

دفتريچه راهنماي
HAMTAZ
RS ۱۵۰



با تشکر از شما برای خرید این وسیله نقلیه این مدل برای ایمنی طراحی شده، برای دوام ساخته و برای استفاده روزانه در خیابان کامل شده است. طراحی منحصر به فرد وسیله نقلیه، غنی از شیک و شخصیت، نشان دهنده ذوق و علاقه برجسته شما برای پیگیری وضعیت زندگی هنری است.

این کتابچه راهنما، استفاده صحیح از این از جمله ایمنی، روش های بازرسی ساده و غیره را شرح می دهد. برای سواری راحت تر و ایمن تر، لطفاً این راهنما را به دقت بخوانید. اگر سؤالی در مورد عملکرد یا نگهداری وسیله نقلیه خود دارید، لطفاً با فروشنده مشورت کنید.

برای ایمنی خود، لطفاً قبل از استفاده از این وسیله نقلیه، این دفترچه راهنما را با دقت بخوانید. فقط تا زمانی که از دانش کافی در مورد کنترل ها و ویژگی های عملیاتی آگاهی کامل نداشته باشید و در زمینه تکنیک های سواری ایمن و مناسب آموزش ندیده باشید، خودرو را اداره کنید. بازرسی های دوره ای، تعمیر و نگهداری خوب و مهارت های سواری خوب، ایمنی شما را در هنگام سواری تضمین می کند و قابلیت اطمینان محصول این خودرو را افزایش می دهد.

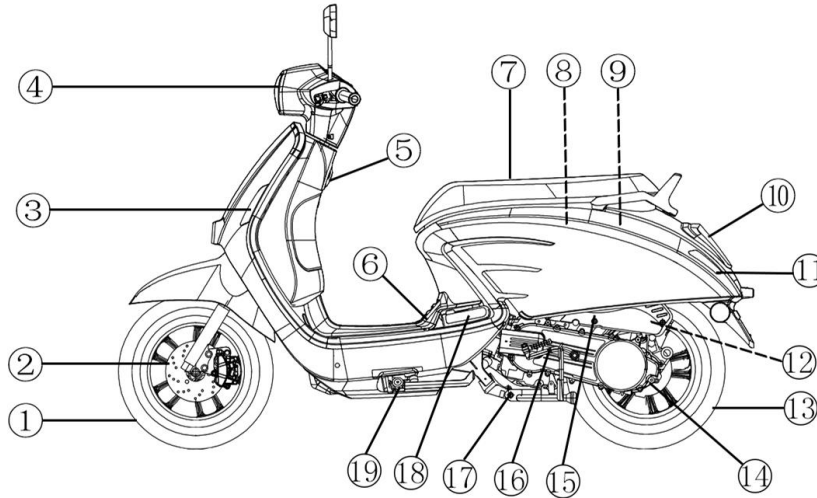
- لطفاً همیشه این دفترچه راهنما را برای نگهداری و ردیابی سوابق خدمات توسط فروشنده همراه وسیله نقلیه قرار دهید، حتی اگر خودرو در حال فروش باشد.
- این راهنما حاوی بیشترین اطلاعات خودرو است، با این حال، سازنده به طور مداوم طراحی و کیفیت محصول خود را بهبود می بخشد که منجر به تفاوت بین دستی و وسیله نقلیه می شود. اگر در مورد این راهنما سؤالی دارید، لطفاً با فروشنده خود مشورت کنید.

- رانندگی پس از مصرف الکل یا مواد مخدر غیرقانونی اکیدا ممنوع است.
 - این وسیله نقلیه فقط برای استفاده در جاده طراحی شده است. برای استفاده در خارج از جاده مناسب نیست.
- لباس های محافظ

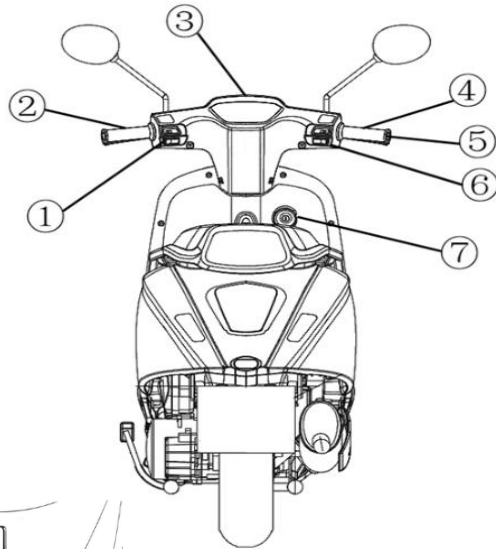
- لباس مناسب شما را از حوادث احتمالی در امان نگه می دارد:
- همیشه از یک کلاه ایمنی تایید شده با محافظ صورت استفاده کنید تا از چشم خود در برابر گرد و غبار و قطرات باران محافظت کنید.
- پوشیدن ژاکت مناسب، کفش، دستکش و غیره، محافظت بهتری ایجاد می کند و میزان آسیب سواری ایمن
- همیشه قبل از سوار شدن برای جلوگیری از تصادف، وسیله نقلیه خود را از قبل چک کنید.
- لطفاً از حداکثر بارهای محدود اپراتور و مسافر پیروی کنید.
- بسیاری از تصادفاتی که برای موتورسواران اتفاق می افتد توسط رانندگان اتومبیل که آنها را تشخیص نمی دهند، ایجاد می شود. بنابراین جلب توجه به ترافیک در کاهش تغییرات این نوع تصادفات بسیار موثر خواهد بود. از این رو:
- لباس های رنگی روشن و محافظ بپوشید.
- قبل از پیچیدن چراغ های راهنما را روشن کنید و هنگام نزدیک شدن و عبور از تقاطع سرعت را کاهش دهید
- فاصله مناسب را با سایر موتور سواران حفظ کنید و اجازه دهید آنها از موقعیت مکانی شما آگاه شوند
- مهارت ها و محدودیت های خود را بشناسید
- هرگز وسیله نقلیه خود را به دیگری که صلاحیت سواری ندارند قرض ندهید
- همیشه از محدودیت سرعت قانونی پیروی کنید.
- این وسیله نقلیه دو چرخ تک مسیر است. استفاده از صرفه جویی و عملیات ممکن است با استفاده از تکنیک های سواری مناسب اپراتور
- نتایج متفاوتی داشته باشد. برای یادآوری راکب، کسی که باید قبل از سوار شدن، شرایط زیر را بداند. او یا او باید:
- به خوبی آموزش دیده و با تمام جنبه های عملکرد آشناست.

- الزامات نگهداری را که در این دفترچه راهنما ذکر شده است، کاملاً بخوانید و از آن آگاه باشید.
- برای بهره برداری از این وسیله نقلیه، آموزش های واجد شرایط و مجوز قانونی دریافت کنید.
- سایر نقاط ایمن سواری
- هنگام بارندگی یا در هنگام دویدن در جاده خیس، صفحات آهنی، سرعت خود را پایین نگه دارید، کمی از ترمز استفاده کنید تا از لیز خوردن یا حتی سقوط به پایین جلوگیری کنید.
- هنگام عبور از موتورسیکلت های پارک شده مراقب باشید. ممکن است یک راننده شما را نبیند و دری را در مسیر شما باز کند.
- هنگام سوخت گیری سیگار نکشید و از تلفن همراه استفاده نکنید.
- هرگز موتور را روشن نکنید و اجازه ندهید برای مدت طولانی در یک منطقه بسته کار کند. دود آگزوز سمی است و ممکن است در مدت کوتاهی باعث از دست دادن هوشیاری و مرگ شود.
- همیشه قبل از ترک موتور را خاموش کنید و کلید را از کلید اصلی جدا کنید. هنگام پارک کردن موتورسیکلت، لطفاً به نکات زیر توجه کنید:
- موتور و سیستم آگزوز داغ می ماند، بنابراین در مکانی پارک کنید که عابران پیاده یا کودکان به این مناطق گرم دست نزنند.
- را روی شیب یا زمین نرم پارک نکنید، در غیر این صورت ممکن است سقوط کند.
- وسیله نقلیه خود را در نزدیکی مکان های قابل اشتعال قرار ندهید.
- ناحیه تعلیق تأثیر بدی بر روی فرمان خواهد داشت. اگر لوازم جانبی نصب می کنید، لطفاً وزن آن را سبک نگه دارید و در هدایت دخالت نکنید. این وسیله نقلیه فقط برای حمل و نقل جاده ای است، لطفاً هیچ یک از حامل های حمل بار طولانی را به عنوان کدر نصب نکنید، که باعث ناپایدار شدن وسیله نقلیه در بادهای متقابل و پیچ ها می شود.

نمای کنار



۱. چرخ جلو
۲. ترمز دیسکی جلو
۳. چراغ راهنما جلو
۴. چراغ جلو
۵. نگهدارنده کلاه ایمنی
۶. درپوش مخزن
۷. صندلی
۸. تقسیم فضا
۹. باتری
۱۰. دم / ترمز سبک
۱۱. چراغ راهنما عقب
۱۲. صدا خفه
۱۳. چرخ عقب
۱۴. ترمز درام عقب
۱۵. فیلتر هوا
۱۶. کیک استارتر
۱۷. غرفه اصلی
۱۸. زیرپایی سرنشین
۱۹. پایه کناری



کنترل ها و ابزارها

۱. سوئیچ های فرمان سمت چپ
۲. اهرم ترمز عقب
۳. واحد داشبورد
۴. اهرم ترمز جلو
۵. دستگیره دریچه گاز
۶. سوئیچ های فرمان سمت راست
۷. کلید اصلی

شماره شاسی (VIN)

لطفاً VIN را بنویسید تا قطعات تعویضی را از فروشنده خود سفارش دهید.


شماره شاسی در قاب حک شده است. برای مشاهده این، پوشش (۱) را از آستر داخلی پا بردارید.

کلید اصلی


سوئیچ اصلی سیستم های احتراق و روشنایی را کنترل می کند و همچنین برای قفل کردن فرمان استفاده می شود. موقعیت های مختلف به شرح زیر است.

روشن (⊙): تمام مدارهای الکتریکی با قدرت تامین می شوند، موتور می تواند راه اندازی شود. کلید حذف نمی شود.

خاموش (⊗): تمام سیستم های برق خاموش است. کلید را می توان حذف کرد.



قفل فرمان : فرمان قفل است و تمام سیستم های برقی خاموش هستند. کلید را می توان حذف کرد.

قفل کردن فرمان

۱. فرمان را کاملاً به سمت چپ بچرخانید.
۲. کلید را در سویچ اصلی قرار دهید.
۳. در خلاف جهت عقربه های ساعت در حالی که روی آن فشار می آورید بچرخانید، ، اگر قفل بلافاصله درگیر نشد، دسته را کمی به جلو و عقب ببرید.
۴. کلید را بردارید.

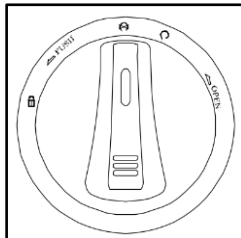
باز کردن قفل فرمان

کلید را در سویچ اصلی قرار دهید.

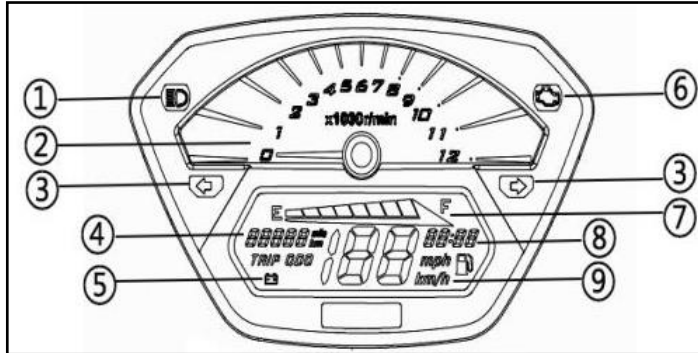
۱. در جهت عقربه های ساعت در موقعیت  بچرخانید. اگر قفل بلافاصله درگیر نشد، فرمان را کمی به جلو و عقب ببرید. در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت است هرگز کلید را به ظرف  نچرخانید ، در غیر این صورت سیستم های الکتریکی خاموش می شوند که ممکن است منجر به از بین رفتن اتصال شود.

باز کردن جعبه زین

در حالت خاموش، کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید بدون اینکه آن را فشار دهید تا محفظه باز شود.



کیلومتر



۱. لامپ نشانگر نور بالا

۲. سرعت سنج

۳. چراغ نشانگر چرخش چپ / راست

۴. کیلومتر شمار


۵. ولتاژ سنج

۶. چراغ هشدار موتور (EOBD)


۷. سنج سوخت

۸. ساعت

۹. سرعت سنج



۱. چراغ نشانگر نور بالا : هر زمان که نور بالا نیاز است روشن می شود.

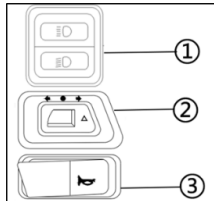
۲. سرعت سنج: سرعت واقعی موتور را نشان دهید.

۳. چراغ نشانگر چراغ راهنما : این چراغ نشانگر با فعال شدن چراغ راهنما چشمک می زند.


۴. کیلومتر شمار: واحد داشبورد مجهز به کیلومتر شمار است. کیلومتر شمار کل مسافت طی شده را نشان می دهد.



۵. ولتاژ سنج: ولتاژ واقعی باتری را نشان می دهد.


۶. چراغ هشدار موتور (EOBD)  : هنگامی که احتراق را روشن می کنید، لامپ روشن می شود. پس از روشن شدن موتور، ناپدید می شود. اگر موتورسیکلتی شما نقصی در سیستم تشخیص دهد، چراغ چک موتور روشن می شود. با یک فروشنده تماس بگیرید تا ابزار تشخیص را بررسی کنید.
 ۷. نشانگر هشدار سوخت  : نشانگر هشدار سوخت نشان می دهد که سوخت کمی در باک باقی مانده است. فوراً سوخت گیری کنید. نشانگر سوخت میزان سوخت در باک سوخت را نشان می دهد. با کاهش سطح سوخت، سوزن به سمت "E" (خالی) حرکت می کند.
 ۸. ولتاژ سنج: زمان واقعی محلی را نشان می دهد.
 ۹. سرعت سنج: سرعت فعلی موتور سیکلت را نشان می دهد.
- مراقب باشید که اجازه ندهید باک بنزین به طور کامل خود را خالی کند، که باعث می شود موتور دیگر خود به خود کار نکند.






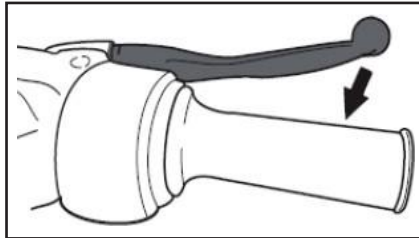
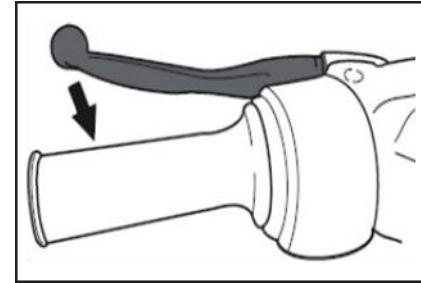
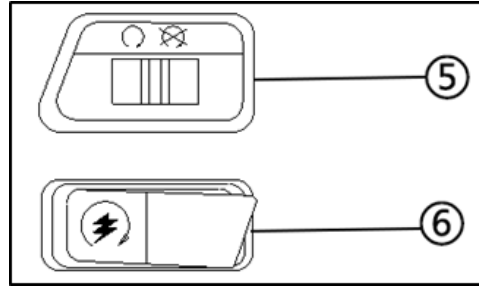
ماهیچه سمت چپ

۱. سوئیچ نور بالا / پایین 

این سوئیچ را روی  برای نور بالا و به  برای نور پایین

۲. سویچ راهنما 

- برای چرخش به سمت راست، این سوئیچ را فشار دهید . برای علامت دادن گردش به چپ، این سوئیچ را به سمت چپ فشار دهید . پس از رها شدن سوئیچ به موقعیت مرکزی باز می گردد. برای لغو چراغ های راهنما، سوئیچ را پس از بازگشت به موقعیت مرکزی به داخل فشار دهید.
۲. سوئیچ بوق  : این سوئیچ را فشار دهید تا بوق به صدا درآید



سوئیچ های دسته - سمت راست

موتور - روشن / خاموش

کلید استارت الکتریکی

قبل از استارت زدن موتورسیکلت، نکات مندرج در دفترچه راهنمای کاربر را بررسی کنید.
اهرم ترمز

کلید استارت الکتریکی

این سوئیچ را فشار دهید (همزمان اهرم ترمز را بکشید) تا موتور روشن شود.

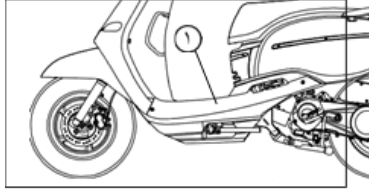
اهرم ترمز جلو روی دسته سمت راست قرار دارد. برای اعمال ترمز جلو، این اهرم را به سمت عقب بکشید.

اهرم ترمز عقب روی دسته سمت چپ قرار دارد. برای اعمال ترمز عقب، این اهرم را به سمت عقب بکشید.

درپوش مخزن سوخت: درپوش بنزین زیر جای پای قرار دارد.

باز کردن درپوش باک بنزین

درپوش باک بنزین را خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. اکنون می توانید درپوش باک بنزین را بردارید.



بستن درپوش باک بنزین

درپوش باک بنزین را در موقعیت خود فشار دهید.

درپوش را در جهت عقربه های ساعت به موقعیت اصلی بچرخانید.

قبل از سوار شدن مطمئن شوید که درب باک بنزین به خوبی بسته و قفل شده باشد.

سوخت

مطمئن شوید که سوخت کافی در باک وجود دارد. باک بنزین را بیش از حد پر نکنید، در غیر این صورت ممکن است سوخت سرریز شود. سوخت ریخته شده روی انجین را فوراً با یک پارچه تمیز، خشک و نرم پاک کنید، زیرا سوخت ممکن است به سطوح رنگ شده یا قطعات پلاستیکی آسیب برساند.

مبدل کاتالیزوری

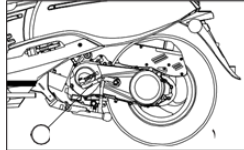
این مدل مجهز به مبدل کاتالیزوری در سیستم اگزوز می باشد. سیستم اگزوز بعد از کار داغ است. قبل از انجام هر کار تعمیر و نگهداری مطمئن شوید که سیستم اگزوز خنک شده است.

برای جلوگیری از خطر آتش سوزی یا آسیب های دیگر، اقدامات احتیاطی زیر باید رعایت شود.

- فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید. استفاده از بنزین سرب دار صدمات جبران ناپذیری به مبدل کاتالیزوری وارد می کند.
- هرگز موتورسیکلت را در نزدیکی خطرات احتمالی آتش سوزی پارک نکنید.
- اجازه ندهید موتور برای مدت طولانی در حالت آرام آرام بماند.

هندل

برای روشن کردن موتور با هندل (۱)، آن را به آرامی با پای خود به سمت پایین حرکت دهید تا دنده ها درگیر شوند و سپس آن را به آرامی اما با قدرت فشار دهید. در عین حال باید اهرم ترمز سمت راست را بکشید تا موتورسیکلت روشن شود.



بستن صندلی

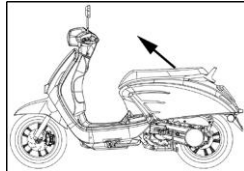
۱. صندلی را تا کنید و سپس آن را فشار دهید تا در جای خود قفل شود.

• هنگامی که صندلی را با زور یا ضربه می بندید، ممکن است قطعات آسیب ببینند.

• قبل از رانندگی یا هنگام پارک موتورسیکلت از قفل بودن صندلی اطمینان حاصل کنید.

جعبه

جعبه (۱) در زیر صندلی قرار دارد.

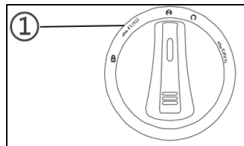


باز کردن صندلی

۱. را روی جک وسط قرار دهید.

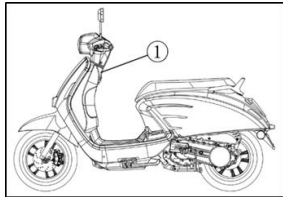
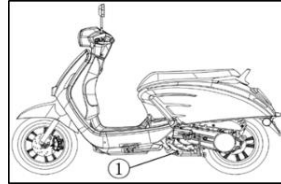
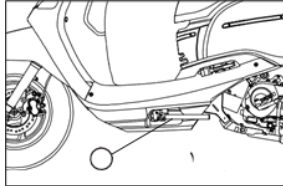
۲. کلید را در قفل صندلی (۱) قرار دهید و سپس کلید را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید

هنگام چرخاندن کلید به سمت داخل فشار ندهید.



جک وسط: با استفاده از پاهای خود رها کنید تا روی براکت پایه کناری در حالت رو به راست قرار بگیرد.

جک بغل (۱) در سمت چپ قرار دارد. پایه کناری را با استفاده از پاهای خود رها کنید تا روی براکت پایه کناری به سمت راست قرار بگیرد تا بایستد.



برای قلاب جلویی (۱) از حد بار ۱ کیلوگرم تجاوز نکنید.

- پایه بغل با سیستم بازگشت خودکار مطمئن شوید که وسیله نقلیه شما به خوبی پارک شده است و به اندازه کافی پایدار است که بتواند موتورسیکلت را نگهدارد.
- لطفاً از جک بغل برای پارک موتورسیکلت در شیب، زمین نرم استفاده نکنید.
- از محدودیت بار ۲,۵ کیلوگرم برای جعبه جلویی (۱) تجاوز نکنید.
- از آنجایی که جعبه گرمای خورشید و موتور را جمع می کند، لطفاً از قرار دادن وسایل حساس به گرما خودداری کنید.

سیستم ترمز ترکیبی (CBS) (فقط مدل های ۱۲۵ سانتی متر مکعب)

CBS (سیستم ترمز ترکیبی) یک سیستم ترمز ترکیبی است که به پشتیبانی ایمنی جاده از شما کمک می کند.

وسیله نقلیه شما مجهز به یک CBS است.

هنگامی که اهرم ترمز چپ کشیده می شود، ترمزهای جلو و عقب به طور همزمان فعال می شوند، بنابراین خطر قفل شدن یکی از دو چرخ کاهش می یابد.

اگرچه هر دو ترمز توسط ترمز پایی فعال می شوند، ترمز جلو همچنان باید برای کاهش سرعت صحیح فعال شود.

دستورالعمل عملکرد ابزار/USB

کلید را در قفل جعبه جلو قرار دهید و کلید را بچرخانید و جعبه جلویی را باز کنید، سپس دکمه تنظیم (۱) را پیدا کنید.

کلید تنظیم ابزار ODO - > trip - > ODO را به طور کوتاه فشار دهید تا تغییر چرخه ای انجام شود.

① تنظیم منوی سفر: پس از اینکه منوی اصلی به منوی سفر تغییر کرد، کلید تنظیم را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید تا کل مسافت پیموده شده پاک شود.

② تنظیم منوی ODO: کلید مدت زمان ODO را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید تا وارد تنظیمات ساعت شوید، بیت ساعت چشمک می زند، + ۱ را برای مدت کوتاهی فشار دهید، و کلید تنظیم را برای مدت طولانی فشار دهید تا متوجه تغییر بیت ساعت شوید. سیستم ۲۴ ساعته پذیرفته شده است.

③ تغییر بین کیلومتر متر و مایل متر: کلید را روشن کنید، نشانگر متر را تا انتها بررسی کنید

و سپس کلید تنظیم را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید.



این موتور سیکلت مجهز به رابط USB (۲) ولتاژ خروجی USB برای ۵ ولت مستقیم می تواند دستگاه تلفن همراه شما را شارژ کند. شرایط به عهده مالک می باشد. راننده باید وسیله نقلیه را با بازرسی ساده اما کامل، برای اطمینان از وضعیت موتورسیکلت، بازرسی سریع برخی از قطعات کلیدی و مهم، برای جلوگیری از عواقب / تصادف جدی موتورسیکلت بررسی کند. لطفاً قبل از هر سواری نکات زیر را به دقت بررسی کنید.

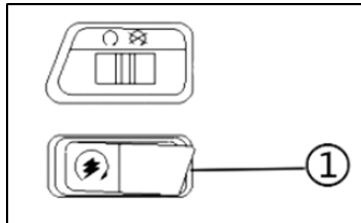
هر بار که از وسیله نقلیه استفاده می شود باید قبل از بهره برداری بررسی شود. چنین بازرسی را می توان در مدت زمان بسیار کوتاهی انجام داد. و ایمنی اضافه ای که تضمین می کند بیش از ارزش زمان صرف شده است. اگر هر موردی در لیست چک قبل از عملیات به درستی کار نمی کند، قبل از کار با موتورسیکلت، آن را بررسی و تعمیر کنید. اگر توسط خودتان اصلاح نشدید، لطفاً سریعاً به تعمیرگاه مراجعه کنید.

نقطه بازرسی	به منظور بررسی
سوخت	سطح سوخت در مخزن سوخت را بررسی کنید. در صورت لزوم سوخت گیری کنید. خط سوخت را برای نشتی بررسی کنید.
روغن موتور	سطح روغن در مخزن روغن را بررسی کنید. در صورت لزوم، روغن توصیه شده را تا سطح مشخص شده اضافه کنید. موتورسیکلت را از نظر نشتی روغن بررسی کنید.
روغن گیربکس نهایی	• موتورسیکلت را از نظر نشتی روغن بررسی کنید.

<p>ترمز جلو</p>	<ul style="list-style-type: none"> • عملکرد را بررسی کنید. • اگر نرم یا اسفنجی است، سیستم هیدرولیک بلید فروشنده را در اختیار داشته باشید. • لنت های ترمز را از نظر سایش بررسی کنید. • در صورت لزوم تعویض کنید. • سطح سیال را در مخزن بررسی کنید. • در صورت لزوم، روغن ترمز توصیه شده را به سطح مشخص اضافه کنید. • سیستم هیدرولیک را از نظر نشتی بررسی کنید.
<p>ترمز عقب</p>	<ul style="list-style-type: none"> • عملکرد را بررسی کنید. • در صورت لزوم کابل را روغن کاری کنید. • بازی بدون اهرم را بررسی کنید. • در صورت لزوم تنظیم کنید.
<p>دستگیره دریچه گاز</p>	<ul style="list-style-type: none"> • مطمئن شوید که این عملیات روان است. • پخش رایگان کابل را بررسی کنید. • در صورت لزوم، از فروشنده بخواهید بازی بدون کابل را تنظیم کند و محفظه کابل و دستگیره را روغن کاری کند.
<p>چرخ و لاستیک</p>	<ul style="list-style-type: none"> • آسیب دیدگی را بررسی کنید. • وضعیت تایر و عمق آج را بررسی کنید. • فشار هوا را چک کنید.

اهرم ترمز	<ul style="list-style-type: none"> • مطمئن شوید که این عملیات روان است. • در صورت لزوم نقاط چرخش اهرم را روغن کاری کنید.
غرفه اصلی	<ul style="list-style-type: none"> • مطمئن شوید که این عملیات روان است. • در صورت لزوم پیوت را روغن کاری کنید.
بست های شناسی	<ul style="list-style-type: none"> • مطمئن شوید که تمام مهره ها، پیچ ها و پیچ ها به درستی سفت شده اند. • در صورت لزوم سفت کنید.
ابزار، چراغ ها، سیگنال ها و کلیدها	<ul style="list-style-type: none"> • عملکرد را بررسی کنید، در صورت لزوم تصحیح کنید

- قبل از سوار شدن به وسیله نقلیه، لطفاً مطمئن شوید که قبل از سوار شدن، با تمام کنترل‌های عملیاتی و عملکرد آن‌ها کاملاً آشنا هستید. اگر کاملاً متوجه نشده اید، با یک فروشگاه فروشنده مشورت کنید.
- لطفاً موتور را در محیط بسته روشن نکنید، هوای خروجی سمی است و استنشاق آنها می تواند باعث از دست دادن هوشیاری و حتی مرگ در مدت زمان کوتاهی شود.



راه اندازی موتور

شروع با استارت برقی

۱. چرخاندن کلید روی ON.

۲. اهرم ترمز سمت راست را بکشید در غیر این صورت موتورسیکلت روشن نمی شود.

۳. برای چند ثانیه دکمه سوئیچ شروع (۱) را فشار دهید

• در هر بار تلاش، موتور را بیش از ۵ ثانیه فشار ندهید.

• موتور بلافاصله پس از فعال شدن استارت روشن می شود، سپس چند ثانیه صبر کنید تا دوباره آن را روشن کنید. هر فرآیند شروع باید تا حد امکان کوتاه باشد تا باتری و استارت ذخیره شود.

شروع با هندل

۱. چرخاندن کلید روی ON .

۲. اهرم ترمز سمت راست را بکشید در غیر این صورت موتورسیکلت روشن نمی شود.

۳. هندل (۱) را باز کنید و با پای خود به سمت پایین فشار دهید تا مقاومت قابل توجهی احساس کنید.

شروع کردن

قبل از حرکت کردن، اجازه دهید موتور گرم شود تا آسیبی نبیند.

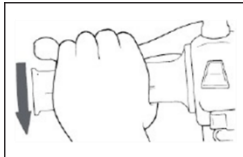
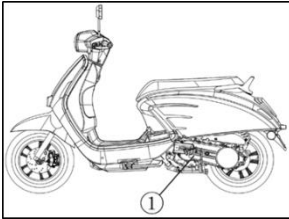
۱. در حالی که اهرم ترمز عقب را با دست چپ خود می کشید و حامل را با دست راست خود نگه می دارید، را از پایه اصلی فشار دهید.

۲. روی صندلی بنشینید و سپس آینه های دید عقب را تنظیم کنید.

۳. چراغ راهنما را در جهتی که می خواهید حرکت کنید روشن کنید.

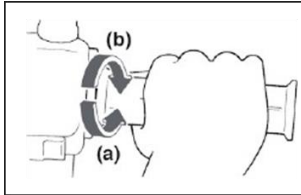
۴. ترافیک روبرو را بررسی کنید و سپس به آرامی دستگیره دریچه گاز (در سمت راست) را بچرخانید تا بلند شوید.

۵. چراغ راهنما را خاموش کنید.



حرکت کردن / کاهش سرعت

سرعت را می توان با باز و بسته کردن دریچه گاز تنظیم کرد. برای افزایش سرعت، دستگیره دریچه گاز را در جهت (a) بچرخانید. برای کاهش سرعت، دستگیره دریچه گاز را در جهت (b) بچرخانید.

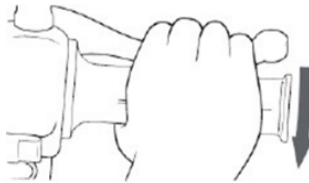


ترمز

۱. دریچه گاز را کاملاً ببندید.

۲. هر دو ترمز جلو و عقب را به طور همزمان فشار دهید و به تدریج فشار را افزایش دهید

اجتناب کردن از ترمز شدید یا ناگهانی، در غیر این صورت ممکن است سر بخورد. گذرگاه‌های راه آهن، ریل‌های تراموا، ورق‌های آهنی در محل‌های ساخت جاده‌ها و روکش‌های منهول هنگام خیس شدن به شدت لغزنده می‌شوند. بنابراین هنگام نزدیک شدن به چنین مناطقی سرعت خود را کم کنید و با احتیاط از آنها عبور کنید.



• به خاطر داشته باشید که ترمز گرفتن در جاده خیس بسیار دشوارتر است.

• به آرامی از تپه پایین بروید.

پارک کردن

هنگام پارک کردن، موتور را خاموش کرده و سپس کلید را از کلید اصلی جدا کنید.

در شیب یا زمین نرم پارک کنید، در غیر این صورت ممکن است وسیله نقلیه واژگون شود.

تجاوز بار و استفاده

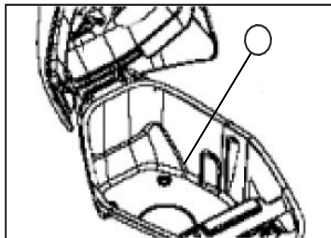
از آنجایی که موتور کاملاً نو است، در ۱۰۰۰ کیلومتر اول بار زیادی روی آن وارد نکنید. قطعات مختلف موتور تا حد کارکرد صحیح فرسوده و جلا می‌شوند.

در این دوره، از کارکرد طولانی مدت دریچه گاز کامل یا هر شرایطی که ممکن است منجر به گرم شدن بیش از حد موتور شود، باید اجتناب شود.

اگر هر گونه مشکلی در موتور در طول دوره خرابی موتور رخ داد، فوراً از یک فروشنده بخواهید موتورسیکلت را بررسی کند. از آنجایی که موتور و سیستم آگزوز ممکن است بسیار داغ شوند، در مکانی پارک کنید که عابران پیاده یا کودکان به آنها دست نزنند. بیشتر ایمنی و وضعیت موتورسیکلت به نحوه صحیح نگهداری، بازرسی دوره ای، تنظیم و روانکاری بستگی دارد. مطالب زیر مطالبی است که به اپراتور کمک می‌کند تا چنین مهارت‌هایی را در صفحات بعدی انجام دهد. تعمیر و نگهداری، تعویض یا تعمیر دستگاه‌ها و سیستم‌های کنترل آلاینده‌گی ممکن است توسط هر تعمیرگاه یا فردی که دارای گواهینامه باشد و باید از مقررات قانونی محلی پیروی کند، انجام شود. اگر با کارهای تعمیر و نگهداری آشنا نیستید، از یک فروشنده بخواهید این کار را برای شما انجام دهد.

کیت ابزار

کیت ابزار (۱) در داخل جعبه چمدان عقب قرار دارد.



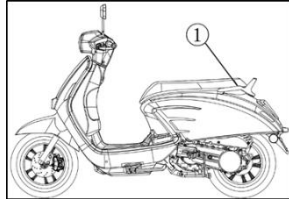
اطلاعات خدمات موجود در این راهنما و ابزارهای ارائه شده در کیت ابزار مالک برای کمک به شما در انجام تعمیرات پیشگیرانه و تعمیرات جزئی در نظر گرفته شده است.

با این حال، ابزارهای اضافی مانند آچار گشتاور ممکن است برای انجام صحیح کارهای تعمیر و نگهداری ضروری باشد.

اگر ابزار یا تجربه لازم برای یک کار خاص را ندارید، از یک فروشنده بخواهید آن را برای شما انجام دهد.

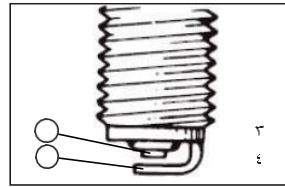
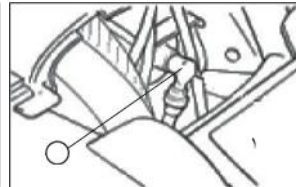
تغییراتی که توسط سازنده تایید نشده است ممکن است باعث کاهش عملکرد، انتشار بیش از حد گازهای گلخانه‌ای شود و را برای استفاده ناامن کند. قبل از اقدام به هر گونه تغییر با یک فروشنده مشورت کنید. تغییرات بدون مجوز سازنده باعث از بین رفتن گارانتی می‌شود.

محل قرارگیری باتری



شمع موتور

شمع یک جزء مهم موتور است که به راحتی قابل بررسی است. از آنجایی که گرما و رسوبات باعث فرسایش آهسته هر شمع می‌شود، شمع باید برداشته شود و مطابق با نمودار نگهداری دوره ای و روغن کاری بررسی شود. علاوه بر این، وضعیت شمع می‌تواند وضعیت موتور را نشان دهد.



شمع را چک کنید

۱. پوشش را بردارید

۲. درپوش شمع را بردارید (۱)

۳. شمع را همانطور که نشان داده شده است، با آچار شمع (۲) که در کیت ابزار مالک موجود است، خارج کنید.

۴. عایق چینی را بررسی کنید

(۳) اطراف الکترود مرکزی شمع مایل به قهوه ای متوسط تا روشن است (رنگ ایده آل زمانی که وسیله نقلیه به طور معمول سوار می‌شود).

اگر شمع رنگ کاملاً متفاوتی را نشان دهد، موتور ممکن است به درستی کار نکند. سعی نکنید خودتان چنین مشکلاتی را تشخیص دهید. در عوض، از یک فروشنده بخواهید بررسی کند.

۶. الکتروود شمع را از نظر خوردگی (۴) و کربن زیاد یا رسوبات دیگر بررسی کنید و در صورت لزوم آن را تعویض کنید. لطفاً توجه داشته باشید که هیچ مدل شمع دیگری مجاز نیست. استفاده از مدل‌های مختلف شمع می‌تواند بلافاصله منجر به آسیب موتور شود.

۶. شکاف شمع را با ضخامت سنج سیم اندازه‌گیری کنید و در صورت لزوم شکاف را مطابق با مشخصات تنظیم کنید. سطح واشر

شمع و سطح جفت شدن آن را تمیز کنید و سپس هرگونه آلودگی را از نخ‌های شمع پاک کنید.

۷. شمع را با آچار شمع نصب کنید و سپس آن را با گشتاور مشخص شده سفت کنید.

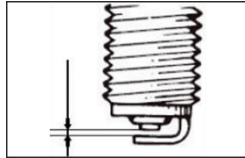
روغن موتور

در هر بار سوخت‌گیری باید روغن موتور را کنترل کنید.

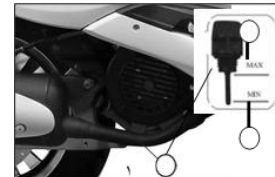
۱. پایه اصلی را باز کنید و سطح روغن (۱) را بیرون بیاورید تا آن را پاک یا تمیز کنید تا خشک شود.

۲. سطح روغن (۱) را دوباره وارد کنید، آن را پیچ نکنید. سطح روغن را بیرون بیاورید

(۱) و آن را بررسی کنید، سطح روغن باید بین حد بالا (۲) و پایین (۳) باشد.



گشتاور سفت شدن: ۱۲ نیوتن متر



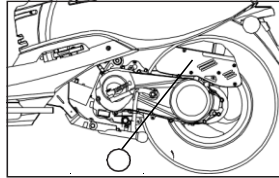
روغن گیربکس نهایی

جعبه گیربکس نهایی (۱) قبل از هر سواری از نظر نشتی روغن بررسی شود. در صورت مشاهده هرگونه نشتی، از فروشنده بخواید موتورسیکلت را بررسی کرده و تعمیر کنید.

• اطمینان حاصل کنید که هیچ روغنی روی لاستیک یا چرخ نرود.

۷. جعبه گیربکس نهایی را از نظر نشتی روغن بررسی کنید. در صورت نشت روغن لطفاً با فروشنده تماس بگیرید.

فیلتر هوا



۱. محفظه فیلتر هوا (۱) را بردارید.

۲. فیلتر هوا را بیرون بکشید.

۳. فیلتر را با فیلتر جدید تعویض کنید.

۴. سطوح جفت شدن محفظه فیلتر هوا و پوشش فیلتر هوا را به آرامی با گریس بپوشانید تا درزگیر هوا شود.

۵. فیلتر هوا را نصب کنید.

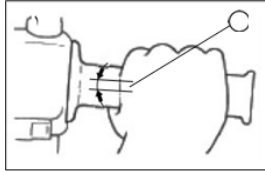
۶. درپوش فیلتر هوا را با نصب پیچ ها نصب کنید.

فیلتر هوا باید طبق برنامه تعمیر و نگهداری تعویض شود. اگر در مناطق غیرمعمول مرطوب یا گرد و غبار رانندگی می کنید، فیلتر هوا را بیشتر تعویض کنید.

فیلتر هوا را تعویض کنید

• مطمئن شوید که عنصر فیلتر هوا به درستی در محفظه فیلتر هوا قرار گرفته است.

- موتور هرگز نباید بدون نصب المنت هوا کار کند، در غیر این صورت ممکن است پیستون و/یا سیلندر بیش از حد فرسوده شوند.



خلاصی سیم گاز

بازی آزاد کابل گاز (۱) باید ۱,۵ تا ۳,۵ میلی متر در دستگیره دریچه گاز باشد.

به طور متناوب پخش بدون سیم دریچه گاز را بررسی کنید و در صورت لزوم از فروشنده بخواهید آن را تنظیم کند.

ECU

بخش مهمی از موتور و سیستم کنترل انتشار آن است که به تنظیمات بسیار پیچیده ای نیاز دارد. بنابراین، تنظیمات ECU باید به فروشنده واگذار شود که دانش و تجربه حرفه ای لازم را دارد.

لاستیک

برای به حداکثر رساندن عملکرد، دوام و کارکرد ایمن وسیله نقلیه خود، به نکات زیر در مورد لاستیک های مشخص شده توجه کنید.

فشار باد لاستیک

حداکثر بار*:
۵۰ سانتی متر مربع: ۱۵۰ کیلوگرم
۱۲۵ سانتی متر مربع: ۱۶۰ کیلوگرم
*وزن کل سوار، سرنشین، خودرو و لوازم جانبی

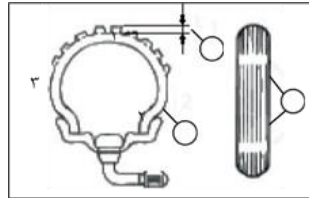
فشار باد لاستیک:
جلو: ۲,۲ بار - ۲,۳ بار
عقب: ۲,۲ بار - ۲,۳ بار
وزن کل سوار، مسافر، بار و لوازم جانبی!

فشار باد لاستیک باید چک شود و در صورت لزوم قبل از هر سواری تنظیم شود. فشار باد تایر باید در لاستیک های سرد بررسی و تنظیم شود (یعنی زمانی که دمای لاستیک ها با دمای محیط برابر است).

فشار باد تایر باید مطابق با شرایط سواری تنظیم شود. اگر با این کار آشنایی ندارید، لطفاً از فروشنده کمک بگیرید. وسیله نقلیه خود را بیش از حد بار نکنید، زیرا فشار روی لاستیک، ترمز، فرمان را نسبت به طرح اصلی افزایش می دهد. و ممکن است باعث آسیب یا حتی منجر به تصادف شود.

تخصیص بار و وزن وسیله نقلیه شما برای ایمنی و عملکرد وسیله نقلیه شما بسیار مهم است. محموله خود را کاملاً روی وسیله نقلیه بارگیری کنید و سنگین ترین محموله را در مرکز وسیله نقلیه قرار دهید، سپس وزن را به طور مساوی از یک طرف به طرف دیگر تقسیم کنید. این باعث می شود که پس از بارگیری، فرمان خوبی داشته باشید.

بازرسی لاستیک



۱. عمق آج لاستیک
۲. دیواره جانبی لاستیک
۳. نشانگر سایش لاستیک

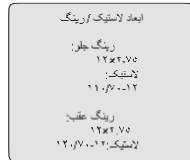
- رانندگی با لاستیک فرسوده غیرقانونی است، ثبات را کاهش می دهد و می تواند منجر به از دست دادن کنترل موتورسیکلت شود.

- اجازه دهید لاستیک های فرسوده یا آسیب دیده بلافاصله توسط فروشنده شما تعویض شوند.
- لاستیک های در حال کار و فرورونده مسئول است.

رینگ

برای به حداکثر رساندن عملکرد، دوام و عملکرد ایمن موتور سیکلت خود، به نکات زیر در مورد چرخ های مشخص شده توجه کنید.

- رینگ های چرخ باید قبل از هر سواری از نظر ترک، خمیدگی یا تاب خوردگی بررسی شوند. در صورت مشاهده هر گونه آسیب، از فروشنده بخواهید چرخ را تعویض کند. حتی کوچکترین تعمیر چرخ را انجام ندهید. تغییر شکل یا ترک خورده چرخ باید تعویض شود



- زمانی که چرخ یا لاستیک تعویض یا تعویض نشده باشد، چرخ باید متعادل باشد.

چرخ نامتعادل می تواند منجر به عملکرد ضعیف، ویژگی های نامطلوب هندلینگ و کاهش عمر لاستیک شود.

- پس از تعویض لاستیک با سرعت متوسط حرکت کنید، زیرا سطح لاستیک ابتدا باید "شکسته" شود تا ویژگی های بهینه خود را ایجاد کند.

خلاصی اهرم ترمز

ترمز جلو

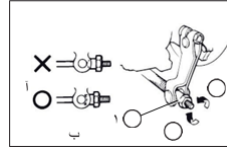
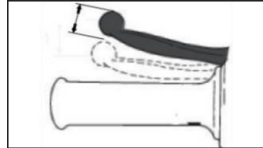
در انتهای اهرم ترمز نباید بازی آزاد وجود داشته باشد. اگر بازی آزاد وجود دارد، از فروشنده بخواهید سیستم ترمز را بررسی کند.

احساس نرمی یا اسفنجی در اهرم ترمز می تواند نشان دهنده وجود هوا در سیستم هیدرولیک باشد. اگر در سیستم هیدرولیک هوا وجود دارد، از فروشنده بخواهید که سیستم را قبل از باز کردن تخلیه کند.

امتیاز دادن به موتور سیکلت هوا در سیستم هیدرولیک عملکرد ترمز را کاهش می دهد که ممکن است منجر به از دست دادن کنترل و تصادف شود.

ترمز عقب

برای کاهش لقی آزاد اهرم ترمز، مهره تنظیم را در جهت (B) بچرخانید.

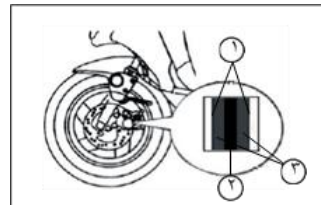


بر خلاف اهرم ترمز جلو باید ترمز عقب حدود ۱۰ میلی متر داشته باشد. ترمز عقب کابل فعال است. اگر بازی وجود نداشته باشد، ممکن است لنت های ترمز به طور دائم در درام ترمز کشیده شوند.

به طور دوره ای بازی آزاد اهرم ترمز را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را به صورت زیر تنظیم کنید. برای افزایش بازی آزاد اهرم ترمز، مهره تنظیم را در ترمز بچرخانید.

لنت های ترمز

لنت های ترمز جلو و کفشک های ترمز عقب باید در فواصل زمانی مشخص شده در نمودار نگهداری و روغن کاری دوره ای از نظر سایش بررسی شوند.



۱. نشانگر سایش

۲. دیسک ترمز

۳. لنت ترمز

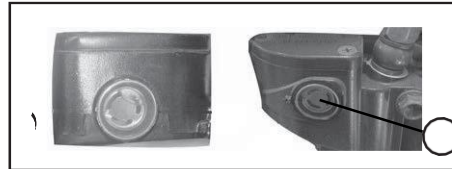
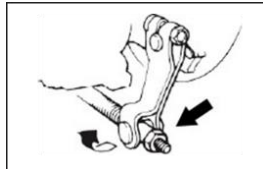
لنت ترمز - جلو

هر لنت ترمز جلو دارای نشانگر سایش است که به شما امکان می دهد سایش لنت ترمز را بدون نیاز به جدا کردن ترمز بررسی کنید. برای بررسی سایش لنت ترمز، هنگام ترمز زدن، موقعیت نشانگرهای سایش را بررسی کنید. اگر لنت ترمز به حدی فرسوده شده است که نشانگر سایش تقریباً دیسک ترمز را لمس می کند، از فروشنده بخواهید لنت های ترمز را به عنوان مجموعه جایگزین کند.

کفشک های ترمز - عقب

همیشه قبل از سوار شدن اهرم ترمز را بررسی و تنظیم کنید. برای بررسی ترمز، اگر موقعیت مهره به انتها رسیده است، موقعیت مهره قابل تنظیم را بررسی کنید، از یک فروشنده برای تعویض کفشک های ترمز به عنوان مجموعه استفاده کنید.

مایع ترمز



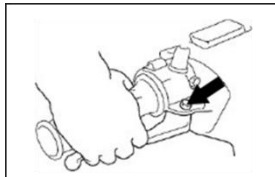
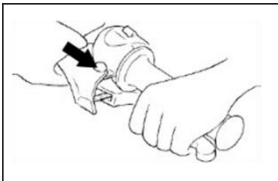
مایع ترمز ناکافی ممکن است به هوا اجازه ورود به سیستم ترمز را بدهد و احتمالاً باعث بی اثر شدن آن شود. قبل از سوار شدن، بررسی کنید که مایع ترمز بالاتر از سطح حداقل باشد

(۱) و در صورت لزوم دوباره آن را پر کنید.

- سطح پایین روغن ترمز ممکن است نشان دهنده ساییدگی لنت ترمز و/یا نشستی سیستم ترمز باشد.
- اگر سطح روغن ترمز پایین است، حتماً لنت های ترمز را از نظر سایش و سیستم ترمز را از نظر نشستی بررسی کنید.
- هنگام بررسی سطح سیال، با چرخاندن دستگیره ها از تراز بودن بالای سیلندر اصلی اطمینان حاصل کنید.

- فقط از روغن ترمز با کیفیت توصیه شده استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است لاستیک های لاستیک خراب شوند و باعث نشتی و عملکرد ضعیف ترمز شوند.
 - با همان نوع روغن ترمز دوباره پر کنید. مخلوط کردن مایعات ممکن است منجر به یک واکنش شیمیایی مضر شود و منجر به عملکرد ضعیف ترمز شود.
 - هنگام پر کردن مجدد مراقب باشید که آب وارد سیلندر اصلی نشود. آب به طور قابل توجهی نقطه جوش سیال را کاهش می دهد و ممکن است منجر به قفل شدن بخار شود.
 - روغن ترمز ممکن است سطوح رنگ شده یا قطعات پلاستیکی را خراب کند. همیشه مایع ریخته شده را فوراً تمیز کنید.
 - با سایش لنت ترمز، کاهش تدریجی سطح روغن ترمز طبیعی است. با این حال، اگر سطح روغن ترمز به طور ناگهانی پایین آمد، از نمایندگی چک کنید.
- تعویض روغن ترمز
- از فروشنده بخواهید روغن ترمز را در فواصل زمانی مشخص شده در یادداشت پس از نمودار نگهداری و روغن کاری دوره ای تعویض کند.
- کابل ها
- عملکرد همه کابل های کنترل و وضعیت کابل ها باید قبل از هر سواری بررسی شود و در صورت لزوم کابل ها و انتهای کابل ها روغن کاری شوند. اگر کابل آسیب دیده یا به آرامی حرکت نمی کند، آن را به نمایندگی چک کنید یا آن را تعویض کنید.
- روغن کاری اهرم ترمز

نقاط چرخشی اهرم های ترمز جلو و عقب باید در فواصل زمانی مشخص شده در نمودار نگهداری و روغن کاری دوره ای روغن کاری شوند.



اهرم ترمز جلو

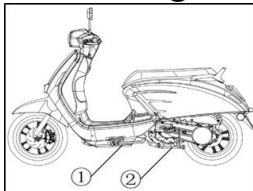
اهرم ترمز عقب

آسیب به محفظه بیرونی کابل ها ممکن است منجر به زنگ زدگی داخلی و ایجاد اختلال در حرکت کابل شود. کابل های آسیب دیده را در اسرع وقت تعویض کنید تا از شرایط نایمن جلوگیری شود. دستگیره دریچه گاز و کابل

عملکرد دستگیره دریچه گاز باید قبل از هر سواری بررسی شود. علاوه بر این، کابل باید در فواصل زمانی مشخص شده در نمودار نگهداری دوره ای روغن کاری شود.

پایه جانبی / پایه اصلی

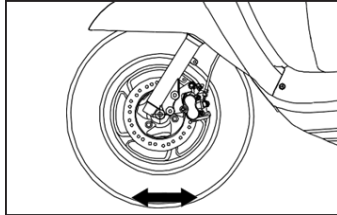
عملکرد جک بغل (۱) و جک وسط (۲) باید قبل از هر سواری بررسی شود و در صورت لزوم، محورها و سطوح تماس فلز با فلز باید روغن کاری شوند.



اگر پایه اصلی به آرامی بالا و پایین نمی رود، از نمایندگی چک کنید یا آن را تعمیر کنید.

فرمان

فرسوده یا شل بودن یاتاقان های فرمان ممکن است باعث ایجاد خطر شود. بنابراین، عملکرد فرمان باید به شرح زیر در فواصل زمانی مشخص شده در نمودار نگهداری و روغن کاری دوره ای بررسی شود.



۱. وسیله نقلیه را روی پایه مرکزی / پایه موتور سیکلت مناسب قرار دهید تا چرخ جلو از زمین بلند شود.
۲. انتهای پایینی پایه های چنگال جلو را بگیرید و سعی کنید آنها را به جلو و عقب ببرید.
۳. اگر بازی رایگانی احساس می شود، از فروشنده بخواهید که فرمان را بررسی کند یا فرمان را تعمیر کند.

بلبرینگهای چرخ

بلبرینگ چرخ های جلو و عقب باید در فواصل زمانی مشخص شده در نمودار نگهداری و روغن کاری دوره ای بررسی شوند. اگر در تویی چرخ بازی وجود دارد یا اگر چرخ به آرامی نمی چرخد، از فروشنده بخواهید بلبرینگ چرخ ها را بررسی کند.

باتری

این مدل مجهز به باتری مهر و موم شده است که نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. نیازی به بررسی الکترولیت یا اضافه کردن آب مقطر نیست.

- مهر و موم دریچه باتری را جدا نکنید، این می تواند خطرناک باشد، باتری برای همیشه آسیب دیده است.

- اسید باتری سمی و خطرناک است، حاوی اسید سولفوریک است و منجر به خطر می شود.
- اجتناب کردن از تماس پوست، چشم و لباس. هنگام کار در نزدیکی باتری، همیشه از چشمان خود محافظت کنید.
- در صورت تماس با دستگاه کمکی باتری، فوراً کمک های اولیه را انجام دهید.
- در صورت تماس پوست یا چشم با اسید باتری، نواحی آسیب دیده را با آب فراوان بشویید.
- هنگامی که اسید باتری به طور تصادفی بلعیده می شود، مقدار زیادی آب بنوشید.
- در هر دو مورد، در اسرع وقت به پزشک مراجعه کنید.
- باتری ها گاز هیدروژن انفجاری تولید می کنند. شعله های آتش، مواد سیگاری را از باتری دور نگه دارید و هنگام شارژ باتری در داخل خانه از تهویه مناسب اطمینان حاصل کنید.
- این و همه باتری ها را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

شارژ باطری

در صورتی که به نظر می رسد باتری باتری را شارژ کرده است، از فروشنده بخواهید در اسرع وقت باتری را شارژ کند. شارژ شده است. به خاطر داشته باشید که اگر وسیله نقلیه به لوازم جانبی الکتریکی اختیاری مجهز باشد، باتری تمایل دارد سریع تر تخلیه شود.

ذخیره باتری

- اگر وسیله نقلیه بیش از یک ماه استفاده نمی شود، باتری را خارج کرده، آن را کاملاً شارژ کنید و سپس آن را در جای خشک و خنک قرار دهید.

- اگر باتری بیش از دو ماه ذخیره می شود، حداقل ماهی یک بار آن را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را به طور کامل شارژ کنید.
- قبل از نصب، باتری را کاملاً شارژ کنید.
- پس از نصب، مطمئن شوید که سیم های باتری به درستی به پایانه های باتری وصل شده اند.
- اگر با کارکرد باتری آشنایی ندارید، لطفاً با فروشنده خود تماس بگیرید.
- باتری را همیشه شارژ نگه دارید. استو-
زنگ زدن باتری خالی می تواند باعث آسیب دائمی باتری شود.
- فیوز
نگهدارنده فیوز (۱) پشت درب باتری قرار دارد.
- تعویض فیوز
۱. چرخاندن کلید و خاموش کردن تمام مدارهای الکتریکی.
- ۲. فیوز سوخته را بردارید و سپس یک فیوز جدید با آمپراژ مشخص شده نصب کنید.
- از فیوز با درجه آمپر بالاتر از مقدار توصیه شده استفاده نکنید تا از وارد شدن آسیب شدید به سیستم الکتریکی و احتمالاً آتش سوزی جلوگیری کنید.
- ۳. دور زدن مدارهای الکتریکی را کلید و روشن کنید تا بررسی کنید که آیا دستگاه ها کار می کنند یا خیر.
- ۴. اگر فیوز بلافاصله دوباره منفجر شد، از فروشنده بخواهید سیستم برق را بررسی کند.

چراغها

این مدل مجهز به چراغ جلو لامپ هالوژن (۱) می باشد. اگر لامپ هالوژن سوخت، از فروشنده بخواهید آن را تعویض کند و در صورت لزوم، پرتو چراغ جلو را تنظیم کند.

تمام چراغ های دیگر این موتورسیکلت مجهز به LED هستند. اگر لامپ آسیب دیده است، برای تعویض با فروشنده تماس بگیرید.
عیب یابی

اگرچه ها قبل از حمل و نقل از کارخانه بازرسی کاملی دریافت می کنند، اما ممکن است در حین کار مشکل ایجاد شود. هر گونه مشکل در سیستم های سوخت، تراکم یا احتراق، به عنوان مثال، می تواند باعث شروع ضعیف و کاهش قدرت شود.

نمودار عیب یابی زیر یک روش سریع و آسان را برای بررسی خودتان این سیستم های حیاتی نشان می دهد. با این حال، اگر موتورسیکلتی شما نیاز به تعمیر داشت، آن را به نمایندگی ای ببرید که تکنسین های ماهر ابزار، تجربه و دانش لازم را برای تعمیر صحیح موتورسیکلت دارند.

فقط از قطعات جایگزین اصلی استفاده کنید. قطعات تقلیدی ممکن است شبیه قطعات به نظر برسند، اما اغلب پایین تر هستند و عمر مفید کمتری دارند و می توانند منجر به قبض های گران تعمیر شوند.

از شعله های آتش دور نگه دارید و هنگام بررسی یا کار روی سیستم سوخت سیگار نکشید.

نمودار عیب یابی

عیب	علت	انجام دادن
با فشار دادن دکمه استارت برقی موتور روشن نمی شود	باتری خالی شده است	باطری را شارژکن شارژ باتری را بررسی کنید بررسی کنید که آیا ژنراتور به درستی کار می کند
	فیوز سوخته است	فیوز را عوض کنید
	رله استارت معیوب است	رله استارت را بررسی کنید
	موتور استارت معیوب است	موتور استارت را بررسی کنید
	مونتاز اشتباه سنسور چرخشی	موقعیت سنسور چرخشی را بررسی کنید
موتور می چرخد اما روشن نمی شود یا خاموش می شود	یک فیوز منفجر شده است	فیوزها را چک کنید
	سرعت دور آرام به درستی تنظیم نشده است	سرعت بیکار را تنظیم کنید
	شمع آلوده است	شمع را تمیز کنید، فاصله الکتروود را بررسی کنید
موتور می چرخد اما روشن نمی شود یا خاموش می شود	خرابی در سیستم جرقه زنی	سیستم جرقه زنی را بررسی کنید
	دسته سیم فرسوده شده است	دسته سیم را بررسی کنید
	مشکل تماس در دوشاخه	دوشاخه های دسته سیم را بررسی کنید
	بدون بنزین در باک	بنزین را دوباره پر کنید
	مشکل از پمپ بنزین	پمپ را بررسی کنید
	مشکل فیلتر بنزین	فیلتر را بررسی کنید
نشست سوخت	مدار سوخت را بررسی کنید	

قدرت موتور ضعیف است	فیلتر هوا آلوده است	فیلتر را تمیز کنید
	فیلتر بنزین آلوده است	فیلتر را تمیز کنید
	خرابی در سیستم سوخت رسانی	سیستم سوخت رسانی را بررسی کنید
	مشکل از سیستم جرعه زنی	سیستم جرعه زنی را بررسی کنید
	فاصله سوپاپ خیلی کم است	فاصله سوپاپ را تنظیم کنید
موتور بیش از حد گرم می شود	مایع خنک کننده در سیستم وجود ندارد یا کافی نیست	مایع خنک کننده را دوباره پر کنید
	نشت مایع خنک کننده	مدار مایع خنک کننده را بررسی کنید
	هوا در سیستم خنک کننده	سیستم را تهویه کنید
	ترموستات خراب شده	ترموستات را تعویض کنید
به مصرف روغن بالا	سطح روغن موتور خیلی بالاست	سیستم روغن را تخلیه کنید
	سیلندر/پيستون فرسوده شده است	سیلندر/پيستون را تعویض کنید
	شیلنگ هواکش موتور خم شد	طرح شیلنگ را اصلاح کنید
چراغ هشدار EOBD روشن است و DTC روی سرعت سنج ظاهر می شود	خرابی در سیستم تزریق سوخت / برق	دسته سیم را برای هر گونه آسیب بررسی کنید
		از ابزار تشخیصی برای پاک کردن DTC استفاده کنید

تمیز کردن

تمیز کردن وسیله نقلیه به روش مناسب باعث جذابیت آن، افزایش طول عمر و بهینه سازی عملکرد آن می شود.

قبل از تمیز کردن

۱. بگذارید موتور/خفه کن خنک شود. خروجی صدا خفه کن را با یک کیسه پلاستیکی بپوشانید تا آب وارد نشود.

۲. هر درپوش، درپوش و کانکتورهای برقی را ببندید تا آب وارد نشود.

• از پاک کننده های اسیدی استفاده نکنید. اگر از چنین موادی برای لکه های سرسخت استفاده می شود، آنها را انتخابی استفاده

کنید، بلافاصله پس از آن خشک کنید و سپس یک اسپری محافظ در برابر خوردگی بمالید.

• همیشه از دستورالعمل های سازنده در مورد مواد مراقبتی و تمیز کننده پیروی کنید.

• بهتر است فقط از آب و شوینده ملایم یا پاک کننده مخصوص قطعات حساس نمایندگی استفاده کنید. موتورسیکلت را برای

جلوگیری از آسیب قطعات پلاستیکی را با یک پارچه نرم و خشک یا اسفنج خشک کنید.

• به خصوص قطعات پلاستیکی، رنگ، شیشه چراغ جلو را در برابر مواد شیمیایی خشن مانند سوخت، زنگ زدا، پاک کننده ترمز

یا موارد مشابه محافظت کنید. استفاده از چنین عواملی ممکن است منجر به اختلال در عملکرد، آسیب رساندن و آسیب به خود امنیت شود.

• از شوینده فشار قوی یا بخارشوی استفاده نکنید. این می تواند باعث نفوذ آب به یاتاقان ها، اجزای الکتریکی مانند کانکتورها یا

سوئیچ ها، روشنایی، شیلنگ های تهویه، کفشک های ترمز و لنت ترمز یا آسیب، مهر و موم، رنگ و سایر سطوح شود.

تمیز کردن پس از استفاده معمولی

کنیفی ها را با آب گرم، یک شوینده ملایم و یک اسفنج نرم و تمیز پاک کنید و سپس با آب تمیز کاملاً بشوید. از مسواک یا بطری برای

مناطق که دسترسی به آن سخت است استفاده کنید.

تمیز کردن پس از سوار شدن در باران، نزدیک دریا یا در جاده های نمک پاشی از آنجایی که نمک دریا یا نمک پاشیده شده در جاده ها در زمستان در ترکیب با آب بسیار خورنده است، پس از هر بار سواری مراحل زیر را انجام دهید.

- تا زمانی که موتور / اگزوز خنک شود صبر کنید.
- موتورسیکلت را با آب گرم و مواد شوینده ملایم تمیز کنید.
- از آب داغ استفاده نکنید که اثر خوردگی نمک را افزایش می دهد.
- برای جلوگیری از خوردگی، یک اسپری محافظ در برابر خوردگی را روی تمام سطوح فلزی، از جمله سطوح با روکش کروم و نیکل بمالید.

بعد از تمیز کردن

- وسیله نقلیه را خشک کنید.
- بهرای جلوگیری از زنگ زدگی، توصیه می کنیم مراقبت های مناسب را طبق دستورالعمل های سازنده استفاده کنید.
- موتمام سطوح رنگ شده
- اطمینان حاصل کنید که روغن یا موم روی ترمزها یا لاستیک ها وجود ندارد.
- در صورت لزوم، دیسک های ترمز و لنت های ترمز را با یک تمیزکننده ترمز معمولی تمیز کنید و لاستیک ها را با آب گرم و مواد شوینده ملایم بشویید.
- قبل از کار با موتورسیکلت، عملکرد ترمز و لاستیک ها را تست کنید.

ذخیره سازی

کوتاه مدت (برای چند روز)

- همیشه وسیله نقلیه خود را در جای خشک و خنک نگهداری کنید و در صورت لزوم با درپوش موتورسیکلت از آن در برابر گرد و غبار محافظت کنید.

لطفاً در صورت امکان موتورسیکلت را در اتاقی با تهویه مناسب با هوای خشک نگهداری کنید. مکانی با رطوبت مرطوب باعث زنگ زدگی می شود.

بلند مدت (برای هفته ها)

- وسیله نقلیه را تمیز کنید.
- سوخت را از کاربوراتور تخلیه کنید.
- سوخت تخلیه شده را دوباره به باک بنزین وارد کنید.
- باک سوخت را کاملاً پر کنید یا در صورت لزوم یک تثبیت کننده سوخت اضافه کنید تا از زنگ زدگی مخزن سوخت و از تخریب سوخت محافظت کند.

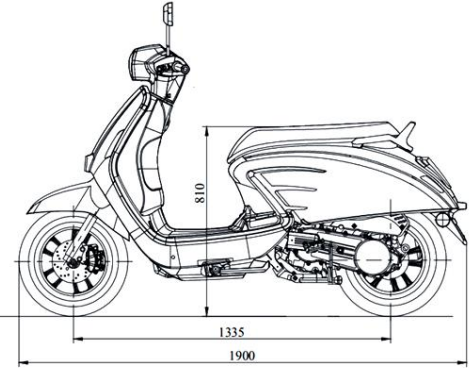
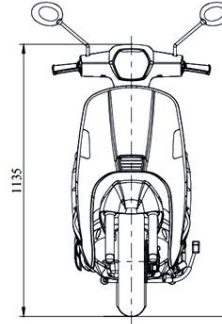
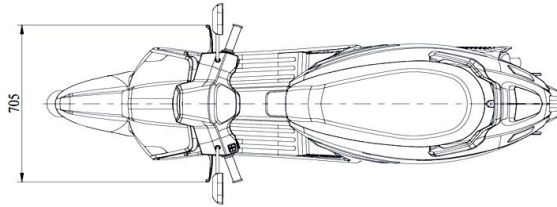
برای جلوگیری از زنگ زدگی مراحل زیر را برای سیلندرها، رینگ های پیستون و غیره دنبال کنید.

- درپوش شمع و شمع را بردارید

شمع موتور

- یک قاشق چایخوری روغن موتور را داخل سوراخ شمع بریزید.

- برای کاهش سرعت به کیک استارتر پیوندید و اجازه دهید موتور چندین بار به آرامی بچرخد (به این ترتیب سیلندر روغن کاری می شود).
 - شمع را دوباره در آن قرار دهید و درپوش شمع را بگذارید.
 - اطمینان حاصل کنید که در طول این فعالیت شمع هیچ تماسی با قطعات فلزی روی موتورسیکلت نداشته باشد. تمام کابل ها، نقاط محوری اهرم ها، زیرپایی ها و پایه لگد را همانطور که توضیح داده شد، روغن کاری کنید.
 - فشار لاستیک را بررسی و تصحیح کنید و وسیله نقلیه را بلند کنید تا هیچ یک از دو چرخ روی زمین نباشد. اگر این امکان وجود ندارد، هر ماه چرخها را کمی بیشتر بچرخانید تا دائماً روی یک قسمت قرار نگیرند (آسیب به پایه).
 - برای جلوگیری از ورود رطوبت، یک کیسه پلاستیکی را روی آگزوز بکشید. باتری را بردارید و همانطور که توضیح داده شد شارژ کنید. باتری را خنک و خشک نگه دارید و هر ۲ ماه یکبار آن را شارژ کنید. باتری را در مناطق خیلی سرد یا گرم نگهداری نکنید. (زیر ۰ درجه سانتیگراد یا بالاتر از ۳۰ درجه سانتیگراد).
- همیشه قبل از ذخیره سازی تعمیرات لازم را انجام دهید.



<u>موتور</u>		<u>فیلتر هوا</u>		لاستیک فشار هوا	۲،۲ بار - ۳،۲ بار
تایپ کنید	۴ زمانه، هوا خنک شده	تایپ کنید	عنصر کاغذ	لاستیک عقب	
چیدمان سیلندر	تک سیلندر متمایل به جلو		ECU	لبه	۱۲×۲،۷۵
جابه جایی	۱۴۹،۶ سانتی متر مربع : ۱۵۰ cm ³	سازنده	BOSCH : ۱۵۰ cm ³	لاستیک	۱۲-۷۰/۱۲۰
نسبت تراکم	۸:۱،۹ : ۱۵۰ cm ³		<u>شمع موتور</u>	لاستیک فشار هوا	۲،۲ بار - ۳،۲ بار
سیستم راه اندازی	استارت برقی	سازنده	NGK	فشار لاستیک انتخاب شده به بار بستگی دارد!	
سیستم روغن کاری	مخزن روانکاری	تایپ کنید	CRVHSA	<u>سیستم ترمز</u>	
	<u>روغن موتور</u>	شکاف شمع	۰،۶-۰،۷ میلی متر	ترمز جلو	
تایپ	۴ زمانه روغن موتور	کلاچ	تایپ کنید	ترمز دیسکی تک	

هیدرولیک	موتور ۴۰-۱۰W ۴T Liqui Moly	کنیدت وصیه:
۱۹۰ میلی متر	اندازه	خشک، اتوماتیک گریز از مرکز
۱۵۰ cm ³ : دست راست / چپ دست	عمل	تسمه V خودکار
	انتقال نوع	انتقال روغن
	سیستم الکتریکی	روغن ترمز Liqui Moly DOT ۴
	سیستم احتراق	تعلیق
	سیستم شارژ	سیستم تعلیق جلو
	باتری	نوع
	ولتاژ، ظرفیت	فنر لول / دمپر روغن
	لامپ ها	سیستم تعلیق عقب
	چراغ جلو	نوسان واحد
	چراغ ترمز	دمپر گاز / روغن
	چراغ راهنما جلو	فیوز
	چراغ راهنما عقب	A/۱۵A ۱۵
	چراغ پلاک	/

لطفاً قبل از استفاده از وسیله نقلیه خود، دفترچه راهنمای آن را به دقت مطالعه کنید تا با نحوه کنترل آن آشنا شوید. ما صریحاً خاطر نشان می‌کنیم که دستورالعمل‌ها، تعمیر و نگهداری و دستورالعمل‌های مراقبتی که در دفترچه راهنمای عملیات ارائه شده‌اند باید رعایت شوند تا ادعای شما نسبت به ضمانت حفظ شود. تنها انطباق دقیق با مشخصات مشتری که در دفترچه راهنمای دستورالعمل ذکر شده است، طولانی شدن عمر طبیعی وسیله نقلیه شما را تضمین می‌کند. از تاریخ فاکتور ضمانت محدود ۲۴ ماهه در خصوص دقت موتورسیکلت از نظر جنس و ساخت طبق آخرین استانداردها اعطا می‌شود. مقررات قانونی گارانتی با این ضمانت محدود نخواهد شد. کار تعمیر و نگهداری باید منحصراً توسط کارگاه‌های مجاز تحت عنوان ما انجام شود. گارانتی به طور کلی به منطقه صورتحساب محدود می‌شود و بنابراین فقط می‌تواند در کشوری که وسیله نقلیه خریداری شده است انجام شود. خساراتی که ممکن است به دلیل استفاده نامناسب، دستکاری یا نادیده گرفتن دستورالعمل‌های نگهداری/مراقبت/عملیات باشد مشمول گارانتی نخواهد بود. گارانتی تنها در صورتی می‌تواند اعطا شود که آسیب‌های رخ داده بلافاصله توسط خریدار به فروشنده یا هر کارگاه مجاز دیگری گزارش شود. ادعای گارانتی به خریدار این حق را می‌دهد که پس از تایید ما نسبت به رفع نواقص یا تعویض قطعه آسیب دیده در یک کارگاه مجاز اقدام کند. جبران خسارت از راه دور یا آنی نمی‌تواند اعطا شود. موتورسیکلت‌هایی که در حالت متروک هستند مشمول گارانتی نمی‌شوند. تعمیرات انجام شده با گارانتی باعث افزایش مدت گارانتی نمی‌شود. فقط این سند به شما این حق را می‌دهد که با خدمات گارانتی تماس بگیرید. بنابراین لطفاً مطمئن شوید که این سند کاملاً پر شده توسط فروشنده به شما تحویل داده شده است و او وسیله نقلیه شما را به درستی در سیستم ما ثبت کرده است. لطفاً به توصیه‌های زیر نیز توجه کنید.

بدنه و روکش موتورسیکلت باید دائماً عاری از خاک باشد. از آب پاش‌های فشار قوی، جت‌های قوی آب، مواد شوینده تیز و خورنده یا سایر شوینده‌های تهاجمی که می‌توانند به سطوح و لاک زدن دائمی آسیب رسانده و باعث ایجاد خوردگی شوند، استفاده نکنید. استفاده از پاک‌کننده‌های محافظ حیاتی است. لطفاً برای محصولات مناسب و مناسب با نمایندگی‌های ما مشورت کنید. قطعات آلومینیومی یا

سایر قطعات تصفیه شده (قطعات کرومی، قطعات آنودایز شده یا سایر سطوح فرآوری شده) باید با محصولات نگهداری مناسب درمان شوند تا از اکسیداسیون جلوگیری شود. قاب و قطعات فلزی به طور مداوم با ضد خوردگی درمان می شوند. وسیله نقلیه ای که دائماً در بیرون پارک می شود باید پوشیده شود تا از هوا و ایجاد ترک بر روی صندلی و قطعات پلاستیکی جلوگیری شود. موتورسیکتهایی که خارج از جاده و برای اهداف مسابقه ای استفاده می شوند از گارانتی مستثنی هستند.

موادی که قرار است در زمینه خدمات و تعمیرات مورد استفاده قرار گیرند و همچنین قطعات زیر از گارانتی خارج می شوند: لامپ های رشته ای، لنت ترمز، آستر کلاچ، عناصر فیلتر، شمع ها، چرخ دنده، چرخ و محور و همچنین. به عنوان لاستیک خدمات و نگهداری

اطلاعات مهم

تاریخ اجرای تعمیر و نگهداری بستگی به این دارد که ابتدا به کدام حد رسیده باشد. این به معنای کیلومتر طی شده یا مدت زمان راه اندازی اولیه است.

گارانتی تنها زمانی اعطا می شود که موتورسیکلت مطابق با این طرح سرویس شده باشد و در معرض استرس غیرعادی قرار نگرفته باشد. فقط کارهای مناسبی انجام می شود که برای وسیله نقلیه شما در نظر گرفته شده است.

شمع، فیلتر بنزین و فیلتر هوا باید هر ۷۰۰۰ کیلومتر تعویض شود. خطوط هیدرولیک باید هر ۴ سال یکبار تعویض شود. از ۱۳۰۰۰ کیلومتر یا سال ۴، بازرسی باید حداقل یک بار در سال یا هر ۳۰۰۰ کیلومتر انجام شود. موتورسیکلت باید به طور مداوم از نظر زنگ زدگی بررسی شود. مالک موتورسیکلت مسئول جلوگیری از زنگ زدگی است. در صفحات بعدی برنامه زمانبندی تعمیر و نگهداری و سابقه سرویس را خواهید دید.

فواصل بازرسی لازم است، این موارد گارانتی را باطل می کند.		۱۰۰۰ کیلومتر	۴۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال	۷۰۰۰ کیلومتر یا ۲ سال	۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۳ سال	۱۳۰۰۰ کیلومتر یا ۴ سال
انجام دادن	جزء					
تمیز کردن / تعویض	فیلتر هوا	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تبادل	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
کنترل	چرخ، رینگ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
کنترل عمق / فشار آج	لاستیک		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
کنترل / تبادل	بلبرینگ چرخ		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
کنترل / تمیز کردن / روغن کاری	تحميل مالیات	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	روغن کاری کنید	<input type="checkbox"/>
کنترل / دوباره سفت کنید	پوشش غدد		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
کنترل / تمیز کردن / تعویض	سیستم ترمز		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
کنترل / تمیز کردن / روغن کاری	پایه کناری		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
کنترل	چنگال تلسکوپی		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
کنترل	کمک فنر عقب		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
تمیز	صافی روغن / فیلتر چرخشی	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
تبادل / کنترل	روغن موتور / فیلتر روغن	تبادل	<input type="checkbox"/>	تبادل	<input type="checkbox"/>	تبادل
تبادل	روغن انتقال	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
کنترل / تنظیم	شیرآلات	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
کنترل / تبادل	کمبرند متنوع		<input type="checkbox"/>	تبادل	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
کنترل / تبادل	رول های متنوع		<input type="checkbox"/>	تبادل	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

زنجیر محرک / پینیون	کنترل / تمیز کردن / تعویض	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
کلاچ	کنترل	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
کابل / باودن	کنترل / تمیز کردن / روغن کاری	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
دریچه گاز	کنترل / تنظیم / روغن کاری		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
چراغ / سوئیچ	کنترل / تنظیم	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
خط سوخت / فیلتر	کنترل / تبادل		<input type="checkbox"/>	تبادل	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
سرعت بیکار	کنترل / تنظیم	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
سیستم آگزوز	کنترل / دوباره سفت کنید		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

لیست فروشگاه ها همراه با آدرس و کد پستی

شماره تماس	آدرس	استان	شهرستان	نام فروشگاه ها
۹۱۴۳۰۳۸۵۶۹	تبریز- چهارراه نادر - مابین چهارراه نادر و قره آغاچ - جنب بانک مسکن کد پستی ۵۱۸۳۶۴۸۱۷۸	آذربایجان شرقی	تبریز	فروشگاه تبریز آقای ولی نژند
۹۳۸۲۷۱۳۰۶۱	آ شرقی عجیشیر خیابان معلم تقاطع خیابان استاد شهریار پلاک ۲ طبقه همکف ساختمان امین فروشگاه همتاز کدپستی ۵۵۴۱۷۱۷۷۶۴	آذربایجان شرقی	عجب شیر	فروشگاه سشهسواربان
۹۱۴۹۳۱۵۱۰۱	آذربایجان شرقی ، شهر سراب ، خ امام خمینی ، نرسیده به ایران موتورسیکلتی لطفی ، روبروی اداره ثبت و اسناد ، فروشگاه همتاز کد پستی:	آذربایجان شرقی	سراب	فروشگاه خوش خلق
۹۱۴۳۳۱۲۰۷۶	عجب شیر - بلوار شهدا - لکه سنگی - جنب کتابخانه عمومی فوشگاه طلوعی	آذربایجان شرقی	عجیشیر	فروشگاه رامین طلوعی
۹۱۴۴۲۱۶۶۴۳	مراغه - خیابان قدس روبروی ملارستم	آذربایجان شرقی	مراغه	فروشگاه علیرضا رشیدی
۹۱۴۲۴۶۴۹۳۹	بناب - خیابان باهنر - جنب مسجد علمدار	آذربایجان شرقی	بناب	فروشگاه آقای جمالی

۹۱۴۳۶۱۰۱۹۵	آ غربی ارومیه خیابان مجاهد ۱ نرسیده به پست شهید قندی فروشگاه موتور آریان پارت کدپستی ۵۷۱۸۷۱۳۹۵۷	آذربایجان غربی	ارومیه	فروشگاه رحمدل
۹۱۴۳۶۱۱۱۳۰	خیابان خمینی جنوبی روبروی خیابان ۲۲ بهمن فروشگاه همتاز موتور کد پستی : ۵۸۱۹۸۳۳۳۸ تلفن ثابت : ۰۴۴۳۶۲۶۱۶۹۶	آذربایجان غربی	خوی	فروشگاه آقای نیافر
۹۳۵۹۳۵۸۲۸۲	تبریز ، خیابان ولیعصر، فلکه رودکی، ابتدای خیابان رودکی	تبریز	تبریز	فروشگاه تبریز
۰۲۱۷۷۱۳۵۵۰۲-۳	تهران - رسالت - خیابان فرجام - خیابان مظفری نیا - سیمتری اول - روبروی تالار عطر سیب کد پستی: ۱۶۸۷۷۱۶۷۷۸	تهران	تهران	فروشگاه شهبابی
۹۳۸۸۱۱۵۰۳۷	نازی آباد - بلوار شهید رجایی - نیش خیابان اکبر مشهدی - روبروی بانک صادرات	تهران	تهران	فروشگاه قاسمی علی
۹۳۹۲۳۳۲۴۴۹	تهران شهر قدس - بلوار جمهوری - بعد از کوچه رجایی - کد پستس : ۳۱۱۴۸۱۲۸۷۳	تهران	تهران	گودرزی
	تهران - خیابان مطهری - نرسیده به چهارراه سهروردی - برج همتاز - پلاک ۱۰۵	تهران		فروشگاه مطهری

تهران خیابان ولی عصر - روبروی مهدیه تهران - (کمی بالاتر) نیش کوچه حسابی - ساختمان نوساز	تهران	تهران	فروشگاه ولی عصر
۹۳۸۵۲۵۲۰۴۱ پاسداران - اختیاریه جنوبی - نیش ارم ۴ پلاک ۲ فروشگاه مرکزی	تهران	تهران	فروشگاه قاسمی علی
۹۳۸۵۲۵۲۰۴۱ تهران محله فلاح - خیابان ابوذر نیش بداخشان کمالی	تهران	تهران	فروشگاه قاسمی علی
۹۱۲۳۱۹۱۹۸۱ تهران پارس - بین فلکه سوم و چهارم نیش ۲۱۲	تهران	تهران	فروشگاه قاسمی علی
۹۱۵۵۵۱۰۷۴۶ خراسان رضوی نیشابور تقاطع بلوار بعثت خیابان فردوسی شمالی نمایشگاه همتاز سیکلت کدپستی ۹۳۱۲۸۷۷۷۷۷	خراسان رضوی	نیشابور	فروشگاه چمبری حسین
۹۱۵۱۱۴۵۷۵۹ تقاطع خیابان سجاد و خیام بین دستغیب ۲۸ و ۳۰ فروشگاه بزرگ همتاز تماس - ۰۵۱۳۷۶۴۴۰۰۲	خراسان رضوی	مشهد	فروشگاه فردوسی
۹۱۲۶۶۶۴۴۶ شهر قدس - بلوار جمهوری - نیش کوچه رجایی - پلاک ۲۰۹	شهر قدس	تهران	فروشگاه گودر زی

۹۱۲۸۸۲۰۸۰۳	قزوین میدان جانبازان به سمت بلوار مطهری شرقی لاین کندرو قبل از باشگاه دختران فروشگاه جهان همتا سیکلت کدپستی ۹۱۲۰۵۸۳۳۴۱	قزوین	قزوین	فروشگاه رامین نجفی
۹۱۲۶۸۲۱۱۱۴	قزوین الوند - خیابان شهید بهشتی - فروشگاه عبداله پور کد پستی: ۳۴۲۱۷۸۳۵۸۱	قزوین	قزوین	فروشگاه عبدالله پور
۹۱۳۱۴۱۸۷۹۵	کرمان بلوار جهاد نیش کوچه ۴۸	کرمان	کرمان	فروشگاه فضل اله میر حسینی
۹۱۸۵۵۷۱۴۴۸	کرمانشاه - خیابان جلیلی - نرسیده به میدان شیخ هادی سمت چپ فروشگاه همتاز موتور -	کرمانشاه	کرمانشاه	فروشگاه امیری
۹۱۶۸۶۲۱۵۶۰	لرستان بروجرد میدان امام حسین راسته موتور فروشان نمایشگاه موتورسیکلت کدپستی ۶۹۱۷۸۳۷۴۸۴	لرستان	بروجرد	فروشگاه علامراد
۹۳۹۶۰۴۹۶۵۳	مازندران بابل کمربندی شرقی نرسیده به میدان کشوری زیر ساختمان عادل فروشگاه موتورسیکلت جهان همتا ۷ کدپستی ۴۷۱۳۹۸۷۶۴۶	مازندران	بابل	فروشگاه شاهانی امیر

۹۱۲۰۵۷۶۶۴۳	تنگابن - کریم آباد - روبروی کوچه گل ناز جنب هایپر ننه سلام فروشگاه همتاز کد پستی : ۴۶۸۱۸۶۷۱۷۱	مازندران	تنگابن	فروشگاه آقای سینا کردی
۹۱۲۷۵۵۵۴۸۷	استان مرکزی ساوه خیابان فلاحت نمایشگاه موتورسیکلت بابائی کدپستی ۳۹۱۷۷۸۷۶۷۴	مرکزی	ساوه	فروشگاه بابایی
۹۳۸۵۲۵۲۰۴۱	استان مرکزی اراک محله شریعتی خیابان جماران ۲۶ خیابان دکتر شریعتی پلاک ۲۸۴ فروشگاه همتاز موتور کدپستی ۳۸۱۹۶۷۹۴۶۵۳	مرکزی	اراک	فروشگاه یادگار
۹۱۸۱۱۱۲۸۳۲	همدان میدان شهدا میدان پروانه فروشگاه موتور کد پستی ۶۵۱۴۶۶۳۳۱۶	همدان	همدان	فروشگاه فاسمی هادی
۹۱۸۳۵۱۲۴۶۹	ملایر میدان امام حسین جنب تامین اجتماعی کد پستی ۶۵۷۱۷۶۱۹۹۳	همدان	ملایر	فروشگاه پرویز فلاحی
۹۱۳۳۵۸۱۲۸۴	یزد مبیید بلوار مدرس روبروی پمپ بنزین دشتی فروشگاه موتورسیکلت کدپستی ۸۹۶۴۱۷۳۵۸۷	یزد	مبیید	فروشگاه سید محمدی
۳۵۳۵۲۲۲۰۷۳	یزد بلوار جمهوری - جنب مسجد قبا -	یزد	یزد	فروشگاه محمدی

ردیف	کد	نام استان	نام نمایندگی خدمات شرکت	آدرس نمایندگی	شماره تماس
۱	۵۲	***	***	***	***
۲	۵۳	***	***	***	***
۳	۶۹	***	***	***	***
۴		تهران	تعمیرگاه مرکزی	خیابان شریعتی خیابان ترکمنستان جنب پلیس دیپلمات	۲۱۸۸۳۹۹۶۰۳
۵	۴۸	ا.شرقی	رسول اسفندیاری	آش-بناب-خیابان چمران-نیش جاده قره چبق-تمیرگاه حاج اسفندیاری	۹۱۴۴۲۱۳۱۰۱
۶	۴۶	اراک	احمد مهرداد	اراک-خ آیت الله غفاری انوری ما بین کوچه تراشکاری و محمدی	۹۱۸۳۶۳۳۵۸۸
۷	۶۶	اردبیل	عصری	اردبیل دروازه مشگین به طرف وحدت روبروی بانک سپه جهان موتور	۹۳۹۴۶۶۹۰۴۲
۸		اصفهان	پژمان دشتی	خیابان سروش جنب کوچه ۲۲	۹۱۳۱۰۰۶۲۷۵
۹	۴۷	اصفهان	محمد باباگلی	اصفهان-خیابان مسجد-جنب بانک ملی-کلینیک فنی مهندسی موتور سیکلت مهدی	۹۱۳۳۲۹۰۸۷۰
۱۰		جویبار	مهدی مدانلو جویباری	شهرستان جویبار میدان کشتی	۹۱۱۹۲۳۱۲۴۵
۱۱	۶۴	البرز	دانائی	کرج بلوار دانش آموز نیش ابوسعید ۱۳ پلاک ۲۸	۹۳۵۴۹۱۱۸۶۳
۱۲	۴۵	اورمیه	صمد رحمدل	اورمیه-خیابان مجاهد یک-نرسیده به پست شهید قندی	۹۱۴۳۶۱۰۱۹۵
۱۳	۶۱	آش اهر	بهزاد خدایی	آذربایجان شرقی.شهرستان اهر خ اول رسالت فروشگاه و تعمیر گاه بهزاد. پستی	۹۱۴۶۶۲۲۱۹۱
۱۴	۵۰	آ.شرقی	نادر حیدری	آ.شرقی-تبریز-چهار راه نادری- نرسیده به آتش نشانی	۹۱۴۴۱۳۵۵۵۷

۹۱۴۴۲۱۱۷۴۰	آ.شرقی-مراغه- سه راه خیام -جنب قبرستان آقلااری	فرهاد تقی نجد مکاری(نماینده رشیدی)	۵۴	۱۵
۹۱۴۹۸۱۱۳۵۱۹	ا.غربی-بوکان-امیر اباد-رو بروی بیستون ۴-تعمیرگاه خیزرو	اسماعیل خضری(نماینده رشیدی)	۴۹	۱۶
۴۱۳۷۷۸۰۰۰۳	آذربایجان شرقی.بناب.شهرک صنعتی بناب	نماینده خدمات جهان همتا	۵۷	۱۷
۹۳۵۸۶۲۰۰۰۳	بناب خیابان مطهری جهاد ثابت	کریم میثمی آش- بناب	۷۰	۱۸
۹۱۲۱۸۸۳۸۱۷۲	تهران - میدان قیام - خیابان مولوی - روبروی مسجد خندق آباد - پلاک ۱۰۲	حاجی عباسی	۵۶	۱۹
۹۱۲۱۱۶۸۱۸۳	تهران-خیابان ولیعصر-نرسیده به تقاطع امیریه. گمرک-جنب پارکینگ تکمیل. پلاک ۲۵۰ - گلدن سیکلت	ابریشم دار	۵۸	۲۰
۹۱۲۳۰۸۸۹۳۶	تهران-۱۷شهریور-خیابان شهید رضا عامری-پلاک ۲۱-فخار	فخار	۵۹	۲۱
۹۱۲۴۱۴۴۴۱۹	خیابان جمهوری خیابان اردیبهشت	سید احمد جهانشیر (نیما)		۲۲
۹۱۲۸۳۶۳۰۵۵	تهران-تقاطع مولوی -خ بشیری - گاراژ پل	هنرکار	۶۳	۲۳
۹۱۲۳۹۸۵۳۴۸	تهران - شهر ری - میدان صفائیه - ابتدای خیابان ابن بابویه - پلاک ۲۳۶	حسین نوری ثانی ابادی	۶۸	۲۴
۹۱۹۲۷۰۰۱۰۸	چهار راه نظام آباد - سبلان شمالی	بیگی	۶۵	۲۵
۹۱۵۲۵۰۹۵۱۸	خراسان رضوی شهرستان گناباد خیابان سعدی نبش سعدی ۱/۱۰ تعمیرگاه ولوازم یدکی	عیسی عربصاحبی	۶۰	۲۶
۹۳۸۲۶۷۵۲۵۳	زنجان بیسیم خیابان خیام تعمیرگاه تیزروتک	حسین علی اصانلو	۶۷	۲۷

۹۱۷۷۰۷۲۸۳۳	شیراز-خ تختی - جنب پارک محله ای-مقابل هنرستان حقانی	امیدصادقی(نماینده) زارعی)	فارس	۵۱	۲۸
۹۱۵۵۱۶۵۹۴۳ ۰۹۱۵۱۱۰۹۰۹۴	مشهد.خیابان فداییان اسلام.بین ۱۷و۱۹ پلاک ۴۵۵	الله بیگی	مشهد	۶۲	۲۹
۰۹۱۵۱۱۴۵۷۵۹- ۰۵۱۳۳۴۲۵۶۰۰	مشهد، خیابان سجاد چهار راه خیام نبش دستغیب، خدمات مرکزی همتاز	مرتضی فردوسی	مشهد	۹۰	۳۰
۹۱۲۸۳۴۰۹۱۳	یزد خیابان امیر آباد بازار موتور	ناصر شه پر (نماینده) حسنی)	یزد	۵۵	۳۱

دفتر مرکزی: تهران، خیابان مطهری نرسیده به چهار راه سهروردی، پلاک ۱۰۵، کد پستی: ۱۵۷۶۹۱۸۵۱۱

www.hamtazmotor.com ، info@hamtacyclet.com

تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۰۸۲۰۷ فکس: ۰۲۱-۸۸۵۰۸۲۰۷

کارخانه: آذربایجان شرقی، بناب، شهرک صنعتی بناب تلفن: ۰۲۱-۳۷۷۸۰۰۰۳-۸