



دفترچه راهنمای پانیک ۱۳۵

## همتاز موتور

مشتری گرامی: از خرید شما سپاسگذاریم

- محصولی که در اختیار شما قرار گرفته، با استفاده از تجهیزات پیشرفته و بهترین قطعات تولید شده است. این محصول مجهز به استارت الکتریکی، استارت‌تر بوده، و دارای شاسی مناسب، عملکرد بهتر، مصرف سوخت بهینه، صدای کمتر، شتاب بیشتر و حرکت بهتر می باشد. ترکیب این ویژگیها این موتورسیکلت را به یکی از محصولات برتر در مناطق شهری و کوهستانی همچنین نماد پرفرمدار در ایران تبدیل کرده است. دفترچه پیش روی ارائه گر جزئیات پیرامون عملکرد صحیح، و تعمیر و نگهداری موتورسیکلت بوده و در نتیجه عمر طولانی مدت موتورسیکلت را در پی خواهد داشت
- خواهشمندیم دفترچه راهنما را به منظور آگاهی بیشتر با موارد ایمنی و استفاده بهینه از موتورسیکلت مطالعه نمایید.

هدف ما رضایت شما ست.

## راهنمای خرید موتورسیکلت ها

✓ موتورسیکلت ها به عنوان یک کالا مصرفی بزرگ در زندگی روزمره ما مسئولیت بزرگی را در جابجایی افراد و انجام کارها برعهده دارند.

✓ باید مراقب باشید به هنگام قصد خرید نیازهایتان، مدل محصول، کیفیت، برند، خدمات، قیمت و .... را در نظر بگیرید.

نحوه انتخاب یک نمونه از محصول بر طبق نیازتان

- زمانی که یک نمونه از موتورسیکلت ها را انتخاب می کنید نباید نیاز های کاری خودتان و همچنین تنوع محصولات ( انواع متفاوتی از مدل ها ) را باهم در نظر بگیرید.
- به عنوان یک وسیله حمل و نقل، موتورسیکلت ها نمی توانند از مسیر پیاده روها عبور کنند. اما همچنین نقش مطمئنی را در جابجایی مناسب بر عهده دارند.
- موتورسیکلت ها بر طبق ساختارهای متفاوتشان به پنج قسمت تقسیم شده اند:
- بهترین نوع سواری
- نوع پدال

- نوع نوری ( خورشیدی )
- نوع هلی کوپتری
- نوع مسابقه ای

موارد فوق شامل ویژگی های خاص زیر هستند :

الف - نوع نوری ( خورشیدی )

- خیلی راحت، مطمئن، رانده شدن آسان و یادگیری آسان نحوه رانده شدن آنها
- عملکرد عادی دارد و با وزن سنگین رانده نمی شود. ( یا قابلیت حمل وزن سنگینی را ندارد )
- مناسب برای مشتری های زن و برای مناطقی که از شرایط جاده ای خوبی برای رانندگی دارد قابل استفاده می باشد.

ب- نوع هلی کوپتری

- دارای چرخ های بزرگ و ساختار خوب به هم پیوسته
- شکل الهام بخش، دلنشین و تاثیر گذار
- حالت منحصربفرد و تفریحی و جذاب دارند
- نامناسب برای بارگیری و عدم کارایی برای عبور و مرور بین شهری و کشوری
- بنابراین برای مشتریانی که در مناطق شهری از آن استفاده می کنند مناسب می باشد.

پ- نوع مسابقه ای

- دارای شکلی استوار و هیجان انگیز
- یکی از ویژگی هایشان داشتن قدرت بالای آنهاست
- دارای سرعت بالا و نداشتن بارکش
- وابستگی زیادی به شرایط جاده دارد و برای مناطقی با شرایط جاده ای بهتر مناسب می باشد
- و با توجه به مسئله ایمنی راندن آنها در بعضی از شهرها ممنوع می باشد.
- ج- بهترین نوع سواری
- دارای چرخ های بزرگ و ساختار خوب به هم پیوسته
- مناسب برای عبور و مرور بین شهری و کشوری
- ظرفیت بارگیری بالا و مناسب برای مناطقی با شرایط جاده ای نامناسب یا حمل و نقل کالا

## ت- نوع پدالی

- دارای چرخ های کوچک و پدال های پهن و مناسب و مطمئن و راندن آن راحت می باشد.
- عدم کارایی برای عبور و مرور بین شهری و کشوری
- بارگیری نسبتا بدی دارد و بنابراین در مناطقی با شرایط جاده ای بهتر برای راندن مناسب می باشد.
- دستور العمل یا راهنمای خرید موتورسیکلت ها
- نحوه سنجیدن کیفیت موتورسیکلت ها

- مشاهده اینکه آیا سطح وسیله ی نقلیه مناسب است یا نه یا اثری از فرسودگی، رپ، برجستگی و فرورفتگی بروی سطح وجود دارد و آیا سطح آن نرم می باشد؟
  - به منظور عدم خرید کردن محصولات نامناسب به دلیل مرتکب شدن اشتباه در انتخاب محصول، شرایط دفترچه استفاده از وسیله نقلیه آنرا بررسی کنید.
  - مجهز بودن کالاها به روکش های بسته بندی مناسب را بررسی کنید.
  - با دوستانی که دارای تجارب موتور سواری بیشتری دارند همراه شوید و از نحوه سنجیدن یک موتورسیکلت با کیفیت از آنان کمک بگیرید .
- چگونگی سنجیدن کیفیت خدمات محصول
- تحت وضعیتی که استاندارد خدمات ملی بدست آورده است هنوز میان خدمات محصول برندهای مختلف، تفاوتی وجود دارد ، برخی از شرکت ها حوزه خدمات خود را به منظور افزایش اعتبارشان توسعه می دهند.
- اگر این درست باشد این برند باید در اولویت اول قرار بگیرد.

## ② اجزای اصلی موتور و نام هایشان



- ۱) چراغ جلو
- ۲) کلید سوئیچ دست راست
- ۳) آئینه دید عقب
- ۴) صندلی
- ۵) دمپر عقب
- ۶) صدا خفه کن خروجی
- ۷) پدال استارت زدن
- ۸) موتور
- ۹) پدال ترمز عقب
- ۱۰) توپی چرخ

**③ مشخصات اصلی مدل HJ110-11**

HJ110-11	مدل
تک سیلندر-هوا خنک - ۴زمانه	نوع موتور
۵۲,۴*۴۹,۵	کورس پیستون * اندازه قطر سیلندر
۱۳۰ سی سی	حجم موتور
۹,۳:۱	نسبت تراکم
۹,۳/۵۰۰۰	ماکزیمم گشتاور
۶,۲/۷۰۰۰	ماکزیمم توان
۴ لیتر	ظرفیت باک های سوخت ( باک بنزین )
زنجیری	انتقال دوران
هندلی یا برقی	نحوه استارت زدن
تقسیم فشار	نحوه روغن کاری
SE15W-۴۰	روغن روان کننده



استاندارد تاپر	جلو	۱۷,۷۰-۲,۵۰/۱۷-۹۰
	عقب	۱۷,۸۰-۲,۷۵/۱۷-۹۰
نحوه ترمز گیری	جلو	دیسکی
	عقب	کفشکی
نوع چرخ	جلو	دیواره یا قاب/ جنس یا آلیاز سبک
	عقب	دیواره یا قاب/ جنس یا آلیاز سبک

C.D.I	سیستم جرعه زنی
AVTC	شمع مورتور
۱۲-۵	باطری
۱۵ A	فیوز
۱۲/۳۵/۳۵	ولتاژ و توان چراغ جلو
۱۲ ۱۰*۴	چراغ ترمز/ موقعیت عقب
۱۲ ۲/۱۰۵	بوق
۲ ۲*۲	چراغ سرعت سنج
۱۲ ۵	نورهای جانبی ( شینما )

## ④ تجهیزات و عملکرد ها

- مترسنج و نشانگر چراغ ها

نام	عملکرد
سرعت سنج	سرعت عملکرد وسیله را اندازه می کند.
کیلومتر شمار	کل مسافت طی شده را نشان می دهد.
نشانگر سیگنال	زمان تغییر دادن مسیر
چراغ راهنما	نشانگر چشمک می زند
چراغ نشانگر دنده	زمانی که موتور در دنده قرار می گیرد نشانگر روشن می شود.
چراغ نشانگر نور بالا	زمانی که برای دیدن مسافت دور از آن استفاده می کنید نشانگر آبی رنگ روشن می شود.



- درب مخزن (باک) بنزین






حجم مخزن بنزین ۴ لیتر است. اگر می خواهید درب مخزن را باز کنید سوئیچ را به داخل درب مخزن وصل کنید و آن را ۹۰ درجه در جهت عقربه های ساعت بگردانید، پس از آن درب مخزن بازمی شود. بعد از ریختن بنزین به باک درب باک را به حالت استاندارد قرار دهید و قفل درب مخزن را با کلید سوئیچ ببندید.

هشدار: زمانی که باک را با بنزین پر میکنید، از سطح محدوده تعیین شده گنج بنزین تخطی نکنید. شماره روغن بنزین بالا ۹۰ است. ( تا لبه گلوئی تانک پر نکنید). بعد از اتمام کار درب مخزن را محکم ببندید، چون بنزین قابل احتراق است و به آسانی در بعضی شرایط مشتعل می شود.

زمانی که درب باک بنزین را باز می کنید اول بازرسی کنید که آیا موتور ( انجین ) کاملاً خاموش است یا خیر ؟ ، مراقب باشید و به کسی اجازه ندهید که سیگار روشن کند و از نزدیک شدن دیگر چیزهای اشتعال زا جلوگیری کنید.


- سوئیچ متداول سمت راست

دکمه استارت (  ): فشار دادن دکمه استارت (  ) ، موتور الکتریکی و انجین شروع به کار می کند. (فشار دادن دکمه نمی توانند ۵ ثانیه طول بکشد).




سوئیچ روشنایی (  P  ) زمانی که سوئیچ در حالت "  " قرار می گیرد چراغ جلو و عقب خاموش می شود و زمانی که سوئیچ در حالت " P  " قرار می گیرد چراغ های جانبی ، موقعیت عقب و جلو روشن می شود و زمانی که سوئیچ در حالت "  " قرار می گیرد چراغ جلو روشن می شود.

علاوه بر چراغ های نامبرده چراغ نوربالا و نور پایین به وسیله دسته سمت چپ کنترل می شود.

- سوئیچ متداول سمت چپ




دکمه بوق (  ) : دکمه بوق را برای ایجاد صدا فشار دهید.

دکمه ( ← → ) : زمان چرخیدن به سمت چپ به حالت ( ← ) قرار دهید. زمان چرخیدن به سمت راست ( → ) قرار دهید. بعد از قرار دادن دکمه در حالت ( → ) یا ( ← ) دکمه اتومات به حالت میانی بر میگردد و سیگنال چرخش را روشن می کند. هریک از چراغ های جلو و عقب ( چپ یا راست ) روشن شده و چشمک می زنند. با فشار دادن دکمه آنها را خاموش کنید.

کلید چراغ نور بالا و نور پایین : زمانی که محل مناسب و عادی است با قرار دادن کلید به حالت "  " چراغ جلو و عقب، چراغ عقب با نور شفاف روشن می شود و با قرار دادن کلید به حالت "  " چراغ نور پایین روشن می شود و با قرار دادن کلید به حالت "  " چراغ نور بالا روشن شده و نشانگر روی صفحه کیلومتر مطابق با آن روشن می شود. با قرار دادن کلید در حالت " " تمام چراغ های ذکر شده خاموش می گردد.



• سوئیچ احتراق

وضعیت کلید	عملکرد	حالت های تغییر کلید احتراق
کلید نمی تواند از جای خود خارج شود	کل مدار سوئیچ روشن است و موتور و چراغ ها آماده روشن شدن هستند.	
کلید می تواند از جای خود خارج شود	کل مدار خاموش است و موتور میتواند استارت بخورد.	
کلید می تواند از جای خود خارج شود	مدار موتور خاموش است و موتور استارت می خورد، اتصالات چرخشی قفل است.	

• کنترل قفل

هنگام قفل کردن آن، کلید قفل را به طور کامل به سمت چپ بچرخانید و برای روشن کردن موتور باید کلید اشتعال را به محل آن وصل کنیم.

هشدار: هنگام رانندگی کلید اشتعال را به سمت موقعیت قفل نچرخانید در غیر اینصورت کنترل موتور سیکلت را از دست خواهید داد.

## • قفل بالشتک صندلی

قفل بالشتک صندلی در پشت صندلی و در سمت پایین قسمت چپ قرار دارد.

نحوه بازشدن قفل بالشتک صندلی: کلید را وارد کرده و به سمت عقربه های ساعت بچرخانید.

نحوه قفل شدن بالشتک صندلی: بخاطر تضمین رانندگی مطمئن قبل از رانندگی از قفل بودن آن مطمئن باشید. بالشتک صندلی را برای بستن پایین بیاورید سپس آن را برای قفل شدن به سمت پایین فشار دهید و یک صدای کلیک ماندی می شنوید که نشان دهنده خوب بسته شدن بالشتک صندلی می باشد.



## ⑤ بازرسی روزانه موتور

موارد بررسی	نکات مهم در بازرسی
روغن کاری موتور	آیا روغن درحد مجاز است؟ خط مقیاس تعیین شده (۰,۹L)
بنزین	آیا سوخت کافی موجود است؟ ( بنزین و روغن نباید با هم ترکیب شوند)
ترمز گیری	وضعیت ترمز جلو چگونه است؟ ( میزان کشیدن سیم ترمز توسط دسته ترمز جلو ۱۰-۲۰ میلی متر است)
تایر	آیا فشار هوای تایر جلو نرمال است؟ (استاندارد فشار جلو ۱۷۵kpa) آیا فشار هوای تایر عقب نرمال است؟ ( استاندارد فشار عقب ۲۲۰kpa )
دستورالعمل رسیدگی	آیا به طور غیر عادی شل یا خیلی سفت احساس می شود یا خیر؟
باطری	آیا مایع باطری تا خط مقیاس تعیین شده است یا خیر؟
آینه موقعیت عقب / چراغ / وسیله اندازه گیری	آیا عملکرد وسیله ها به خوبی است و چراغ وضعیت نرمالی دارد یا خیر؟
وصل بودن اجزاء اصلی	آیا پیچ و مهره ها و بست ها شل هستند یا خیر؟
نکات غیر معمول	آیا بخش غیر عادی وجود دارد یا خیر؟



## ⑥ جدول بازررسی دوره ای تعمیر و نگهداری

ردیف	چرخه زمانی و موارد تعمیر و نگهداری	۳۰۰-۱۰۰۰ کیلومتر	دوره منظم تعمیر و نگهداری هر سال، هر نیم سال، هر ۳ ماه، هر ماه			
۱	روغن موتور	R ۳۰۰□□	هر ۱۰۰۰km یکبار تعویض شود			
۲	تویی ترمز	I	I			
۳	سیستم ترمز	I	I			
۴	سیتم ترمز عقب و جلو	I	I			
۵	کلاج	I	I			
۶	وسیله اندازه گیری / اجزاء الکتریکی / چراغ	I	I			
۷	رفع اشکال یاتاقان	I				
۸	باز کردن شیر مخزن	I	I			
۹	تسمه	I				
۱۰	کاربراتور	I	C			
۱۱	فیلتر هوا	I	I			

۱۲	شمع موتور	I		I		
۱۳	آوانس جرقه	I		I		
۱۴	باطری	I				
۱۵	شکاف دریچه گاز	I		I		I
۱۶	صافی روغن موتور	C				C
۱۷	صافی روغن					C
۱۸	قاب زنجیر و چرخ زنجیر	I&L		I&L		
۱۹	روغن کمک فنر جلو	I				I
۲۰	سیستم بالا بر جلو و عقب	I				I
۲۱	تایر	I		I		
۲۲	تمام مفاصل و پیچ و مهره ها را بنویسید	I		I		

طبق مرجع این جدول میزان رانندگی در هر ماه **KM ۱۰۰۰-۱۵۰۰** است و میزان رانندگی ماه اول به عنوان معیار شناخته می شود.

**I- بررسی تمیزی تنظیم**

**R- تعویض**

**C- تمیز کردن**

**L- روغن کاری کردن**

یادداشت : در مناطقی با جاده های شنی یا محیطی آلوده، دوره تمیزکاری باید بیشتر باشد تا موتور عملکرد بهتری داشته باشد.

⑦ نکات مهم برای رانندگی ایمن

- زمانی که در جاده خیس قرار دارید ترمز گرفتن دشوار می باشد بنابراین باید از ترمز های با شدت بالا اجتناب کنید.
- به هنگام عبور از نزدیک گوشه و کنار خیابان سرعتتان باید پایین باشد، بعد از دور شدن از گوشه و کنار می توان سرعت را به آرامی افزایش داد.
- زمان عبور از کنار وسایل نقلیه به مسیر عبورتان خوب توجه کنید و مراقب باز شدن ناگهانی درب وسیله نقلیه از سوی سرنشین و راننده باشید.

- در شرایط مرطوب مسیرهای راه آهن و فلزی در محل ساخت و ساز تعبیه شده بسیار لغزنده خواهد بود. در واقع مواجه شدن با چنین مسیر هایی باید سرعت ویسله را پایین آورد، موتور سیکلت را در حالت عمود نگه داریم چون امکان لغزش وجود دارد.
- شستن موتورسیکلت امکان خیس کردن ترمز را دارد که قبل از سوار شدن باید آن را بازرسی کرد.
- هنگام رانندگی از داشتن کلاه ایمنی اطمینان حاصل کنید .
- نباید کالاهای بیش از حد اندازه به موتورسیکلت بارگیری شوند چون تعادل موتور را به هم می زنند. کالاهای در نگاه دارنده خوب بارگیری شوند. بارگیری های نامتعارف و شل می توانند شما را تحت تاثیر قرار داده و توجه شما را از شرایط جاده پراکنده کند.

## ⑧ بازرسی قبل از رانندگی

قبل از رانندگی موتورسیکلتان باید یکبار چک شود.

به طور کلی موارد زیر باید بررسی شوند:

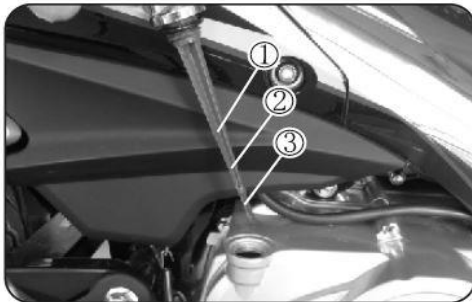
- جایگاه روغن موتور: اگر نیازی به روغن داشته باشد آن را پر کنید و در صورت نشت داشتن روغن نیز آن را بررسی نمایید.
- وضعیت بنزین در مخزن سوخت : در صورت نیاز به بنزین آن را پر کنید و در صورت نشت داشتن بنزین نیز آن را بررسی کنید.
- ترمز: وضعیت ترمز جلو و عقب را بررسی کرده و زمانی که فاصله تنظیم کننده سیم ترمز زیاد است آن را درست کنید.
- تایر : فشار هوا ، ساییدگی ( خراش) و ضعف تایر را بررسی کنید .

دریچه گاز: عملکرد دریچه گاز اتصال سیم شتاب دهنده و مسیر آزاد آن را در زمان نیاز به تنظیم یا تعویض بررسی کنید. چراغ ها و هشدار دهنده ها: بررسی کنید که چراغ ها و هشدار دهنده ها در وضعیت و شرایط خوبی قرار داشته باشند. سیستم چرخش فرمان: دارای عملکردی راحت و پایدارتری باشد.

⑨ بازرسی ، تعمیر و نگه داری

روغن موتور

آزمایش وضعیت روغن: موتورسیکلت را در زمین مسطحی عمود قرار دهید تا دهانه گیج روغن ③ سطح روغن را لمس کند، نباید موتور را چرخاند. سطح روغن باید بین ماکسیمم حد مجاز ② و مینیمم حد مجاز ① مشخص شده روی گیج روغن باشد. در مواقع اضطراری روغن موتور با مشخصات مورد نظر باید تا سطح معین به موتور اضافه شود. تعویض یا تمیز کردن فیلتر روغن باید بر طبق جدول بازرسی روزانه انجام شود.



تعویض روغن و صافی روغن

تخلیه روغن موتور باید به هنگام توقف و گرم بودن موتور انجام شود.

• درب دهانه تخلیه روغن را باز کنید.

- یک ظرف یا قاب خالی زیر موتور بگذارید و پیچ تخلیه روغن را پیدا کنید.
- زدن چندین بار هندل به تخلیه شدن روغن می تواند کمک کند بعد از تخلیه روغن درب دهانه تخلیه روغن را محکم ببندید.
- در پوش سوپاپ روغن را در بیاورید و آن را در یک روغن تمیز شست و شو کنید.
- صافی روغن و فتر و درب صافی روغن را ببندید.
- بعد از اضافه کردن ۰٫۸ لیتر روغن داخل مخزن را به خوبی بررسی کنید، سپس موتور را روشن کرده و بگذارید چند دقیقه کار کند. بعد از خاموش کردن موتور سطح روغن را دوباره چک کنید اگر روغن کم بود دوباره باید روغن اضافه کرد.



درب دهانه تخلیه روغن



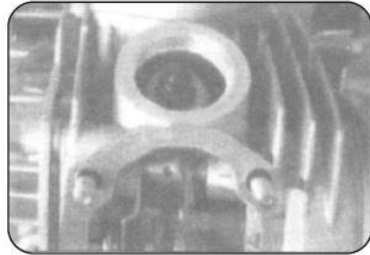
فاصله سوپاپ دریچه گاز ( هوا )

سوپاپ دریچه گاز ممکن است سر و صدای خیلی زیادی ایجاد کند داشتن فاصله بیش از حد کوچک ( یا حتی ناچیز ) سوپاپ با دریچه‌مانع بسته شدن سوپاپ می شود که متجر به فرسودگی سوپاپ و نامناسب شدن قدرت موتور های بنزین می شود. بنابراین به طور منظم سوپاپ را بررسی کنید.

هنگامی که موتور های بنزینی خنک می باشد سوپاپ دریچه گاز (هوا) را به طور منظم با استفاده از روش های زیر بررسی کنید:

- پوشش محافظ بادگیر در سمت چپ را بکشید.
- راه ورودی سوراخ ها را دریابید و سمت چپ و بالاتر از آهنربا قرار دهید مدخل سوراخ ها و دو تا سوپاپ روی سرسیلندر قرار میگیرد.
- آچار **T** شکلی را در سوراخ ورودی سمت چپ پوشش مغناطیسی وارد کنید و قلم آچار را روی مهره و پیچ روتور مغناطیسی قرار دهید و روتور را به سمت چپ بچرخانید تا زمانی که خط مقیاس **T** با خط مقیاس حک شده روی موتور بنزینی خطی مستقیمی را تشکیل دهد. ( شما ممکن است سوراخ هایی را در بالای پوشش (کاور) مغناطیسی ببینید) سپس بازوی تکان دهنده را ( هندلی) کمی تکان دهید. اگر بازو نسبتا شل شده باشد ( به اختیار ) این نشان می دهد که پیستون در نقطه وسط مرکز فشار قرار دارد. اگر بازو بیش از حد محکم و سفت باشد نشان دهنده این است که

- مجاز به تنظیم سوپاپ هستیم، و پیچ آچار **T** شکل را ۳۶۰ درجه به سمت چپ بچرخانید سپس قبل از تنظیم سوپاپ در موتور های بنزینی، مقیاسمان را مقیاس **T** در نظر میگیریم. خط کش را بین فاصله پیچ تنظیم و نوک میله قرار دهید و فاصله بین دو دریچه را بررسی کنید. ( استاندارد فاصله سوپاپ هوا : ورودی هوا : **mm** ۰،۰۵ ، خروجی هوا : ۰،۰۵ )
- اگر نیازه تنظیم باشد از شل و سفت بودن پیچ و مهره مطمئن باشید. پیچ تنظیم را موقعی که خط کش را در آن قرار داده اید، تا موقع احساس شدن نیروی مقاومتی سفت کنید. بعد از تنظیم کردن مهره پیچ را برای ثابت و محکم نگهداشتن پیچ به خاطر جلوگیری از شل شدن آن ببچانید و خروجی دریچه را بررسی کنید.



بازرسی و تنظیم چرخش زنجیر

تعمیر نامناسب چرخش زنجیر منجر به فرسایش و آسیب زودرس آن می شود. قبل از رانندگی با موتورسیکلت حتما باید زنجیر را بررسی کرده و به طور مرتب روان کننده به زنجیر اضافه کنید.

که روش بازرسی آن به طریق زیر می باشد:

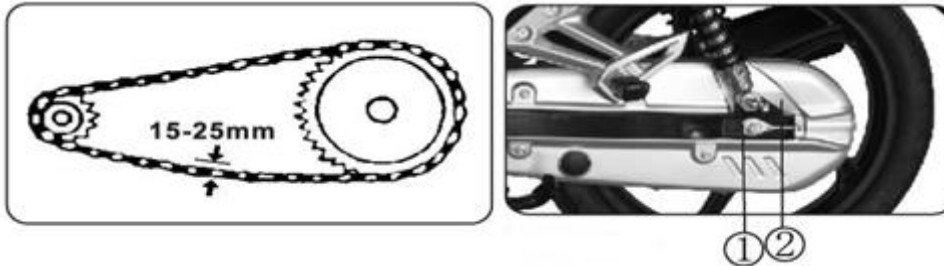


- موتور را خاموش کنید. جک وسط موتورسیکلت را بزنید و دنده را در حالت خلاص بگذارید.
- زنجیر را با دستتان بالا و پایین کنید، محدوده مجاز حرکت زنجیر ۱۵-۲۵ میلی متر است.
- چرخ عقب موتور را به حرکت در آورید و سفتی زنجیر باید در طول دوره حرکت زنجیر باید حفظ شود. اگر هر بخشی از زنجیر شل یا سفت باشد امکان دارد روان کننده زنجیر رقیق یا ازبین رفته باشد.
- اگر زنجیر ساییدگی و آسیب های زیادی را تحمل کند باید در اسرع وقت آن را تعویض کنیم. اگر زنجیر بیش از حد ساییده و آسیب دیده باشد باید آن را در اسرع وقت تعویض کرد، در عین حال چرخ زنجیر نیز باید بررسی شود و از استفاده چرخ زنجیر ساییده شده باید اجتناب کرد.
- هنگام انجام بازرسی دوره ای نکات زیر را باید در نظر گرفت :
- لق بودن قاب زنجیر
- خرابی تویی ( گلوله )
- مشکل خشک و زنگ زدگی زنجیر
- مشکل گره خوردگی زنجیر
- ساییدگی بیش از حد
- تنظیم نابجای زنجیر

- اگر یکی از مشکلات ذکر شده در چرخش زنجیر به نظر برسد ممکن است به دلیل خرابی چرخ زنجیر باشد. که در آنصورت موارد زیر باید بازرسی شوند:
- ساییدگی بیش از حد دندانه چرخ زنجیر
- شکستگی دندانه
- پیچ تنظیم شلی و سفتی چرخ زنجیر :
- جک وسط موتور سیکلت را بزنید
- زمان نیاز به تنظیم چرخ زنجیر باید پیچ تنظیم محور عقب<sup>①</sup> را باز کنید.
- پیچ های تنظیم کننده<sup>②</sup> زنجیر را در هر دو طرف برای تنظیم سفتی زنجیر بچرخانید و هم زمان با آن تویی چرخ و پایه آن را خشک کنید.
- زمانی که محور چرخ عقب را تا محدوده مجاز معین حرکت می دهید ولی هنوز زنجیر شل می باشد زنجیر غیر قابل استفاده است و باید تعویض شود
- مهره پیچ محور عقب را محکم ببندید.
- سفتی زنجیر را دوباره بررسی کنید.
- زمانی که تنظیم چرخ زنجیر عقب را تغییر می دهید ، سیستم پدال ترمز عقب نیز تحت تاثیر قرار می گیرد، بنابراین همزمان با تنظیم زنجیر چرخ باید درجه سفتی و میله بلند ترمز عقب چرخ عقب را نیز تنظیم کنید.

هشدار: تمام سوراخ های زنجیر باید در جهت حرکت نصب شدن زنجیر روی وسیله باز شود.  
روانکاری زنجیر:

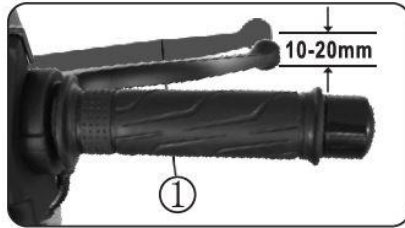
- موتور را خاموش کرده و جک وسط موتور سیکلت را بزنید و دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
- مقدار معینی از روغن زنجیر را روی محرک ( حرکت دهنده ) زنجیر بکشید.



تنظیم سیستم ترمز جلو

- (۱) محدوده حرکت آزاد دسته ترمز از انتهای قرارگیری آن اندازه گیری می شود، محدوده حرکت آزاد بین ۲۰ - ۳۰ میلی متر است.

- (۲) تنظیم محدوده حرکت آزاد ترمز جلو : برای کم کردن محدوده حرکت آزاد مهره پیچ تنظیم را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید، زمانی که آن را چرخانید حرکت آزاد آن افزایش می یابد و اما موقع چرخش مهره پیچ تنظیم و پیچ بازوی ترمز جلو از قرار گرفتن آن در مکان صحیحش اطمینان حاصل کنید و
- (۳) بعد از هر بار تنظیم بررسی کنید که چرخ ها به خوبی صورت میگیرد یا نه.

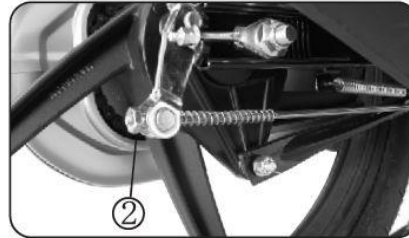
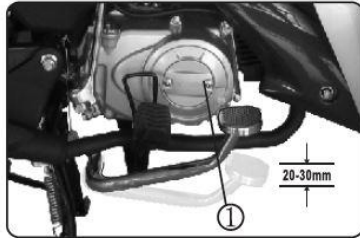


## • تنظیم سیستم ترمز عقب

- (۱) جک وسط موتورسیکلت را بزنید
- (۲) اندازه محدوده حرکت پدال ترمز عقب
- (۳) تا موقعیت قرار گیری نهایی آن ۲۰-۳۰ میلی متر است.

- ۴) اگر نیاز به تنظیم پیچ است آن را تنظیم کنید.
- ۵) سیستم ترمز عقب را برای کم کردن محدوده حرکت پدال ترمز عقب در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.
- ۶) عمل ترمز گیری چرخ عقب را بعد از شل کردن سیستم ترمز عقب چندین بار انجام دهید. چرخ عقب باید آزادانه بچرخد.

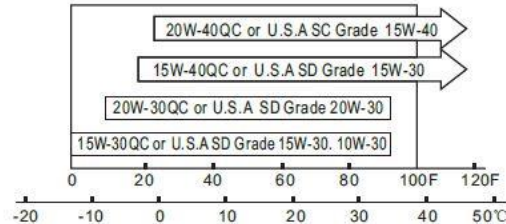
هشدار: پدال ترمز عقب آن را دوباره بررسی کنید. چون شکاف پیچ تنظیم سیستم ترمز عقب امکان فریب دادن شما را در تشخیص ایمنی سیستم ترمز عقب دارد.



## سیستم روغن کاری

روغن کاری در این موتورسیکلت بر طبق استاندارد ملی چین (GB11121-89) و استاندارد های ملی آمریکایی (SEAJ182E80) انجام می گیرد. این استاندارد ها اجازه استفاده از روغن انجین معمولی، روغن ریخته گری و نفت را

برای روانکاری نمی دهد. سطح روغن روان کننده را به طور مرتب بررسی کنید، اگر سطح روغن روان کننده درحد نیازمان برای روان کاری بالا نباشد نباید موتور را روشن کرد. روغن روانکاری را به موقع به موتور اضافه کنید و به علاوه روغن روانکاری را بیش از حد به موتور اضافه نکنید. بسته به تغییرات مکانی و دمایی طبق شکل زیر یک روغن روان کننده با نام تجاری و درجه مناسب انتخاب کنید.



## شمع موتور

شمع موتور را در **۱۰۰۰km** اول رانندگی، سپس بعد از آن هر **۳۰۰۰km** یکبار بررسی کنید.

- اطراف شمع موتور را تمیز کنید.
- کلاهک یا سرپوش لبه دار شمع موتور را در بیاورید سپس مهره دندانه دار آن را باز کنید.

- رسوب و ذرات سیاه کربین روی الکتروود جانبی و الکتروود مرکزی شمع را بررسی کنید. اگر رسوب و لکه های روی شمع جدی باشد باید آن را تعویض کرد و برای تمیز کردن ذرات سیاه کربین و لکه های کثیف آب از قلم مو استفاده کنید.
- الکتروود جانبی را ببندید و برای تنظیم فاصله آن تا اندازه ۰/۶-۰/۷ میلی متر از متر دیاگرامی استفاده کنید.
- به دلیل نکان نخوردن مهره رزوه دار شمع موتور یک واشر در آن بگذارید. لطفا بادست خود شمع موتور را در جای خود قرار دهید و سپس مهره دندانه دار شمع موتور را برای قرار گرفتن آن در وضعیت مناسب بپیچانید.
- زمان تمیز کردن ذرات سیاه کربین نوک جرقه زنی شمع موتور ببینید. اگر رنگ آن کاملا سیاه باشد آن را بایک نمونه تازه دیگر تعویض کنید و اگر آن کاملا مفید یا درخشان باشد ارزش حرارتی آن پایین می باشد. بنابراین باید آن را بایم نمونه تازه دیگر که دارای ارزش حرارتی بالاست تعویض کرد.
- شمع موتوری با شرایط عملکردی مناسب دارای رنگ قهوه ایی مایل به زرد می باشد.
- هشدار : شمع موتوری که به اختیار انتخاب می کنید باید برای اغلب محدوده کاری مناسب باشد. شمع نامناسب به موتور آسیب می زند و کارکرد موتور را سفت میکند.

## فیلتر هوا

اگر هسته مرکزی ( قسمت مرکزی ) فیلتر هوا تسط گرد و غبار اشتعال شود مقاومت در برابر عبور هوا از فیلتر بیشتر می شود و توان خروجی موتور کاهش یافته و مصرف سوخت افزایش می یابد( سوخت بیشتری تلف می شود) برای تمیز کردن ین و چروک های داخل فیلترهوا برای بار اول بعد از **۳۰۰۰km** کارکرد به طریق زیر عمل کنید:

- کاور جانبی فیلتر هوا را بردارید
- پیچ های کناری فیلتر هوا را باز کنید
- تراشه ( صفحه ) فیلتر هوا را از داخل پوسته آن بردارید.
- تراشه ( صفحه ) فیلتر هوا را تمیز کنید.
- صفحه فیلتر هوا را در یک حلال غیر قابل اشتعال غوطه ور کرده و تمیز کنید.
- صفحه فیلتر هوا را برای آغشته شدن کامل آن در حلال با دستانتان فشار دهید، صفحه فیلتر هوا را به صورت حلقه مانند و .... خم نکنید چون امکان خراب شدن آن هست.
- در بعضی گونه هاصفحه فیلتر هوا را در روغن روان کننده غوطه ور می کنند و به روغن آغشته و آن را مرطوب می کنند.
- تراشه فیلتر هوا را در جای خود نصب کنید و از دست قرارگرفتن و مناسب بسته شدن آن اطمینان حاصل کنید.



هشدار : بنزین و حلال با نقطه اشتعال پایین مواد اشتعال زای هستند که در تمیز کردن صفحه فیلتر هوا نمی توان از آنها استفاده کرد. قبل و بعد از تمیز کاری صفحه فیلتر هوا را بررسی کنید که در صورت داشتن عیب و نقص آن را با یک نمونه سالم دیگر تعویض کنید.

فیلتر هوا را هنگام رانندگی در مناطق با گرد و غبار زیاد باید بیشتر تمیز کاری یا تعویض کرد. موتور را قبل از نصب کردن فیلتر هوا روشن نکنید چون ساییدگی در موتور را تسریع می کند. از قرار گرفتن صفحه فیلتر هوا در وضعیت کاری خوب اطمینان حاصل کنید چون عملکرد مناسب آن در عمر زیاد موتور تاثیر دارد

نگهداری تایر

فشار و رگه ( لایه ) تایر نیاز به بررسی منظم دارند. به خاطر رسیدن به نهایت امنیت و ایمنی و استفاده طولانی مدت از تایرها فشار آنها را باید مداوم بررسی کرد.

## فشار هوای تایر

اگر فشار هوای تایر به حد کافی نباشد نه تنها سایش تایر سریع تر اتفاق می افتد بلکه راندن موتورسیکلت نیز شدیداً سفت می شود. اگر فشار هوای تایر به حد کافی نباشد دور زدن با موتور سخت خواهد شد و اگر فشار هوای تایر بیش از حد بالا باشد ناحیه تماس تایر به سطح زمین برای سوئیچ الکتریکی ( انتقال جریان الکتریکی ) کاهش می یابد و تایر ممکن است لیز خورده و یا از کنترل خارج شود. بنابراین از قرار داشتن فشار هوای تایر در حد تعیین شده اطمینان حاصل کنید.

رگه بیرونی تایر ( گل تایر )

زمانی که تایر های موتورسیکلت به شدت ساییده شده است هدایت یا راندن موتورسیکلت را تحت تاثیر قرار داده و ممکن است موتورسیکلت را از کنترل خارج کند. زمانی که ضخامت رگه ( لایه ، گل ) تایر جلو به کمتر از  $1.6\text{mm}$  میلی متر کاهش می یابد، تعویض تایر جلو توصیه می شود و زمانی که ضخامت لایه تایر عقب به کمتر از  $2\text{mm}$  میلی متر کاهش می یابد تایر دیگری باید جایگزین کرد.

	با یک سرنشین	با دو سرنشین
جوخ جلو	200kPa	200kPa
جوخ عقب	200kPa	225kPa

## نگهداری باطری

اگر ماده الکترولیت در باطری به حد کافی نباشد صفحه قطبی آن به راحتی آسیب می بیند.

اگر ماده الکترولیت خیلی سریع مصرف شود جریان الکتریکی باطری ضعیف شده و موتور و سایر تجهیزات که الکتریکی به نظر می رسند به سختی روشن خواهد شد.

بررسی ماده الکترولیت باطری به طور مرتب ضروری است.

سطح الکترولیت باید بین بیشترین و کمترین مقدار حد مشخص شده اش باشند. اگر سطح الکترولیت پایین تر از کمترین مقدار مشخص شده اش باشد. لطفا درب (سوراخ گیر) باطری را بازکنید و آن را تا مقیاس و اندازه دقیق و مشخص با آب مقطر پر کنید. باطری هایی که نیاز به نگهداری ندارند پر کردن آب مقطر اضافی به آن لازم نیست.

زمانی که ماده الکترولیت باطری را بررسی می کنید و یا آب مقطر به آن اضافه می کنید.

شما باید بررسی کنید که ارتباط راه تهویه هوای داخل باطری با دهانه خروجی آن به خاطر هواگیری شدن مناسب باشد و راه تهویه هوای آن کج یا خم نشده باشد. فقط از آب مقطر برای باطری می توان استفاده کرد اگر از شیر آب معمولی استفاده کنید انتظارات از باتری کوتاه تر خواهد شد.

هشدار : ممکن است از بطری گازهای قابل اشتعال خارج شود پس مراقب باشید و باطری را از جرقه و شعله دور نگه دارید.

در باطری سولفوریک اسید ( الکترولیت ) وجود دارد که در صورت تماس با چشم هایتان آن را به شدت می سوزاند. الکترولیت ماده ای سمی است بنابراین دست زدن بچه ها و کودکان به آن ممنوع می باشد.

⑩ روش استارت زدن موتور

پدال استارت

- کلید استارت موتور را وصل کرده و به حالت روشن (on) بچرخانید.
- پدال دنده را در حالت خلاص قرار دهید. نشانگر دنده خلاص به صورت فلش سبز زنگ در کیلومتر سنج دیده می شود.

- در سرمای زمستان موقعیت دریچه هوا را کاملا ببندید.
- شتاب دهنده گاز ( اهرم گاز) را اندکی باز کنید و پدال استارت را برای روشن شدن موتور با پا ضربه بزنید ( هندل بزنید )
- بعد از روشن کردن موتور اجازه دهید موتور کار کرده و دمای آن بالا برود و بعد از ۳-۵ دقیقه موقعیت دریچه هوا را به حالت اصلی برگردانید. پس از آن موتور می تواند به طور منظم کار کند.
- هشدار : اجازه ندهید که پدال استارت با جهش فنی ناگهانی به جای اصلی خود برگردد. چون امکان آسیب رساندن به پوشش (بدنه) موتور هست.
- گازهای خروجی از اگزوز موتور حاوی گازهای سمی کربن مونواکسید و هیدرونیترژن است که حواستان باشد موتور را در گاراژ یا مکان های بسته روشن نکنید.
- استارت الکتریکی
- برای استارت موتور به این طریق بعد از انجام نکات ا تا ع ذکر شده فوق، دکمه استارت را برای روشن کردن موتور فشار دهید.
- هشدار : قبل از روشن کردن موتور بررسی کنید که موتور در حالت دنده خلاص قرار گرفته باشد. اگر دنده در حالت خلاص قرار دارد، موتور می تواند بعد از فشار دادن دکمه استارت روشن شود.

- هشدار : زمان فشار دادن دکمه استارت بیش از ۳ ثانیه نمی تواند طول بکشد. اگر موتور با استارت روشن نشد، شما باید بیش از ۲۰ ثانیه صبر کنید و دوباره امتحان کنید .

## 11) رانندگی موتورسیکلت ( راندن موتورسیکلت )

### استارت ( شروع به حرکت )

- بعد از افزایش دمای موتور، اول پدال کلاچ را چک کنید و آن را با پای چپ روی دنده ۱ قرار دهید.
  - با دست راست به تدریج گاز بدهید و کلاچ را هم به آرامی رها کنید.
  - اگر این دو عمل را با هماهنگی خوب انجام بدهید شما می توانید موتور سیکلت را با پایداری مناسب حرکت دهید.
- هشدار : هماهنگی فعالیت های هردو دست برای شروع به حرکت کردن موتور با پایداری مناسب ضروری است. اگر اهرم گاز کوچک باشد، سرعت دورانی موتور پایین خواهد بود و چون خیلی سریع عمل می کند، تمایل به خاموش خواهد کرد و اگر هم اهرم گاز بزرگ باشد سرعت دورانی موتور هم بالا خواهد بود و چون اهرم کلاچ سریع عمل می کند در آن صورت موتور ممکن است باشتاب زیاد حرکت کند و امکان رخ دادن صانحه یا تصادف وجود دارد.

## تعویض دنده

زمانی که موتور سیکلت شروع به حرکت میکند به تدریج گاز را افزایش دهید وقتی سرعت موتور را به اندازه  $20 \text{ km/h}$  و میزان گاز به حد مجاز نهایی خود برای تعویض دنده رسید در همین حال اهرم کلاچ را سریعاً و محکم بگیرید و با دست راست میزان گاز را کم کنید، سپس با پای چپ سمت جلوی اهرم تعویض دنده را بزنید تا شماره دنده از ۱ به ۲ تعویض کنید و به تدریج که سرعت تا میزان  $30 \text{ km/h}$  بالاتر رفت شما می توانید طبق روشی که گفته شده دنده را از ۲ به ۳ تعویض کنید و به تدریج که سرعت تا میزان  $40 \text{ km/h}$  افزایش یافت دنده را از ۳ به ۴ عوض کنید.

در طول زمان رانندگی هنگامی که با موانع، سرعت گیر، پیچ، سربالایی و سرازیری و ... مواجه می شوید یا چرخ دنده سیستم انتقال سرعت با مشکل مواجه شده است و نیاز به بارگیری برای موتور هست برای کاهش دادن سرعت باید دنده را کم کرد در روش کم کردن دنده نیز میزان گاز را کم کرده و اهرم کلاچ را سریعاً و محکم میگیرم و با پاشنه پا به پدال دنده ضربه می زنیم با یک بار ضربه زدن یک مرتبه دنده کم می شود. بنابراین براساس نیاز خود راننده می تواند برای تعویض دنده های دیگر تصمیم بگیرد.

هشدار: سرعت های مناسب برای تعویض دنده :

✓ چهارمین دنده - سومین دنده :  $60 \text{ km/h}$

✓ سومین دنده - دومین دنده : زیر  $40 \text{ km/h}$

✓ دومین دنده - اولین دنده :  $20 \text{ km/h}$

### ترمز گیری

روش ترمز گیری به دو گروه عمده ، اضطراری و آرام ( نرمال) برای کاهش سرعت تقسیم شده است.

زمانی که موانع، مردم ، پیچ ، سربالایی، سرازیری و ..... در سر راه قرار دارند سرعت را باید کم کرد. در این حالت از ترمز گیری آرام ( به اصطلاح ترمز گیری ناموفق یا غیر کامل ) چرخ جلو و عقب به طور همزمان یا فقط چرخ عقب استفاده شود ضمن عمل ترمز گیری نرمال ( آرام ) شما باید میزان گاز را کم کرده و اهرم کلاج را سریعا و محکم بگیرید و اگر ضروری باشد برای کاهش دادن سرعت، دنده را کم کنید.



اگر در طول رانندگی با اتفاقات ناگهانی برای مثال قرار گرفتن افراد زیاد در مسافت های کوتاه سر راه موتو، عبور ناگهانی اقشام و گاو و .... از عرض جاده پیچ تند و مناطقی برای عبور افراد نابینا مواجه شوید بنابراین باید میزان گاز را کم کرده و همزمان با آن اهرم کلاچ را محکم گرفته و از ترمز اضطراری موتورسیکلت استفاده کنید.

هشدار: هنگام رانندگی در سرازیری های طولانی باید سیستم انتقال سرعت را در دنده ۱ تا ۲ بگذارید. با شدت بالا از ترمز جلو استفاده نکنید. عملیات ترمز گیری متوالی به حرارت زیاد ترمز منجر خواهد شد که در نتیجه عملکرد ترمز ضعیف می شود.

هنگام رانندگی در جاده های مرطوب گل آلود یا یخ زده باید سرعت موتور متوسط و پایین باشد ترمز اضطراری به دلیل پایین بودن اصطلاک چرخ ها با جاده عملکرد مناسبی نداشته و نباید استفاده شود.

پارک کردن

بعد از متوقف کردن موتورسیکلت باید آن را خلاص کرد و کلید سوئیچ استارت موتور را در حالت **off** (خاموش) و شیر سوخت را در حالت ---:--- قرار دهید . زمان پارک کردن باید جک وسط یا کناری موتور سیکلت را بزنید. محل پارک موتور باید ساده و سالم باشد. اگر موتورسیکلت در مکانی با شیب ملایم و به وسیله جک کناری نگه داشته شده است، برای جلوگیری از

لغزش موتور باید آن را در دنده ۲ قرار داد. قبل از استارت زدن باید دنده را در حالت خلاص قرار داد. بعد از توقف موتورسیکلت قفل کردن چرخشی موتور را برای جلوگیری از دزدیده شدن آن فراموش نکنید.

## ⑫ آب بندی موتورسیکلت صفر کیلو متر

آب بندی صحیح و مناسب موتورسیکلت صفر کیلومتر (تازه) برای طولانی شدن عمر موتور و دستیابی به عملکرد فنی بهتر مهم است دوره آب بندی این موتور سیکلت **km ۱۰۰۰** است. در طول دوره آب بندی موتورسیکلت بارگیری بیش از حد کالاها یا مسافر ها را بجز راننده مخصوصا در نصف دوره اول رانندگی آن نمی توانید برای همراهی کردن تقبل کنید.

باید از رانندگی در سربالایی های دراز ، جاده های ناهموار برای مدت طولانی اجتناب کرد چون در مدت دوره آب بندی در تمام قطعات موتورسیکلت نو اصطلاک وجود دارد ( اصلاک مناسب به هنگام آب بندی برای کارکردنرمال وسیله نیاز است ) بنابراین در ابتدای شروع دوره رانندگی اگر از بارگیری کمتر در موتور استفاده کنید عمر موتور به طور قابل توجهی افزایش می یابد، در کنار این همچنین بررسی کنید که آیا شلی و سر و صدای غیر معمول در اتصالات موتور موجود هست یا خیر. اگر خرابی ای دیده شود باید به موقع رفع شود.

Km ۰-۵۰۰:

از باز کردن نصف شیر دریچه گاز برای مدت طولانی باید اجتناب کرد، بعد از یک ساعت رانندگی به مدت ۱۰ دقیقه استراحت کنید. موتور سیکلت را در یک دوره از رانندگی با سرعت های متفاوتی برانید، اما دریچه گاز را دستکاری نکنید.

**Km ۱۰۰۰-۵۰۰ :**

از باز بودن نصف دریچه گاز خودداری شود و سرعت را باید دائما تغییر داد.

**Km بالاتر از ۱۰۰۰ :**

دوره ی آب بندی گذشته است تمام قطعات انجین و همچنین دیگر قطعات موتورسیکلت اصلاح شده است. در این هنگام باید تمام تنظیمات انجام شود و کل اجزای ثابت باید تعمیر شوند و اگر روغن کثیف و آلوده باشد آن را نیز باید عوض کرد. سپس موتور سیکلت با تمام شدت گاز می تواند به سرعت حرکت کند اما باید به هنگام کارکردن موتور به سرو صداهای آن جهت تشخیص آب بندی صحیح موتور توجه کنید.

هشدار: بالاترین سرعت :

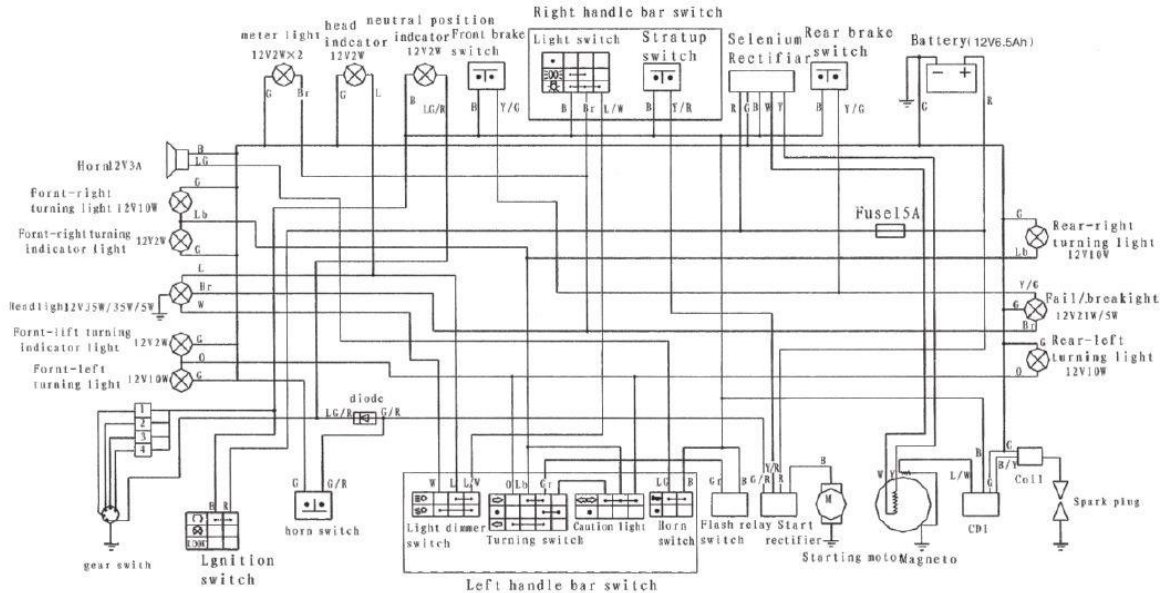
سومین دنده :  $64\text{km/h}$

اولین دنده :  $32\text{km/h}$

چهارمین دنده  $85\text{km/h}$

دومین دنده :  $52\text{km/h}$

شکل شماتیک مدار الکتریکی 13



B	L	G	Br	Y	P	R	W	Ri	Le	LG	SB	O	Gr
Black	Blue	Green	Brown	Yellow	Pink	Red	White	Right	Left	Light Green	Shallow Blue	Orange	Gray

IL Indicator Light

دقت داشته باشید که پس از خرید و پیش از اقدام به سواری مراحل معاینه فنی (PDI) بر روی موتور سیکلت شما می بایست توسط نمایندگی فنی مجاز قطعات آن می باشد به شما تحویل داده شود.

- توجه : رفع ایراد موتورسیکلت و تعویض یا تعمیر قطعات تحت عنوان خدمات گارانتی بنا به تشخیص کارشناس فنی نماینده مجاز تعمیرات صورت می گیرد.

## تعمیر و نگهداری لاستیک

فشار و آج لاستیک باید مرتباً بررسی شود. برای رسیدن به حداکثر امنیت و محدودیت زمانی طولانی تر، فشار لاستیک باید دائماً بررسی شود.

اگر فشار گاز لاستیک کافی نباشد نه تنها ساییدگی لاستیک تسریع می یابد بلکه پایداری موتورسیکلت در رانندگی به شدت تحت تأثیر قرار می گیرد. اگر فشار گاز کافی نباشد. چرخاندن آن دشوار است و اگر فشار گاز بیش از حد بالاست پس تماس بین لاستیک و زمین کاهش می یابد و ممکن است لاستیک بلغزد یا حتی از کنترل خارج شود. پس حتماً فشار گاز را در حد تعیین شده نگه دارید. هنگام تنظیم فشار گاز، لاستیک باید خنک شود.

## فیلتر هوا

معمولاً برای رانندگی تا ۴۰۰ کیلومتر یک بار و برای رانندگی در مناطق پر گرد و غبار باید ۱۰ بار تمیز شود. مراحل به شرح زیر است:

۱. کاور وسط را در بیاورید
  ۲. نگهدارنده پوشش بدنه پشت چپ را در بیاورید.
  ۳. گیره را با پایین کشیدن درب سمت چپ باز کنید. وصله را شل کنید و درپوش را بردارید
  ۴. لب پاک کننده هوا را در بیاورید
  ۵. اجزای پاک کننده روغن را بردارید
  ۶. تراشه فیلتر را با حلال غیر قابل اشتعال یا با نقطه آتش بالا تمیز کنید و کاملاً خشک کنید.
  ۷. تراشه را روی اجزای تراشه فیلتر نصب کنید.
  ۸. اجزای پاک کننده هوا را نصب کنید.
  ۹. لوازم جانبی را برعکس نصب کنید.
- فقط تراشه فیلتر را تمیز کنید. قطعات را نمی توان تمیز کرد. از بنزین یا حلال فرار برای تمیز کردن پاک کننده هوا استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث انفجار شود.

باتری

لازم نیست مقدار الکترولیت موجود در باتری را بررسی کنید یا آب تقطیر شده را به آکومولاتور اضافه کنید زیرا نیازی به نگهداری (آب بندی) نیست. ممکن است گاز انفجاری از خود ساطع کند، بنابراین اجازه ندهید که با باطری برق، نور یا آتس تماس داشته باشد.

اگر باتری را شارژ می کنید یا با باتری شارژ می کنید یا از باتری استفاده می کنید، مطمئن شوید که دارای تهویه مناسب باشد.

آج بیرونی لاستیک

هنگامی که لاستیک های موتورسیکلت به شدت ساییده می شوند، ممکن است ثبات رانندگی تحت تاثیر قرار گیرد و موتورسیکلت از کنترل خارج شود. هنگامی که آج لاستیک جلو به کمتر از ۱,۶ میلی متر کاهش یافت، تعویض لاستیک جلو توصیه می شود. و هنگامی که آج لاستیک عقب به کمتر از ۲ میلی متر کاهش یابد. لاستیک بیرونی باید تعویض شود.

تعویض فیوز

فیوز در جعبه باتری است. مشخصات مشخص شده A۱۵ است. لطفا درب باتری را باز کنید. رله راه اندازی را در بیاورید. فیوز سوخته را بکشید، آن را با یک فیوز جدید جایگزین کنید. فیوز یدکی در جعبه باتری است. رله شروع را نصب کنید و درب باتری را ببندید. اگر فیوز سوخته است نشان می دهد که مدار الکتریکی اضافه بار یا کوتاه شده است.

در حال بازرسی یا تعویض فیوز، کلید برق را در موقعیت (LOCK) قرار دهید تا از کوتاه شدن ناگهانی مدار جلوگیری شود. از فیوز دیگری به جز مشخصات استفاده نکنید، اگر چنین باشد، سیستم الکتریکی ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد.

## رانندگی

بگذارید موتور گرم شود پس از روشن شدن موتور در شرایط سرد یا گرم، موتور باید برای مدت زمان کافی بدون بار یا قبل از کار با سرعت کم کار کند تا روغن روان کننده به تمام اجزای مهم موتور جریان یابد. قبل از اینکه موتور سیکلت از جک اصلی خارج شود، مطمئن شوید که دریچه گاز در وضعیت بسته و ترمز عقب در حالت فعال است. هنگامی که موتور سیکلت از جک اصلی خارج می شود، چرخ عقب باید در حالت مسدود باشد و گرنه موتورسیکلت از کنترل خارج می شود. در سمت چپ موتور سیکلت بایستید. موتور سیکلت را به جلو فشار دهید و از جک خارج کنید. در این حین حداقل یک پا روی زمین باشد تا موتور سیکلت تثبیت شود. ترمز عقب را رها کنید تا حالت انسداد چرخ عقب برطرف شود. قبل از راندن موتورسیکلت جهت رانندگی خود را با چراغ راهنما نشان دهید و ایمنی حمل و نقل را بررسی کنید. رانندگی با یک دست به هیچ وجه مجاز نیست و گرنه موتورسیکلت از کنترل خارج می شود. در صورت نیاز به



شتاب، لطفاً دریچه گاز را باز کنید و ایمنی حمل و نقل را بررسی کنید. دریچه گاز را به سرعت باز یا بسته نکنید، در این صورت موتور سیکلت ناگهان به جلو حرکت می کند و از کنترل خارج می شود. زمانی که نیاز به کاهش سرعت است لطفاً دریچه گاز را ببندید وقتی سرعت موتور سیکلت به تدریج کاهش می یابد، هماهنگی عملکرد سوپاپ گاز و ترمز جلو و عقب بسیار مهم است. مهاربند جلو و عقب باید به طور همزمان استفاده شود، در صورت استفاده از یک مهاربند، اثر مهاربندی ضعیف می شود، دو چرخ به دلیل ترمز بیش از حد مسدود می شود، بنابراین موتورسیکلت خارج از کنترل می شود. هنگام رسیدن به گوشه یا پیچ، دریچه گاز را کاملاً ببندید. پس از اتمام چرخش، دریچه گاز را به تدریج باز کنید تا موتور شتاب بگیرد. هنگام رانندگی در امتداد یک شیب دریچه گاز را کاملاً ببندید. هنگام رانندگی در جاده های خیس یا نرم بیشتر مراقب باشید. از ترمز به طور مداوم استفاده نکنید، زیرا بیش از حد خواهد بود و اثر ترمز ضعیف می شود هنگام رانندگی در آب و هوای مرطوب، روز بارانی یا در جاده های نرم، اثر ترمز ضعیف می شود، بنابراین برای اطمینان از ایمنی خود: بیشتر در هنگام ترمزگیری در هنگام شتاب گیری یا چرخش با سرعت کم برانید و فاصله کافی برای ترمز نگه دارید. تا جایی که می توانید موتور سیکلت را در حالت عمودی قرار دهید.

## راه اندازی موتور سیکلت جدید

راه اندازی صحیح موتور سیکلت جدید برای افزایش عمر موتورسیکلت و کسب بهترین عملکرد تکنولوژیکی بسیار مهم است. مدت زمان راه اندازی پیش بینی شده برای این موتورسیکلت ۱۰۰۰ کیلومتر است. در دوره راه اندازی، موتور نمی تواند بار زیادی را تحمل کند، به

طور کلی هیچ کالا یا مسافر دیگری به جز راننده اضافه نمی شود، به خصوص در نیمه اول. باید از بالا رفتن از شیب های طولانی و رانندگی در جاده های ناهموار برای مدت طولانی خودداری کرد زیرا در طول دوره راه اندازی ، در تمام اجزای جدید وجود دارد (این همان چیزی است که موتور برای کارکرد معمولی نیاز دارد). در دوره کارکرد، در صورت کارکرد با بار کم، عمر موتور به میزان قابل توجهی افزایش می یابد. علاوه بر این، باید بررسی شود که آیا شلی، صدای غیر معمول در قسمت های اتصال موتور سیکلت وجود دارد یا خیر، در صورت مشاهده نقص، باید به موقع از آن حذف شود.

۰ - ۵۰۰ کیلومتر

باید از نیمه باز بودن دریچه گاز برای مدت طولانی اجتناب شود، ۱۰ دقیقه پس از یک ساعت کارکردن استراحت کنید، موتورسیکلت باید با سرعت های مختلف در مدت زمان کار کند، اما دریچه گاز نباید بیشتر از آن باشد.

۵۰۰ - ۱۰۰۰ کیلومتر

از نیمه باز بودن دریچه گاز باید اجتناب شود و سرعت باید دائماً تغییر کند.

بالای ۱۰۰۰ کیلومتر

دوره راه اندازی گذشته است، تمام اجزای موتور آب بندی شده و سایر اجزا نیز آب بندی شده اند، در این زمان باید تمام تنظیمات انجام شود و تمام فیکسچر ثابت شود و روغن کثیف تعویض شود، سپس موتور سیکلت می تواند با سرعتی که پدال گاز کاملاً باز است کار کند، اما همچنان باید کارکردن و صدای موتور را مشاهده کرد که آیا به طور معمول کار می کند یا خیر.

### مشتری ملزم به مطالعه است

هنگامی که در مورد مواد یا تولید قطعات موتورسیکلت مشکلی وجود دارد، شرکت ما تعمیرات شامل تنظیم موتور سیکلت، تعمیر یا تعویض قطعات را به شما ارائه می دهد.

### مشتری ملزم به انجام است

روش بهره برداری، بازرسی و نگهداری در دفترچه راهنما مهم ترین و حیاتی ترین دانش برای استفاده ایمن و راحت از موتور سیکلت است. بنابراین باید الزامات مندرج در دفترچه راهنما را به دقت رعایت کنید، از موتورسیکلت به درستی استفاده کنید و به طور منظم از آن نگهداری کنید. لطفاً از موتور سیکلت مطابق با مقررات رانندگی موتورسیکلت های جدید و روش عملکرد نشان داده شده در دفترچه راهنما استفاده کنید. لطفاً قبل از رانندگی، تعمیر و نگهداری روزانه و تعمیر و نگهداری منظم داشته باشید.

اجزاء و روغن را به طور منظم طبق جدول نگهداری بازرسی کنید. هنگامی که موتورسیکلت شما در جاده هایی با شرایط بد، در مناطق گرد و غبار یا بیشتر از حد معمول حرکت می کند، محدودیت برای انجام بازرسی یا نگهداری خاص باید کوتاه شود.

دریچه گاز: کنترل ورودی هوای موتور. اگر سنسور موقعیت دریچه گاز خراب باشد، موتورسیکلت نمی تواند عملکرد خوبی داشته باشد، باید آن را تعویض کرد (بررسی کدهای خطا برای یافتن مشکل).

سوزن: پاشش مقدار دقیق سوخت طبق محاسبه ECU برای اطمینان از سوختن کامل سوخت. هنگامی که مشکل دارد، لطفاً آن را با یک مورد جدید جایگزین کنید. (با توجه به کد خطای فایل پیوست شده می توانید عیوب مختلف را تشخیص دهید).

پمپ روغن: مکیدن سوخت به داخل پمپ از مخزن سوخت و تزریق آن به لوله روغن با فشار زیاد. (اگر روغن نمی تواند وارد موتور شود یا شتاب آن خوب نیست، باید پمپ را بررسی کنید)



سنسور اکسیژن:

می تواند غلظت اکسیژن در گاز خروجی را نشان کند. بر اساس آن، ECU مقدار سوخت را برای تزریق تنظیم می کند و همیشه نگره می دارد اگر سنسور اکسیژن دچار مشکل شود، باعث مصرف سوخت بیشتر و قدرت ناکافی می شود. (با توجه به کد خطای فایل پیوست شده می توانید عیوب مختلف را تشخیص دهید).

سنسور دمای موتور:

می تواند دمای سر سیلندر را حس کند. بر اساس آن، ECU می تواند وضعیت موتور را برای تنظیم میزان تزریق روغن بررسی کند. در صورتی که سنسور دمای موتور دچار مشکل شود باعث مشکل در راه اندازی و مصرف روغن بیشتر می شود. در این شرایط باید آن را با یک مورد جدید جایگزین کنید. (با توجه به کد خطای فایل پیوست شده می توانید عیوب مختلف را تشخیص دهید).



**ECU:** با گرفتن اطلاعات از تمام سنسورها، ECU می تواند وضعیت موتور را بررسی کرده و سیگنال تزریق سوخت یا جرقه زدن را تولید کند. اگر ECU مشکل داشته باشد، موتور سیکلت نمی تواند کار کند. در این شرایط باید آن را جایگزین کنید. (با توجه به کد خطای فایل پیوست شده می توانید عیوب مختلف را تشخیص دهید).

**فیلتر سوخت:** مطمئن شوید که فقط سوخت تمیز می تواند به داخل انژکتور جریان یابد. (اگر سوخت نمی تواند به داخل واحد انژکتور جریان یابد یا موتور سیکلت می تواند به خوبی شتاب بگیرد، باید بررسی کنید که آیا صافی مسدود شده است یا خیر. در شرایط عادی، فقط باید برای هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر صافی را تمیز یا تعویض کنید).

**MIL Light:** در صورت وجود هر گونه مشکل برای سیستم EFI، چراغ MIL روشن می شود. (با توجه به کد خطای فایل پیوست شده می توانید عیوب مختلف را تشخیص دهید).



Sensor Name	Trouble Code	trouble lamp flashing code	Definition	describe
Intake Air Temperature & pressure sensor	P0112	31	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Low	short to ground
	P0113	32	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit High	short to battery
	P0107	41	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit Low Input	short to ground
	P0108	42	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit High Input	short to battery
Oxygen Sensor	P0131	51	O2 Sensor Circuit Low Voltage	short to ground
	P0132	52	O2 Sensor Circuit High Voltage	short to battery
	P0134	53	O2 Sensor Circuit No Activity Detected	open load
	P0030	57	HO2S Heater Control Circuit	open load
	P0031	55	HO2S Heater Control Circuit Low	short to ground
	P0032	56	HO2S Heater Control Circuit High	short to battery
	Crankshaft Position Sensor	P0335	63	Crankshaft Position Sensor "A" Circuit
Throttle Position Sensor	P0122	21	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "A" Circuit Low	short to ground
	P0123	22	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "A" Circuit High	short to battery
Engine temperature sensor	P0117	11	Engine Coolant Temperature Circuit Low	short to ground
	P0118	12	Engine Coolant Temperature Circuit High	short to battery
Injector	P0201	17	Injector Circuit/Open - Cylinder 1	open load
	P0261	15	Cylinder 1 Injector Circuit Low	short to ground
	P0262	16	Cylinder 1 Injector Circuit High	short to battery
Ignition Coil	P2300	27	Ignition Coil "A" Primary Control Circuit Low	open load
	P2301	26	Ignition Coil "A" Primary Control Circuit High	short to battery
Evaporative Emission Control Valve	P0444	77	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit Open	open load
	P0458	75	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit Low	short to ground
	P0459	76	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit High	short to battery
Idle Air Control Stepper Motor	P0505	47	Idle Air Control System	open load
	P0508	45	Idle Air Control System Circuit Low	short to ground
	P0509	46	Idle Air Control System Circuit High	short to battery
Fuel Pump	P0627	37	Fuel Pump "A" Control Circuit Open	open load
	P0629	36	Fuel Pump "A" Control Circuit High	short to battery
ECU Power Relay	P0685	67	ECM/PCM Power Relay Control Circuit Open	open load
	P0687	66	ECM/PCM Power Relay Control Circuit High	short to battery
ECU	P0601	94	Internal Control Module Memory Check Sum Error	ECU Trouble

لیست نمایندگان مجاز شرکت جهان همتاز سیکلت			
کد نماینده	آذربایجان شرقی		
۱۹۲	۰۹۱۴۱۱۶۸۲۲۸-۰۹۱۴۴۱۳۵۷۵۵	نادر حیدری	تبریز
۱۰۱	۴۱۲۷۲۲۳۳۴۲	خیالی بناب بهزاد	بناب
۴۰۷	۰۹۱۴۳۲۶۱۵۵۳-۰۴۱۴۴۴۳۸۵۶	دشتیان - داوود	کلیبر
۵۵۸	۰۹۱۴۴۷۱۰۲۲۴-۰۴۷۱۲۲۷۲۶۲	نعمی کوزه کنان ناصر	شبستر
۷۱۳	۰۹۱۴۳۲۱۲۰۷۶-۳۷۶۳۳۸۷۶	طلوعی علی	عجیشیر
۱۵۵	۰۹۱۴۴۲۱۱۷۴-۰۴۱۳۷۲۴۱۲۶۰	رشیدی علیرضا	مراغه
۸۰۰	۰۹۳۸۶۹۲۱۶۱۶-۰۴۱۴۳۲۴۰۲۳۰	نجات طلب اسفروشانی حامد	سراب
۵۱۰	۰۹۱۴۳۹۱۴۶۹۹-۰۴۱۲۲۴۶۶۶۴	جعفری اقدم ابراهیم	مرند
۵۴۸	۰۹۱۴۱۱۶۵۹۱۲-۰۴۱۳۴۵۲۳۸۶۵	یوسفیور نادر	گوگان
آذربایجان غربی			
۵۲۸	۰۹۱۴۳۶۱۰۱۹۵ - ۰۴۴۳۲۷۷۹۶۹۶	رحمدل چنار صمد	ارومیه
۲۰۲	۰۴۴۴۵۲۳۹۸۹۷-۰۹۱۴۴۸۲۰۳۲۸	حصاری اوج ایر	تکاب
۳۳۷	۰۴۴۴۶۲۷۵۶۵-۰۹۱۴۹۸۱۳۵۱۹	رشیدی کانی عمر	بوکان
۶۴۷	۰۹۱۴۱۴۲۱۵۹۴-۰۴۴۳۲۳۳۵۴۲	عباسپور آوات	مهاباد
۷۷۴	۹۱۴۱۸۰۶۷۹۷	فرهاد پور عسگر	تکاب
۵۸۴	۰۹۱۴۱۶۳۰۸۰	نیافر اکبر	خوی
۴۴۶	۰۹۱۴۳۸۱۷۴۹۲-۰۴۴۴۲۳۴۴۴۹	ملک پور عیسی	شاهین دژ
۸۹۸	۰۹۱۴۱۶۶۷۸۱۳۴-۰۴۴۴۶۲۷۴۱۷	تهرانی سلیمان	اشنویه



۳۴۰	۰۴۴۴۶۳۷۵۴۲-۰۹۱۴۴۴۱۶۳۹۶	شاو له نژاد بیژ آباد مجید	اشنوویه
۸۳۵	۰۹۱۲۲۸۶۴۵۹۲-۰۴۴۴۵۵۲۷۵۸۷	فتحی الاسقال منصور	تکاب
<b>اردبیل</b>			
۴۷۰	۹۱۴۱۵۲۰۵۵۸	بشردوست حسن	اردبیل
۲۶۰	۰۴۵۳۳۳۵۲۰۳۸-۰۹۱۴۱۵۳۴۰۰۶	عصری اصغر	اردبیل
<b>اصفهان</b>			
۷۳۹	۰۹۱۳۱۱۲۴۲۱۱-۰۳۱۳۴۷۰۰۸۴۲	قربانی سینی داود	اصفهان
۸۴۵	۰۹۱۳۳۴۴۱۷۰۸-۰۳۱۵۵۴۳۳۳۷۰	بلوری علیرضا	کاشان
<b>بوشهر</b>			
۶۵۲	۰۷۷۳۳۵۳۰۷۵۰-۰۹۱۷۱۷۱۷۹۷۰	صفوی زاده سیدجلال	بوشهر
۵۱۶	۹۱۷۳۷۳۲۵۶۳	برزگر عباس	گتگان
<b>تهران</b>			
	۰۹۱۲۱۹۰۰۲۸۰	دهقانی زرنق حجت اله	تهران
۸۸۱	۰۲۱۲۸۱۱۱۲۱۱-۰۹۱۳۳۹۰۰۱۸۰	هشترودی پارسا	تهران
۸۴۱	۰۹۱۲۱۲۰۱۷۱۹-۰۲۱۷۸۱۱۴۶۲	ایرج باستانی	نظام آباد
۸۵۷	۰۹۱۲۱۰۳۶۰۱۹-۰۲۱۵۵۳۹۹۲۱۱	مهدی رضانی	تهران
۸۶۶	۰۹۱۲۶۹۰۱۴۵۲-۰۲۱۳۳۷۸۴۹۶۷	اکبری ناصر	تهران
۴۹۴	۰۹۱۲۱۱۴۰۵۶۹-۰۲۱۵۵۸۱۸۵۵	شهریاری ذوالفقار	تهران

۸۹۰	۰۹۱۲۳۱۳۲۰۴۹-۰۲۱۴۴۴۴۲۵۷	حیدری علیرضا	جنت آباد
۹۰۰	۰۹۱۲۴۴۴۴۶۵۸-۰۹۱۲۱۷۱۸۰۹۶	علیزاده صامت مهدی	نازی آباد
۹۰۶	۰۹۱۲۱۳۱۱۶۲۶-۰۹۱۲۸۴۰۲۰۷۴	داودآبادی حامد	تهران
۸۷۰	۰۹۱۲۲۵۰۶۵۶۹-۰۲۱۳۳۰۹۱۷۸۱	طهرانی امیر	تهران
۲۷۵	۰۹۱۹۶۸۱۷۹۲۰-۰۲۱۷۱۳۵۵۰۲	شهبازی پرویز	تهرانپارس
<b>سیستان و بلوچستان</b>			
۶۶۲	۰۹۱۵۱۱۳۷۶۲-۰۵۴۱۳۳۳۳۱۵۶	آبین حسینی غلامرضا	زاهدان
۷۵۴	۰۹۱۵۱۹۹۱۵۱-۰۵۴۸۵۲۳۲۸۷۵	دهواری عبدالباسط	سراوان
۲۷۹	۰۵۴۸۵۲۳۶۷۳۴-۰۹۱۵۳۴۸۰۰۱۲	دهواری احمد	سراوان
<b>خوزستان</b>			
۵۱۷	۰۹۱۶۶۹۱۱۶۰۹-۰۶۹۱۲۳۳۷۸۸۹	قنواتی یداله	رامهرمز
۲۴۶	۰۶۱۵۲۵۷۰۹۲۵-۰۹۱۶۱۵۳۴۰۹۹	محسنوای سعید	هندیجان
۹۱۲	۰۹۱۲۶۳۰۷۳۹۸	بتیار علیرضا	دزفول
۶۱۲	۹۱۶۱۱۲۷۱۷۳-۰۶۱۲۶۲۱۲۸۳۳-۴	عباسی علی حسین مسعود	شوشتر
۴۵۷	۰۹۱۶۱۴۳۴۰۷۰-۰۶۱۴۲۶۳۴۲۳۱	ستاره مهرداد	اندیمشک
۷۲۵	۰۹۱۶۳۴۲۶۳۶۸-۰۶۱۴۲۸۲۸۵۷۷	رستمی فر سعید	شوش
<b>خراسان شمالی</b>			
۸۰۴	۰۹۱۵۱۸۴۲۰۹۲-۰۵۸۳۲۳۳۶۷۵۰	ضرغامی مقدم محمد	بجنورد
۷۹۲	۰۹۱۵۵۸۴۲۴۶۹-۰۵۸۳۲۳۳۹۲۵۳	دهقانی محمود	بجنورد
<b>خراسان رضوی</b>			

۴۱۶	۰۹۱۵۱۱۴۵۷۵۹-۰۵۱۳۳۴۲۵۶۰۰	فردوس مشهد مرتضی	مشهد
۸۴۴	۰۹۱۵۳۲۹۰۰۹۵	محکم غلام	تایباد
۴۱۵	۰۵۱۴۳۳۳۰۵۸۹-۰۹۱۵۳۵۲۹۰۸۴	چمبری علیرضا	نیشابور
۹۰۷	۰۹۱۵۱۱۴۵۷۵۹-۰۹۱۵۳۳۰۱۹۰۰	شکوهی امین محمود	مشهد
<b>مازندران</b>			
۴۷۸	۰۱۱۳۳۱۹۳۳۹۴-۰۹۱۱۱۱۲۳۲۵۲	شاهانی حسین	بابل
۷۱۷	۰۹۱۱۱۲۰۴۳۱۰-۰۱۱۴۴۸۱۲۹۹۱	آقایی رضا	محمود آباد
<b>کرمان</b>			
۶۲۰	۰۹۱۳۱۴۰۱۵۳۷-۰۳۴۳۳۳۲۸۳۸	ناجی مهدی	کرمان
۲۶۲	۰۹۱۳۱۴۰۳۳۳۳-۰۳۴۱۲۳۳۳۴۷۸	پارسا مقدم مسلم	کرمان
۴۶۱	۰۹۱۳۱۴۰۳۴۷۰-۰۳۴۱۳۳۳۳۲۸۹	میر حسینی علیرضا	کرمان
۶۳۸	۰۹۱۸۳۳۲۷۲۲۸-۰۸۳۱۷۲۳۳۳۳۲	بهرامی فریادرس بهرام	کرمان
۷۱۴	۰۹۱۳۳۴۵۴۰۲۸-۰۳۴۴۳۳۰۰۵۲	صالحی علی	سیرجان
۷۲۸	۰۹۱۳۱۴۵۴۶۱۲-۰۹۱۳۸۲۶۱۲۰۴	صیوری غلامرضا	سیرجان
۴۹۹	۰۹۱۳۱۹۱۶۹۰۰۰-۰۳۴۴۳۶۷۱۰۰	پورغلامعلی علی اکبر	رفسنجان
<b>گیلان</b>			
۳۸۲	۰۱۳۳۳۸۵۳۹۰۲-۰۹۱۱۱۳۹۸۹۱۷	اصغرزاد علی	رشت
۶۶۶	۰۹۱۱۳۸۲۷۹۸۹-۰۱۳۴۴۲۱۵۹۷۶	خانجانی چوپر ودود	چوپر
۱۴۸	۰۹۱۱۱۴۲۱۳۴۵-۰۱۳۴۴۲۵۸۳۲	کامکار مرتضی	لنگرود
۵۹۹	۰۱۳۴۴۲۶۰۰۰۰-۰۹۱۱۱۸۱۰۰۲۲	عبادتی ناو جمشید	اسالم

۹۰۵	۰۹۱۱۲۸۳۲۸۱۱-۰۱۳۴۳۲۵۷۳۳۲	صادقی راد عاطف	تالش
<b>همدان</b>			
۳۴۶	۰۹۱۸۱۱۱۲۸۳۲-۰۹۱۸۳۱۵۵۵۶۵	قاسمی هادی	همدان
۶۷۱	۰۹۱۸۹۵۱۲۶۳۵-۰۸۱۳۳۳۵۱۳۶۱	اکبری شریف آبادی علیرضا	ملایر
<b>کردستان</b>			
۴۹۶	۰۹۱۸۳۷۱۲۶۳۷-۰۸۱۳۳۲۸۲۸۱۰	امجدی علی آباد اقبال	سنندج
۶۶۷	۰۹۱۸۱۷۱۸۸۰۹-۰۸۱۳۳۳۴۳۸۳۴	دربندی خلیل	سنندج
<b>یزد</b>			
۷۱۷	۰۹۱۳۳۵۸۱۲۸۴-۰۳۵۳۳۳۵۸۸۷۵	سید محمدی	میبد
<b>گلستان</b>			
۶۷۴	۰۹۱۱۳۷۳۳۱۳۶-۰۱۷۳۳۳۳۰۵۱۶	پودینه عباس	گرگان
<b>کرمانشاه</b>			
۷۸۴	۰۹۲۱۳۵۹۲۱۹۳-۰۸۳۴۵۱۳۱۸۴۸	یوسفیانی نیکزاد	هرسین
۸۳۶	۰۹۱۸۸۳۶۸۵۶۶-۰۸۳۴۶۱۳۳۱۲۴	حسینی سیدمحمدامین	پاوه
<b>فارس</b>			
۹۱۴	۰۹۱۷۲۰۲۰۷۸۷	زارع مهدی	شیراز
۳۹۰	۰۹۱۷۷۸۱۲۴۰۷۶-۰۷۱۵۲۴۴۹۱۶۴	جمالی عبدالله	گراش
۸۴۲	۰۹۱۷۳۳۲۰۲۱۵-۰۷۱۵۴۸۲۳۸۸۹	امین قربانی	نی ریز
<b>قزوین</b>			
۹۱۰	۰۹۱۲۸۸۲۰۸۰۳-۰۲۸۳۳۳۳۸۸۶۷	نجفی رامین	قزوین

زنجان			
۶۸۹	۰۹۱۹۲۷۷۱۰۶۹-۰۲۴۳۳۵۴۸۱۲۴	محمدی کاظم	اسلام آباد
مرکزی			
۷۷۳	۹۱۸۳۶۳۳۵۸۸	مهرداد احمد	اراک
۵۵۳	۰۹۱۸۱۶۵۱۰۵۶-۰۸۶۵۲۳۳۲۱۱۳	حیدری علی	خمین

ردیف	کد	نام استان	نام نمایندگی خدمات شرکت	آدرس نمایندگی	شماره تماس
۱	۵۲	***	***	***	***
۲	۵۳	***	***	***	***
۳	۶۹	***	***	***	***
۴		تهران	تعمیرگاه مرکزی	خیابان شریعی خیابان ترکمنستان جنب پلیس دیپلمات	۲۱۸۸۳۹۹۶۰۳
۵	۴۸	اشرفی	رسول اسفندیاری	آش-بناب-خیابان چمران-نبش جاده قره چبق-تمیرگاه حاج اسفندیاری	۹۱۴۴۲۱۳۱۰۱
۶	۴۶	اراک	احمد مهرداد	اراک-خ آیت الله غفاری انوری ما بین کوچه تراشکاری و محمدی	۹۱۸۳۶۳۳۵۸۸
۷	۶۶	اردبیل	عصری	اردبیل دروازه مشگین به طرف وحدت روبروی بانک سپه جهان موتور	۹۳۹۴۶۶۹۰۴۲
۸		اصفهان	پژمان دشتی	خیابان سروش جنب کوچه ۲۲	۹۱۳۱۰۰۶۲۷۵
۹	۴۷	اصفهان	محمد باباگلی	اصفهان-خیابان مسجد-جنب بانک ملی-کلینیک فنی مهندسی موتور سیکلت مهدی	۹۱۱۳۳۹۰۸۷۰
۱۰		جویبار	مهدی مدائلو جویباری	شهرستان جویبار میدان کشتی	۹۱۱۹۳۳۱۲۴۵
۱۱	۶۴	البرز	دانائی	کرج بلوار دانش آموز نبش ابوسعید ۱۳ پلاک ۲۸	۹۳۵۴۹۱۱۸۶۳

۹۱۴۳۶۱۰۱۹۵	اورمیه-خیابان مجاهد یک-نرسیده به پست شهید قندی	صمد رحمدل	اورمیه	۴۵	۱۲
۹۱۴۶۶۳۲۱۹۱	آذربایجان شرقی، شهرستان اهر خ اول رسالت فروشگاه و تعمیر گاه بهزاد، پستی	بهزاد خدایی	آش اهر	۶۱	۱۳
۹۱۴۴۱۳۵۵۵۷	آشرفی-تبریز-چهار راه نادری- نرسیده به آتش نشانی	نادر حیدری	آشرفی	۵۰	۱۴
۹۱۴۴۲۱۱۷۴۰	آشرفی-مراغه- سه راه خیام -جنب قبرستان آقارای	فرهاد تقی نجد مکاری(نماینده) رشیدی)	آشرفی	۵۴	۱۵
۹۱۴۹۸۱۳۵۱۹	ا.غربی-یوکان-امیر اباد-رو بروی بیستون ۴-تعمیرگاه خیزرو	اسماعیل خضری(نماینده رشیدی)	آغربی	۴۹	۱۶
۴۱۳۷۸۰۰۰۳	آذربایجان شرقی، بناب، شهرک صنعتی بناب	نماینده خدمات جهان همتا	آش بناب	۵۷	۱۷
۹۳۵۸۶۳۰۰۰۳	بناب خیابان مطهری جهاد ثابت	کریم میثمی	آش- بناب	۷۰	۱۸
۹۱۲۱۸۱۳۸۷۲	تهران - میدان قیام - خیابان مولوی - روبروی مسجد خندق آباد - پلاک ۱۰۲	حاجی عباسی	تهران	۵۶	۱۹
۹۱۲۱۱۶۸۱۸۳	تهران-خیابان ولیعصر-نرسیده به تقاطع امیریه، گمرک-جنب پارکینگ تکمیل، پلاک ۳۵۰ - گلدن سیکلت	ابریشم دار	تهران	۵۸	۲۰
۹۱۲۳۰۸۱۹۳۶	تهران ۱۷-شهریور-خیابان شهید رضا عامری-پلاک ۲۱-فخار	فخار	تهران	۵۹	۲۱
۹۱۲۴۱۴۴۴۱۹	خیابان جمهوری خیابان اردیبهشت	سید احمد جهانشیر (نیما)	تهران		۲۲
۹۱۲۸۳۶۳۰۵۵	تهران-تقاطع مولوی -خ بشیری - گاراژ پل	هنرکار	تهران	۶۳	۲۳
۹۱۲۳۹۸۵۳۴۸	تهران - شهر ری - میدان صفائیه - ابتدای خیابان ابن بابویه - پلاک ۲۳۶	حسین نوری ثانی آبادی	تهران- شهر ری	۶۸	۲۴
۹۱۹۳۷۰۰۱۰۸	چهار راه نظام آباد - سیلان شمالی	بیگی	تهران	۶۵	۲۵
۹۱۵۳۵۰۹۵۱۸	خراسان رضوی شهرستان گناباد خیابان سعدی نبش سعدی ۱/۱۰ تعمیرگاه ولوآم یدکی	عیسی عربصاحی	خراسان ر گناباد	۶۰	۲۶
۹۳۸۲۶۷۵۲۵۳	زنجان بیسیم خیابان خیام تعمیرگاه تیزروتک	حسین علی اصائلو	زنجان	۶۷	۲۷
۹۱۷۷۰۷۲۸۳۳	شیراز-خ تختی -جنب پارک محله ای-مقابل هنرستان حقانی	امیدصادقی(نماینده زارعی)	فارس	۵۱	۲۸
۹۱۵۵۱۶۵۹۴۳ ۰۹۱۵۱۱۰۹۰۹۴	مشهد، خیابان فداییان اسلام، بین ۱۷ و ۱۹ پلاک ۴۵۵	الله بیگی	مشهد	۶۲	۲۹

۰۹۱۵۱۱۴۵۷۵۹- ۰۵۱۳۳۴۲۵۶۰۰	مشهد، خیابان سجاد چهار راه، خیام نبش دستغیب، خدمات مرکزی همتاز	مرتضی فردوسی	مشهد	۹۰	۳۰
۹۱۲۸۳۴۰۹۱۳	یزد خیابان امیر آباد بازار موتور	ناصر شه پر (نماینده حسنیه)	یزد	۵۵	۳۱

دفتر مرکزی: تهران، خیابان مطهری نرسیده به چهار راه سهروردی ، پلاک ۱۰۵ ، کد پستی: ۱۵۷۶۹۱۸۵۱۱

، [www.hamtazmotor.com](http://www.hamtazmotor.com) [info@hamtacyclet.com](mailto:info@hamtacyclet.com)

تلفن: ۷-۸۸۵۰۸۲۰۷ فکس: ۷-۸۸۵۰۸۲۰۷

کارخانه: آذربایجان شرقی، بناب، شهرک صنعتی بناب تلفن: ۸-۳۷۷۸۰۰۰۳-۰۴۱