنی از نقطه ای که اهرم ترمز آزادانه حرکت می نماید تا نقطه ای که عمل نمایند. خلاصی لازم: ۵ تا ۱۰ میلی متر



تنظیم ترمز عقب

میزان حرکت آزادانه اهرم ترمز عقب را تا نقطه اعمال ترمز اندازه گیری نمایید. این خلاصی می بایست بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد.

تعمیر و نگهداری

تذکر: برای تنظیم و تعویض ترمزها و قطعات ان حتما به نمایندگی اصلی و تعمیرگاههای مجاز مراجعه نمایید. همیشه لنتها و قطعات ترمز را از یک نوع انتخاب نمایید.

کنترل فشار باد لاستیکها

چرخ جلو ۲۰۰ کیلو پاسکال چرخ عقب ۲۲۵ کیلو پاسکال

سطح لاستیک ها را از نظر هرگونه بریدگی، وجود اشیاء تیز همانند میخ و یا دیگر اشیاء، تغییر شکل یا تورفتگی کنترل کنید. در صورت وجود هرگونه صدمه دیدگی موتورسیکلت را جهت تعمیر و بالانس کردن تایر ها و چرخها به نزدیکترین نمایندگی انتقال دهید.

اخطار: اگر تایر ها فشار باد مناسبی نداشته باشند، سریعتر خراب شده و موجب افزایش احتمال تصادف خواهد گردید. در صورتی که فشار باد لاستیک خیلی کم باشد، موجب سر خوردن موتورسیکلت گشته و یا لاستیک از طوقه جدا می شود.

استفاده از لاستیک های ترک خورده و پاره شده موجب عدم چسبندگی کامل لاستیک به جاده شده و موجب کاهش عملکرد آن می گردد. بر اساس دستور العمل هنگامی که عاج الستیک از نصف گذشته باشد می بایست آنرا تعویض کرد.

روشن کردن انجین

موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید. سوئیچ را در جای خود قرار داده و دسته ترمز عقب را بگیرید.

سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید دسته گاز را نچرخانید. کلید استارت را فشار دهید تا انجین روشن شود. در صورتی که انجین برای بار اول روشن نشد، عمل استارت را چندین بار تکرار کنید. بخاطر داشته باشید کلید استارت را بیش از ۳ ثانیه فشار ندهید. فواصل زمانی هر استارت می بایست ۱۰ ثانیه باشد. هنگامی که موتورسیکلت روشن شد کلید استارت را رها کنید. اجازه دهید انجین گرم شود.

توجه: در هنگام روشن کردن موتورسیکلت ترمز عقب را بگیرید. در هنگام گرم کردن موتورسیکلت اصل گاز ندهید. از گاز دادن در هنگام گرم شدن انجین خودداری نمایید.

برنامه تعمیر و نگهداری برنامه تعمیر و نگهداری بر اساس میزان پیمایش موتورسیکلت انجام می گیرد. این برنامه به اطلاع شما می رساند که چه زمانی اقدام به بررسی و روغن کاری قسمت های موتور سیکلت اقدام نمایید. در صورتی که برای مدت زیادی از موتور سیکلت در شرایط آب و هوایی نامطلوب استفاده نموده اید، کنترل موتور سیکلت می بایست زودتر انجام پذیرد. زمانی که بیش از حد از موتورسیکلت استفاده می کنید، قطعات اصلی نظیر شاسی، کمک فنرها، و عملکرد فرمان می بایست به دقت بررسی و کنترل شود. بررسی آلایندگی آگزوز می بایست در فواصل زمانی مشخصی صورت پذیرد. این امر می بایست با تجهیزات مخصوصی در آزمایشگاهها انجام شود. احتیاط: به منظور داشتن یک موتورسیکلت ایمن و قابل اطمینان، هیچ گونه تغییراتی در آن اعمال نکنید. در تعمیرات و نگهداری، همیشه از قطعات اصلی تولید شده توسط شرکت سازنده و یا قطعات با همان کیفیت استفاده کنید. استفاده از قطعات تقلبی و با کیفیت پایین عملکرد موتورسیکلت شما را تحت تاثیر قرار می دهد.

هشدار: برای ایمنی خود، به هنگام تعمیر و نگهداری، ابتدا موتورسیکلت را خاموش کرده و سپس آن را در یک سطح صاف و بر روی چک وسط قرار داده بررسی و تعمیر نمایید.

تذکره: در فصل زمستان اگر قصد دارید از موتورسیکلت به مدت بیش از یک ماه استفاده ننمایید، عملیات تعمیر و نگهداری را قبل از آن انجام دهید: کنترل باطری، تایرها، سوخت، و غیره از جمله مواردی هستند که می بایست به منظور پیشگیری از رسوب و خراب شدن قطعات انجام پذیرند.

برنامه کنترل و تعمیر و نگهداری دوره ای

برای داشتن سفری ایمن، دوام و عملکرد مناسب موتورسیکلت، و کاهش انتشار گازهای سمی، کنترل دوره ای صحیح امری ضروری است. در جدول کنترل دوره ای

ا: یعنی بازبینی و تمیزکاری، تعویض روغن، تنظیم، و تعویض در صورت نیاز

R: تعویض

C: برای تمیزکاری

دوره مورد		مسافت پیموده شده (× 1 0 0 0 k m)			
*	شلنگ های سوخت رسانی		I	I	I
*	متعلقات مجموعه ورودی هواکش		I	I	I
*	فیلتر هوای ورودی		R:در صورت نیاز , C/1000km		
*	شمع موتورسیکلت		R:در صورت نیاز , C/2000km		
*	سوپاپ ها		I	I	I
*	روغن موتور	(300km) R	R	(1000 km) R	
*	فیلتر فلزی روغن			C:هنگام تعویض روغن R:در صورت نیاز	

دوره مورد		مسافت پیموده شده (× 1 0 0 0 k m)			
		1	4	8	21
*	شلنگ های سوخت رسانی	I	I	I	I
*	متعلقات مجموعه ورودی هواکش	I	I	I	I
*	فیلتر هوای ورودی	R:در صورت نیاز , C/1000km			
*	شمع موتورسیکلت	R:در صورت نیاز , C/2000km			
*	سوپاپ ها	I	I	I	I
*	روغن موتور	(300km) R	R	(1000 km) R	
*	فیلتر فلزی روغن	C:هنگام تعویض روغن R:در صورت نیاز			

تمیز کردن هواکش

هواکش کثیف و دارای گرد و غبار منجر به افزایش میزان مصرف سوخت گردیده که می بایست تمییز گردد.

قطعه اسفنجی را از هواکش جدا کنید.

اسفنجی را در در مایع مخصوص خود شسته و در هوای آزاد خشک نمایید. هرگز برای تمیز کردن اسفنجی از بنزین استفاده ننمایید. سپس به روغن انجین آغشته کرده و قبل از سوار کردن روی هواکش روغن آن را بگیرید.

احتیاط: عدم سوار کردن صحیح هواکش موجب مکیده شدن گردو غبار و انتقال آن به سیلندر گشته و در نتیجه موجب خوردگی قطعات انجین خواهد شد. در نتیجه از قدرت انجین کاسته شده و عمر آن کم می گردد. در هنگام شستشوی موتورسیکلت از وارد شدن آب به هواکش جلوگیری نمایید. در غیر این صورت روشن کردن آن مشکل خواهد بود.

روغن انجین

اخطار: هنگامی که چراغ نشانگر روغن روشن شد، بلافاصله به پرکردن مخزن روغن اقدام نمایید. اگر مقدار روغن انجین کمک باشد، انجین صدمه خواهد دید.

بطور مرتب میزان روغن را کنترل نمایید.

ویسکوزیته (چسبندگی):

میزان چسبندگی روغن انجین مورد استفاده ، می بایست متناسب با شرایط آب و هوایی منطقه باشد.

تعویض روغن انجین

در ابتدا زمانی که موتورسیکلت تازه خریداری شده است ، پس از ۲۰۰ کیلومتر روغن انجین را تعویض نمایید. و پس از آن در هر ۱۰۰۰ کیلومتر روغن انجین را تعویض کنید. در هر ۵۰۰ کیلومتر میزان روغن موجود در کارتل را کنترل کرده و در صورت نیاز روغن اضافه نمایید. ظرفیت مخزن روغن ۰٫۸ لیتر است.

تذکر: در صورت استفاده مداوم از موتورسیکلت در مسیرهای پر گردوغبار، مسافت های کوتاه، و یا در مناطق سرد، قبل از زمان توصیه شده اقدام به تعویض روغن نمایید. برای تعویض روغن ابتدا پیچ تخلیه را باز کرده ، صافی روغن را تمیز نموده و دوباره در جای خود قرار دهید.

تعویض روغن جعبه دنده تعداد دفعات تعویض

زمان تعویض روغن جعبه دنده در زمانی که موتورسیکلت تازه خریداری شده است ، پس از ۳۰۰ کیلومتر می باشد. پس از آن هر ۶ ماه یکبار یا هر ۳۰۰۰ کیلومتر روغن جعبه دنده را تعویض نمایید. روغن ۱۰ یا GY مناسبترین روغن برای جعبه دنده می تواند باشد.

ظرفیت: ۰٫۱۱ لیتر

کنترل شمع

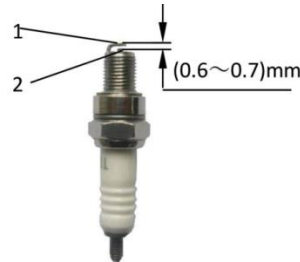
شمع کثیف با الکترودهای دوده گرفته یا با فاصله زیاد نمی تواند عملکرد خوبی داشته باشد.

تمیز کردن شمع:

اگر شمع را با تمیز کننده شمع تمیز نمایید بهترین نتیجه را خواهید گرفت.

در صورت نداشتن تمیز کننده شمع، آن را با برس سیمی تمیز نمایید (فاصله بین الکترودها را تنظیم نمایید).

فاصله الکتروود کناری می بایست بین ۰٫۷ تا ۰٫۸ میلی متر باشد.



تذکر: همیشه از شمع توصیه شده استفاده نمایید.

هشدار: زمانی که انجین داغ است مراقب دست خود باشید. ابتدا با دست شمع را در جای خود ببندید سپس آن را سفت کنید.

تعویض فیوز

سوئیچ را ببندید و سپس فیوزها را کنترل نمایید. فیوزهای سوخته را با فیوز مناسب و با همان ظرفیت تعویض نمایید.

قبل از تعویض فیوز علت سوختن فیوز را پیدا کنید.

پیچهای کاور باتری را باز کرده و آن را خارج نمایید. فیوزها در جعبه فیوز در کنار باتری قرار دارند.

جعبه فیوز را باز کرده و فیوز را خارج نمایید.

زمانی که قصد دارید قطعات الکتریکی را تعویض نمایید، از قطعات توصیه شده استفاده کنید.

در زمان شستشوی موتورسیکلت از آب پرفشار استفاده ننمایید.

هشدار: هنگام خارج کردن فیوز، بست ها را بیش از حد باز نکنید. پس از سوار کردن فیوز، از محکم بودن بست فیوز اطمینان حاصل نمایید. در

صورتی که بستهای دو طرف فیوز شل باشد ، فیوز گرما تولید کرده که معمول مشکل ساز است.

اخطار: هرگز از فیوز با میزان آمپر متفاوت از فیوز توصیه شده برای این موتورسیکلت استفاده نکنید چرا که موجب صدمه دیدگی سیم کشی و سایر قطعات الکتریکی گشته سیستم روشنایی عمل نخواهد کرد.

کنترل بوش چرخ عقب و پیچ های کمک های جلو و عقب

قبل از کنترل بوش چرخ عقب ، موتورسیکلت را روی جک وسط قرار داده و با فشار به یک سمت چرخ از شل نبودن بوشها اطمینان حاصل نمایید. به دقت پیچهای کمک های جلو و عقب را از نظر محکم بسته شدن کنترل نمایید.

دستورالعمل نگهداری موتورسیکلت

نگهداری موتورسیکلت

نگهداری موتورسیکلت به مدت طولانی برای مثال زمستان، چندین کار جهت پیشگیری از عدم کارکرد صحیح قطعات در زمان توقف و نگهداری طولانی می بایست انجام پذیرد.عالوه براین،قبل از کنار گذاشتن موتورسیکلت برای مدت طولانی، چندین کار تعمیری می بایست انجام گیرد. درغیر این صورت احتمالاً در زمان استفاده مجدد تعمیرات مورد نظر را فراموش خواهید نمود.

خالی کردن سوخت باک ، و ضد زنگ کردن داخل باک با استفاده از مایع ضد زنگ ، و بستن درب باک

اخطار: بنزین مایع قابل اشتعالی است که به سرعت آتش گرفته و ممکن است منفجر شود، لذا در زمان خالی کردن باک از سیگار کشیدن و عدم وجود آتش در کنار موتورسیکلت خودداری نمایید.

شمع را باز کنید و یک قاشق روغن داخل انجین بریزید. انجین را به مدت چند دقیقه روشن کنید تا روغن در تمام سطوح داخلی پخش گردد. سپس شمع را در جای خود قرار دهید و ببندید.

تذکر: قبل از پارک موتورسیکلت به مدت طولانی، از بستن سوئیچ اطمینان حاصل نمایید. شمع را پوشانده تا سیستم جرقه زنی صدمه نبیند. باطری را جدا کرده و آن را در محیط گرم باتابش مستقیم آفتاب قرار دهید. هر ماه یکبار آن را شارژ نمایید.

موتورسیکلت را تمیز کرده خشک نمایید. قطعات رنگی را روغن مالی کرده و قطعات فلزی را با ماده ضد زنگ بپوشانید.

لاستیک ها را با توجه به جدول فشار باد بزنید. موتورسیکلت را پارک نموده و زیر لاستیک های آن تخته چوبی قرار دهید تا با زمین تماس نداشته باشد. روی موتورسیکلت را بپوشانید. محل نگهداری موتورسیکلت نباید تغییر دمایی شدید داشته باشد. هرگز آن را زیر تابش مستقیم آفتاب نگه ندارید.

نکاتی پیرامون استفاده مجدد از موتورسیکلت

پوشش را برداشته و موتورسیکلت را تمیز نمایید. در صورتی که موتورسیکلت بیش از ۴ ماه مورد استفاده قرار نگرفته باشد، روغن انجین را تعویض نمایید.

میزان آب باطری را کنترل کرده و در صورت نیاز به آن اضافه نمایید. باطری را سوار کنید.

داخل باک را کنترل و سوخت گیری نمایید.

موتورسیکلت را روشن کرده و عملکرد قسمتهای مهم را کنترل نمایید. سپس به آرامی حرکت نمایید.

راهنمای استفاده از سیستم سوخت رسانی

مقدمه زمانی که موتورسیکلت انژکتوری با مشکل مواجه شد، علت آن می تواند قسمتهای مکانیکی و یا الکتریکی باشد. یا ممکن است در سیستم سوخت رسانی الکترونیکی مشکلی وجود داشته باشد.

دفترچه راهنمای در دسترس شما بر تحلیل و حل مشکل سیستم سوخت رسانی الکترونیکی تمرکز دارد. در این سیستم علاوه بر استفاده از ابزار های متعارف و معمول نظیر مولتی متر، گیج فشار انجین دستگاه دیاگ نیز استفاده می گردد. البته با دفترچه راهنما و گیج روغن، از دستگاه عیب یاب(دیاگ) نمی توان تمام مشکلات را برطرف کرد. برای برطرف کردن برخی از مشکلات داشتن ابزار کمکی ضروری است.

احتیاط: از وصل شدن سیمهای مثبت و منفی باطری در جای صحیح خود اطمینان حاصل نمایید. بعد از روشن کردن موتورسیکلت نمی توان باطری را جدا کرد.

هنگامی که نشانگر سوخت روشن می شود یا کم بودن سوخت را نشان می دهد هرچه سریعتر باک را پر نمایید(پمپ بنزین صدمه می بیند) بدلیل فشار در سیستم سوخت رسانی هرگز شیلنگها را دستکاری ننمایید. در غیر این صورت ممکن است منجر به آتش گرفتن موتور سیکلت گردد. برای این منظور باید از افراد متخصص و حرفه ای کمک گرفت. دریچه گاز را نمی توان تنظیم کرد. سیستم سوخت رسانی الکترونیکی بطور خودکار میزان سوخت را تنظیم می نماید.

در هنگام تعویض قطعات الکتریکی، از قطعات تولید شده در شرکت سازنده استفاده نمایید. در هنگام تعویض این قطعات ، توجه داشته باشید سوئیچ حتما بسته شده باشد. در این سیستم میزان جریان را با به هم زدن سر سیمها تست نکنید. توجه داشته باشید دمای ECU می بایست کمتر از ۸۰ درجه سانتیگراد باشد.

تحلیل خطا براساس کد خطا

راهنمای عیب یابی

دستگاه دیاگ را متصل نمایید. کلیه خطاها را پاک کنید. در صورتی که خطای نشان داده شده هیچ کدام از خطاهای مندرج در دفترچه را نشان نداد، بدین معنی است که سیستم سوخت رسانی هیچ گونه مشکلی ندارد، بلکه مشکل مربوط به قسمت‌های دیگری است.

در صورت نیاز می‌توانید ECU را به منظور تست عوض نمایید. اگر کد خطا حذف شد، یعنی ECU مشکل دارد. در صورتی که کد خطا از بین نرفت، ECU مربوط به خود موتورسیکلت را در جای خود قرار دهید.

در صورتی که کد خطا نشانگر ولتاژ پایین باشد، بدین معنی است که اتصال قطع می‌باشد. در صورتی که کد خطا نشانده ولتاژ بالاست، به معنی قطع بودن جریان از باتری است. زمانی که کد خطا نشانگر عدم کارکرد صحیح قطعات باشد، بدین معنی است که سیم قطع است و یا اتصال دیگر سیم‌ها برقرار نیست.

تعمیر و نگهداری براساس عملکرد. قبل از تحلیل خطا. لطفاً کنترل نمایید:

ECU قبلی را سر جای خود قرار داده و علت اصلی را بررسی نمایید.

چراغ چک کار می‌کند.

تاریخچه خطاها را پاک کنید.

زمانی که خطایی ظاهر شد، شرایط را یادداشت نمایید.

کنترل ظاهری:

آیا بنزین نشتی دارد؟

لوله مکش هوا نشتی و یا سوراخ دارد؟

پایه های سیم اتصال ها محکم هستند؟

سیم های اتصال محکم هستند؟

آیا تمامی اتصالات محکم هستند؟

با کمک دستگاه دیاگ از ثبت شدن تمامی خطاها و مشکلات اطمینان حاصل نمایید.

از وقوع دوباره خطا اطمینان حاصل نمایید.

بر اساس موارد فوق الذکر عمل نمایید.

از موقعیت بازبینی فشار سیلندر، تایمینگ انجین و کیفیت سوخت چشم پوشی ننمایید.

ECU را تعویض و دوباره تست را انجام دهید. اگر مشکل برطرف شد، پس مشکل اصلی ECU است. یا دوباره انجین روشن نمی شود.

موارد تحت پوشش گارانتی

در دوره گارانتی کلیه قطعات که در شرایط گارانتی ذکر شده و با توجه به شرایط مندرج مشمول گارانتی بوده و مشتری می تواند در صورت بروز عیب با مراجعه به یکی از نمایندگان مجاز از خدمات رایگان گارانتی بهره مند شود.

رفع ایراد بنابه تشخیص کارشناس فنی نمایندگی با تعمیر یا تعویض قطعه معیوب انجام خواهد شد.

دوره گارانتی :

دوره گارانتی موتورسیکلت در کارت گارانتی موتورسیکلت درج گردیده و موتورسیکلت از زمان تحویل به اولین خریدار مطابق با شرایط مندرج قسمت پوشش گارانتی می باشد .

توجه : کارت گارانتی موتورسیکلت همراه با سایر مدارک در زمان تحویل موتورسیکلت به مشتری تحویل شده و در صورت انقضای هر یک از شرایط مندرج در کارت گارانتی (مدت یا کیلومتر) دوره گارانتی به پایان می رسد.

توجه : هنگام مراجعه به نمایندگی های مجاز برای دریافت خدمات گارانتی ، به همراه داشتن کارت گارانتی الزامی می باشد.

توجه : در صورت تحویل ندادن کارت ضمانت به مشتری و عدم ثبت در سیستم تمامی عواقب به عهده نماینده فروش می باشد.

سرویس قبل از تحویل

نماینده‌گی های مجاز موظف می باشند قبل از واگذاری و تحویل موتورسیکلت به مشتری بر اساس استاندارد های تعیین شده توسط کارخانه موتورسیکلت را پیش از تحویل به مشتری بررسی نموده و آن را در وضعیتی مناسب تحویل نمایند در غیر این صورت هرگونه عواقب به عهده نماینده فروش می باشد.

موارد خاج از پوشش گارنتی :

توجه : موارد خارج از شمول گارنتی عمدتاً ناشی از نگهداری نامناسب موتورسیکلت توسط مالک یا راننده می باشد لذا مراقبت و نگهداری مناسب از موتورسیکلت نه تنها از خارج شدن گارنتی موتورسیکلت جلوگیری می کند بلکه موجب عمر بیشتر موتورسیکلت شما نیز خواهد شد.

خسارات ناشی از عوامل خارج از کنترل شرکت

خرابی ناشی از تصادفات و استفاده نامناسب از موتورسیکلت

استفاده از موتورسیکلت در مسابقات سرعت ، پرش و غیره...

هر گونه تغییرات در ظاهر موتورسیکلت و تقویت آن (تغییر در مشخصات محصول نظیر تغییرات موتور و....) یا حذف قطعات و جایگزین نمودن قطعات دیگر.

خرابی ناشی از حوادث و بلایای طبیعی نظیر سیل ، زلزله ، صاعقه ، طوفان و ...

خرابی ناشی از آتش سوزی (بلایای طبیعی ، عمومی ، و ... غیر از نقص فنی) ، اغتشاش و شورش های اجتماعی و سیاسی.

صدمات ناشی از تردد موتورسیکلت در مسیرهای قیرپاشی شده ، نمک ریزی شده ، عوامل بیرونی نظیر برخورد سنگ و شن با موتورسیکلت.

فشار آوردن بیش از حد به موتورسیکلت و تحمیل بار بیشتر از ظرفیت مجاز حتی برای مدت کوتاه

خسارات ناشی از تعمیرات نامناسبی که توسط تعمیرگاه های غیر مجاز انجام شده باشد.

آسیب ها و صدمات ناشی از نصب هر گونه قطعات غیر اصلی.

جبران خسارت بدنه ، رنگ و تزئینات موتورسیکلت که ناشی از تصادفات و حوادث بوده و تعمیر شده باشد.

نصب هر گونه قطعات زنگ زده که موجب بروز خوردگی یا زنگ زدگی در سایر قطعات شود.

وجود هر گونه گرده رنگ که ناشی از قرار گرفتن موتورسیکلت در یک محیط نامناسب باشد.

خرابی قطعات ناشی از هر گونه تعمیرات نادرست بر روی موتورسیکلت نظیر جوشکاری و غیره.

هر گونه آتش سوزی در موتورسیکلت به دلیل عدم رعایت موارد ایمنی به هنگام تعمیرات و یا وقوع آتش سوزی به دلیل سهل انگاری و یا

استفاده از قطعات غیر اصلی در تعمیرات انجام شده توسط تعمیرگاه های غیر مجاز.

عدم مراقبت لازم از موتورسیکلت (شامل انجام سرویس های دوره ای ، مراقبت از بدنه و ...)

استهلاک عادی قطعات (نظیر سایش عادی لنت های ترمز در اثر استفاده)

صدمات رنگ ناشی از برخورد سنگ ، شن ، ماسه و سایر موارد مشابه بدنه

تاثیر مواد پراکنده در محیط مانند سموم دفع آفات نباتی و غیره ، فلفل پرندهگان ، شیره درختان و همچنین عوامل جوی نظیر باران های اسیدی ، انواع آلودگی های زیست محیطی و سایر عوامل تاثیرگذار بربرند و رنگ موتور.

فاسد شدن باطری به دلیل استفاده از موتورسیکلت برای مدت طولانی و استفاده نامناسب

پوسیدگی لاستیک موتور سیکلت ، قطعات و سایر قطعات لاستیکی به دلیل توقف طولانی موتورسیکلت و عدم استفاده از آن.

اشکالات پیش آمده ناشی از ریزش آب و سایر مایعات به روی قطعات الکترونیکی نظیر چراغ ها و سرعت سنج.

ایرادات ناشی از رانندگی در عمق آب که باعث نفوذ آب به اجزای داخلی موتورسیکلت مانند موتور گردد.

عمدی بودن خسارت وارد شده مانند سرقت یا استفاده اشخاص نامسئول

۲- خسارات ناشی از عدم انجام تعمیرات مناسب و استفاده از سوخت و روغن نامناسب.

بروز هر گونه ایرادناشی از استفاده از روغن ، مایعات ، فیلترهای روغن ، سوخت نامناسب و یا غیر استاندارد.

عیوب ناشی از عدم انجام سرویس های دوره ای توسط مشتری در نمایندگی های مجاز

استفاده از روغن های نامناسب که منجر به خرابی سایر قطعات می گردد.

عدم رعایت پیش نیاز های دوره ی گارانتی

۳- استهلاک عادی

استهلاک طبیعی موتورسیکلت ، فرسودگی ، رنگ پریدگی

هزینه ناشی از تعویض قطعات مصرفی

توضیح در خصوص قطعات مصرفی

قطعات مصرفی به قطعاتی اطلاق می شوند که عمر آنها نسبت به سایر قطعات موتورسیکلت محدودتر بوده و به صورت

عادی پس از گذشت مدتی محدودیا مقدار کارکرد خاص مستهلک شده و بایستی تعویض شوند .استهلاک این قطعات ارتباط مستقیمی با نحوه استفاده از موتورسیکلت توسط مالک دارد.

این قطعات نظیر انواع روغن ها (روغن موتور ، روغن ترمز، و ...) شمع ، سوخت موتورسیکلت ، (بنزین) . انواع فیلتر ها (فیلتر بنزین ، فیلتر هوا ، فیلتر روغن ،و غیره ...) لنت ترمز . انواع لامپ ها و فیوز ها تحت پوشش گارانتی نمی باشند.

این قطعات در صورتی تحت پوشش گارانتی قرار می گیرند که تعویض آنها به دنبال بروز ایرادات وارده باشد. مانند مثال زیر : اگر به دلیل وجود ایراد در دیسک ترمز ، لنت ها نیز معیوب شوند علاوه بر رفع ایراد دیسک ترمز تعویض لنت های ترمز نیز مشمول شرایط گارانتی خواهند بود اما از سوی دیگر چنانچه عدم تعویض به موقع لنت ترمز موجب آسیب رسیدن به دیسک ترمز شود، نه تنها لنت ترمز بلکه لیست ترمز هم تحت پوشش گارانتی قرار نخواهند گرفت.

لیست نمایندگان مجاز شرکت جهان همتاز سیکلت			
کد نماینده	آذربایجان شرقی		
۱۹۲	۰۹۱۴۱۱۶۸۲۲۸-۰۹۱۴۴۱۳۵۷۵۵	نادر حیدری	تبریز
۱۰۱	۴۱۲۷۲۲۳۳۴۲	خیالی بناب بهزاد	بناب
۴۰۷	۰۹۱۴۳۲۶۱۵۵۳-۰۴۱۴۴۴۴۳۸۵۶	دشتبان - داوود	کلیبر
۵۵۸	۰۹۱۴۴۷۱۰۲۲۴-۰۴۷۱۲۲۲۷۲۶۲	نعیمی کوزه کنان ناصر	شبستر
۷۱۳	۰۹۱۴۳۲۱۲۰۷۶-۳۷۶۳۳۸۷۶	طلوعی علی	عجبشیر
۱۵۵	۰۹۱۴۴۲۱۱۷۴-۰۴۱۳۷۲۴۱۳۶۰	رشیدی علیرضا	مراغه
۸۰۰	۰۹۳۸۶۹۲۱۶۱۶-۰۴۱۴۳۲۴۰۲۳۰	نجات طلب اسفروشانی حامد	سراب
۵۱۰	۰۹۱۴۳۹۱۴۶۹۹-۰۴۱۲۲۴۶۶۶۴	جعفری اقدام ابراهیم	مرند
۵۳۸	۰۹۱۴۱۱۶۵۹۱۲-۰۴۱۳۴۵۲۳۸۶۵	یوسفپور نادر	گوگان
آذربایجان غربی			
۵۲۸	۰۹۱۴۳۶۱۰۱۹۵-۰۴۴۳۲۷۷۹۶۹۶	رحمدل چنار صمد	ارومیه
۲۰۲	۰۴۴۴۵۲۲۹۸۹۷-۰۹۱۴۴۸۲۰۳۲۸	حصاری اوج ایر	تکاب
۳۳۷	۰۴۴۴۶۲۷۵۶۵۰-۰۹۱۴۹۸۱۳۵۱۹	رشیدی کانی عمر	بوکان
۶۴۷	۰۹۱۴۱۴۲۱۵۹۴-۰۴۴۳۳۳۴۳۵۴۲	عباسپور آوات	مهاباد
۷۷۴	۹۱۴۱۸۰۶۷۹۷	فرهاد پور عسگر	تکاب
۵۸۴	۰۹۱۴۱۶۳۲۰۸۰	نیافر اکبر	خوی
۴۴۶	۰۹۱۴۳۸۱۷۴۹۲-۰۴۴۴۴۲۲۴۴۴۹	ملک پور عیسی	شاهین دژ
۸۹۸	۰۹۱۴۱۶۶۷۸۳۴-۰۴۴۴۴۶۲۷۴۱۷	تهرانی سلیمان	اشنویه

۳۴۰	۰۴۴۴۴۶۲۷۵۴۲-۰۹۱۴۴۴۱۶۳۹۶	شاوله نژاد بیژ آباد مجید	اشنویه
۸۳۵	۰۹۱۲۲۸۶۴۵۹۲-۰۴۴۴۵۵۲۷۵۸۷	فتحی الاسقال منصور	تکاب
اردبیل			
۴۷۰	۹۱۴۱۵۲۰۵۵۸	بشردوست حسن	اردبیل
۲۶۰	۰۴۵۳۳۳۵۲۰۳۸-۰۹۱۴۱۵۲۴۰۰۶	عصری اصغر	اردبیل
اصفهان			
۷۳۹	۰۹۱۳۱۱۲۴۲۱۱-۰۳۱۳۴۷۰۰۸۴۲	قربانی سینی داود	اصفهان
۸۴۵	۰۹۱۲۳۴۴۱۷۰۸-۰۳۱۵۵۴۲۳۲۷۰	بلوری علیرضا	کاشان
بوشهر			
۶۵۲	۰۷۷۳۳۵۳۰۷۵۰-۰۹۱۷۱۷۱۷۹۷۰	صفوی زاده سیدجلال	بوشهر
۵۱۶	۹۱۷۳۷۲۲۵۶۳	برزگر عباس	گنگان
تهران			
	۰۹۱۲۱۹۰۰۲۸۰	دهقانی زرنق حجت اله	تهران
۸۸۸	۰۲۱۲۸۱۱۱۲۱۱-۰۹۱۲۳۹۰۰۱۸۰	هشترودی پارسا	تهران
۸۴۱	۰۹۱۲۱۲۰۱۷۱۹-۰۲۱۷۷۸۱۱۴۶۲	ایرج باستانی	نظام آباد
۸۵۷	۰۹۱۲۱۰۳۶۰۱۹-۰۲۱۵۵۳۹۹۲۱۱	مهدی رمضانی	تهران
۸۶۶	۰۹۱۲۶۹۰۱۴۵۲-۰۲۱۳۳۷۸۴۹۶۷	اکبری ناصر	تهران
۴۹۴	۰۹۱۲۱۱۴۰۵۶۹-۰۲۱۵۵۶۸۱۸۵۵	شهریاری ذوالفقار	تهران

۸۹۰	۰۹۱۲۳۱۳۲۰۴۹-۰۲۱۴۴۴۶۴۲۵۷	حیدری علیرضا	جنت آباد
۹۰۰	۰۹۱۲۴۴۴۴۶۵۸-۰۹۱۲۱۷۱۸۰۹۶	علیزاده صامت مهدی	نازی آباد
۹۰۶	۰۹۱۲۱۳۱۱۶۲۶-۰۹۱۲۸۴۰۲۰۷۴	داودآبادی حامد	تهران
۸۷۰	۰۹۱۲۲۵۰۶۵۶۹-۰۲۱۳۳۰۹۱۷۸۱	طهرانی امیر	تهران
۲۷۵	۰۹۱۹۶۸۸۷۹۲-۰۲۱۷۷۱۳۵۵۰۲	شهبازی پرویز	تهرانپارس
سیستان و بلوچستان			
۶۶۲	۰۹۱۵۱۱۱۳۷۶۲-۰۵۴۱۳۲۳۲۱۵۶	آیین حسینی غلامرضا	زاهدان
۷۵۴	۰۹۱۵۱۹۹۱۵۱۰-۰۵۴۸۵۲۲۸۷۵	دهواری عبدالباسط	سراوان
۲۷۹	۰۵۴۸۵۲۲۶۷۳۴-۰۹۱۵۳۴۸۰۰۱۲	دهواری احمد	سراوان
خوزستان			
۵۱۷	۰۹۱۶۶۹۱۱۶۰۹-۰۶۹۱۲۲۳۷۸۸۹	قنواتی یداله	رامهرمز
۲۴۶	۰۶۱۵۲۵۷۰۹۲۵-۰۹۱۶۱۵۲۴۰۹۹	محسنای سعید	هندیجان
۹۱۲	۰۹۱۳۶۳۰۷۳۹۸	بیتار علیرضا	دزفول
۶۱۲	۹۱۶۱۱۲۷۱۷۳-۰۶۱۲۶۲۱۲۸۳۳-۴	عباسی علی حسین مسعود	شوشتر
۴۵۷	۰۹۱۶۱۴۲۴۰۷۰-۰۶۱۴۲۶۳۴۲۳۱	ستاره مهرداد	اندیمشک
۷۲۵	۰۹۱۶۳۴۲۶۳۶۸-۰۶۱۴۲۸۲۸۵۷۷	رستمی فر سعید	شوش
خراسان شمالی			
۸۰۴	۰۹۱۵۱۸۴۲۰۹۲-۰۵۸۳۲۳۳۶۷۵۰	ضرغامی مقدم محمد	بجنورد
۷۹۲	۰۹۱۵۵۸۴۲۴۶۹-۰۵۸۳۲۳۳۹۲۵۳	دهقانی محمود	بجنورد
خراسان رضوی			

۴۱۶	۰۹۱۵۱۱۴۵۷۵۹-۰۵۱۳۳۴۲۵۶۰۰	فردوس مشهد مرتضی	مشهد
۸۴۴	۰۹۱۵۳۲۹۰۰۹۵	محکم غلام	تایباد
۴۱۵	۰۵۱۴۳۳۳۰۵۸۹-۰۹۱۵۳۵۲۹۰۸۴	چمیری علیرضا	نیشابور
۹۰۷	۰۹۱۵۱۱۴۵۷۵۹-۰۹۱۵۳۲۰۱۹۰۰	شکوهی امین محمود	مشهد
مازندران			
۴۷۸	۰۱۱۳۲۱۹۳۳۹۴-۰۹۱۱۱۱۲۲۲۵۲	شاهانی حسین	بابل
۷۱۷	۰۹۱۱۱۲۰۴۳۱۰-۰۱۱۴۴۸۸۲۹۹۱	آقایی رضا	محمود آباد
کرمان			
۶۲۰	۰۹۱۳۱۴۰۱۵۳۷-۰۳۴۳۳۴۲۸۳۸	ناجی مهدی	کرمان
۲۶۲	۰۹۱۳۱۴۰۳۳۲۳-۰۳۴۱۲۲۳۳۴۷۸	پارسا مقدم مسلم	کرمان
۴۶۱	۰۹۱۳۱۴۰۳۴۷۰-۰۳۴۱۳۳۲۲۲۸۹	میر حسینی علیرضا	کرمان
۶۳۸	۰۹۱۸۸۳۲۷۲۲۸-۰۸۳۱۷۲۲۲۲۳۲	بهرامی فریادرس بهرام	کرمان
۷۱۴	۰۹۱۳۳۴۵۴۰۲۸-۰۳۴۴۲۳۰۰۵۲	صالحی علی	سیرجان
۷۲۸	۰۹۱۳۱۴۵۴۶۱۲-۰۹۱۳۸۲۶۱۲۰۴	صبوری غلامرضا	سیرجان
۴۹۹	۰۹۱۳۱۹۱۶۹۰۰-۰۳۴۳۴۲۶۷۱۰۰	پورغلامعلی علی اکبر	رفسنجان
گیلان			
۳۸۲	۰۱۳۳۳۸۵۳۹۰۲-۰۹۱۱۱۳۹۸۹۱۷	اصغرنژاد علی	رشت
۶۶۶	۰۹۱۱۳۸۲۷۹۸۹-۰۱۳۴۴۲۱۵۹۷۶	خانجانی چوبر ودود	چوبر
۱۴۸	۰۹۱۱۱۴۲۱۳۴۵-۰۱۳۴۲۵۲۵۸۳۲	کامکار مرتضی	لنگرود
۵۹۹	۰۱۳۴۴۲۶۰۰۰۰-۰۹۱۱۱۸۱۰۰۲۲	عبادت‌ی ناو جمشید	اسالم

۹۰۵	۰۹۱۱۲۸۳۲۸۱۱-۰۱۳۴۳۲۵۷۲۳۲	صادقی راد عاطف	تالش
همدان			
۳۴۶	۰۹۱۸۱۱۱۲۸۳۲-۰۹۱۸۳۱۵۵۵۶۵	قاسمی هادی	همدان
۶۷۱	۰۹۱۸۹۵۱۲۶۳۵-۰۸۱۳۳۳۵۱۳۶۱	اکبری شریف آبادی علیرضا	ملایر
کردستان			
۴۹۶	۰۹۱۸۳۷۱۲۶۳۷-۰۸۷۳۳۲۸۲۸۱۰	امجدی علی آباد اقبال	سنندج
۶۶۷	۰۹۱۸۸۷۱۸۸۰۹-۰۸۷۳۳۲۴۳۸۳۴	دربندی خلیل	سنندج
یزد			
۷۱۷	۰۹۱۳۳۵۸۱۲۸۴-۰۳۵۳۳۵۸۸۷۵	سید محمدی	میبد
گلستان			
۶۷۴	۰۹۱۱۲۷۳۳۱۳۶-۰۱۷۳۲۲۳۰۵۱۶	پودینه عباس	گرگان
کرمانشاه			
۷۸۴	۰۹۲۱۲۵۹۲۱۹۳-۰۸۳۴۵۱۳۱۸۴۸	یوسفیانی نیکزاد	هرسین
۸۳۶	۰۹۱۸۸۳۶۸۵۶۶-۰۸۳۴۶۱۳۳۱۲۴	حسینی سیدمحمدامین	پاوه
فارس			
۹۱۴	۰۹۱۷۲۰۲۰۷۸۷	زارع مهدی	شیراز
۳۹۰	۰۹۱۷۷۸۲۴۰۷۶-۰۷۱۵۲۴۴۹۱۶۴	جمالی عبدالله	گراش
۸۴۲	۰۹۱۷۳۳۲۰۲۱۵-۰۷۱۵۳۸۲۳۸۸۹	امین قربانی	نی ریز
قزوین			
۹۱۰	۰۹۱۲۸۸۲۰۸۰۳-۰۲۸۳۳۳۳۸۸۶۷	نجفی رامین	قزوین

زنجان			
اسلام آباد	محمدی کاظم	۰۹۱۹۲۷۷۱۰۶۹-۰۲۴۳۳۵۴۸۱۲۴	۶۸۹
مرکزی			
اراک	مهرداد احمد	۹۱۸۳۶۳۳۵۸۸	۷۷۳
خمین	حیدری علی	۰۹۱۸۱۶۵۱۰۵۶-۰۸۶۵۲۲۲۲۱۱۳	۵۵۳

ردیف	کد	نام استان	نام نمایندگی خدمات شرکت	آدرس نمایندگی	شماره تماس
۱	۵۲	***	***	***	***
۲	۵۳	***	***	***	***
۳	۶۹	***	***	***	***
۴		تهران	تعمیرگاه مرکزی	خیابان شریعی خیابان ترکمنستان جنب پلیس دیپلمات	۲۱۸۸۳۹۹۶۰۳
۵	۴۸	ا.شرقی	رسول اسفندیاری	ا.ش-بناب-خیابان چمران-نبش جاده قره چیق-تیمیرگاه حاج اسفندیاری	۹۱۴۴۲۱۳۱۰۱
۶	۴۶	اراک	احمد مهرداد	اراک-خ آیت الله غفاری انوری ما بین کوچه تراشکاری و محمدی	۹۱۸۳۶۳۳۵۸۸
۷	۶۶	اردبیل	عصری	اردبیل دروازه مشکین به طرف وحدت روبروی بانک سپه جهان موتور	۹۳۹۴۶۶۹۰۴۲
۸		اصفهان	پژمان دشتی	خیابان سروش جنب کوچه ۲۲	۹۱۳۱۰۰۶۲۷۵
۹	۴۷	اصفهان	محمد باباگلی	اصفهان- خیابان مسجد-جنب بانک ملی-کلینیک فنی مهندسی موتور سیکلت مهدی	۹۱۳۳۹۰۸۷۰
۱۰		جویبار	مهدی مدانلو جویباری	شهرستان جویبار میدان کشتی	۹۱۱۹۲۳۱۲۴۵

۹۳۵۴۹۱۱۸۶۳	کرج بلوار دانش آموزش نیش ابوسعید ۱۳ پلاک ۲۸	دانانی	البرز	۶۴	۱۱
۹۱۴۳۶۱۰۱۹۵	اورمیه-خیابان مجاهد یک-نرسیده به پست شهید قندی	صمد رحمدل	اورمیه	۴۵	۱۲
۹۱۴۶۶۲۳۱۹۱	آذربایجان شرقی. شهرستان اهر خ اول رسالت فروشگاه و تعمیر گاه بهزاد. پستی	بهزاد خدایی	آ.ش اهر	۶۱	۱۳
۹۱۴۴۱۳۵۵۵۷	آ.شرقی-تبریز-چهار راه نادری- نرسیده به آتش نشانی	نادر حیدری	آ.شرقی	۵۰	۱۴
۹۱۴۴۲۱۱۷۴۰	آ.شرقی-مراغه- سه راه خیام -جنب قبرستان آقالاری	فرهاد تقی نجد مکاری(نمایندگی رشیدی)	آ.شرقی	۵۴	۱۵
۹۱۴۹۸۱۳۵۱۹	ا.غربی-بوکان-امیر اباد-رو بروی بیستون ۴-تعمیرگاه خیزرو	اسماعیل خضری(نمایندگی رشیدی)	ا.غربی	۴۹	۱۶
۴۱۳۷۷۸۰۰۰۳	آذربایجان شرقی.بناب.شهرک صنعتی بناب	نمایندگی خدمات جهان همتا	آ.ش بناب	۵۷	۱۷
۹۳۵۸۶۲۰۰۰۳	بناب خیابان مطهری جهاد ثابت	کریم میثمی	آش- بناب	۷۰	۱۸
۹۱۲۱۸۸۳۸۷۲	تهران - میدان قیام - خیابان مولوی - روبروی مسجد خندق آباد - پلاک ۱۰۲	حاجی عباسی	تهران	۵۶	۱۹
۹۱۲۱۱۶۸۱۸۳	تهران-خیابان ولیعصر-نرسیده به تقاطع امیریه. گمرک-جنب پارکینگ تکمیل. پلاک ۲۵۰ - گلدن سیکلت	ابریشم دار	تهران	۵۸	۲۰
۹۱۲۳۰۸۸۹۳۶	تهران-۱۷شهریور-خیابان شهید رضا عامری-پلاک۲۱-فخار	فخار	تهران	۵۹	۲۱
۹۱۲۴۱۴۴۴۱۹	خیابان جمهوری خیابان اردیبهشت	سید احمد جهانشیر (نیما)	تهران		۲۲
۹۱۲۸۳۶۳۰۵۵	تهران-تقاطع مولوی -ح بشیری - گاراژ پل	هنرکار	تهران	۶۳	۲۳
۹۱۲۳۹۸۵۳۴۸	تهران - شهر ری - میدان صفائیه - ابتدای خیابان ابن بابویه - پلاک ۲۳۶	حسین نوری ثانی ابادی	تهران- شهری	۶۸	۲۴
۹۱۹۲۷۰۰۱۰۸	چهار راه نظام آباد - سیلان شمالی	بیگی	تهران	۶۵	۲۵
۹۱۵۳۵۰۹۵۱۸	خراسان رضوی شهرستان گناباد خیابان سعدی نیش سعدی ۱/۱۰ تعمیرگاه ولوازم یدکی	عیسی عربصاحبی	خراسان ر گناباد	۶۰	۲۶
۹۲۸۲۶۷۵۲۵۳	زنجان بیسیم خیابان خیام تعمیرگاه تیزروتک	حسین علی اصانلو	زنجان	۶۷	۲۷

۹۱۷۷۰۷۲۸۳۳	شیراز-خ تختی -جنب پارک محله ای-مقابل هنرستان حقانی	امیدصادقی(نماینده زارعی)	فارس	۵۱	۲۸
۹۱۵۵۱۶۵۹۴۳ ۰۹۱۵۱۱۰۹۰۹۴	مشهد.خیابان فداییان اسلام.بین ۱۷و۱۹ پلاک ۴۵۵	الله بیگی	مشهد	۶۲	۲۹
۰۹۱۵۱۱۴۵۷۵۹- ۰۵۱۳۳۴۲۵۶۰۰	مشهد، خیابان سجاد چهار راه خیام نبش دستغیب، خدمات مرکزی همتاز	مرتضی فردوسی	مشهد	۹۰	۳۰
۹۱۲۸۳۴۰۹۱۳	یزد خیابان امیر آباد بازار موتور	ناصر شه پر (نماینده حسنی)	یزد	۵۵	۳۱

دفتر مرکزی: تهران، خیابان مطهری نرسیده به چهار راه سهروردی ، پلاک ۱۰۵ ، کد پستی: ۱۵۷۶۹۱۸۵۱۱

، www.hamtazmotor.com info@hamtacyclet.com

تلفن: ۷-۸۸۵۰۸۲۰۷ فکس: ۷-۸۸۵۰۸۲۰۷

کارخانه: آذربایجان شرقی، بناب، شهرک صنعتی بناب تلفن: ۸-۳۷۷۸۰۰۰۳-۰۴۱